

Udgivet af et Interessentskab.
Redigeret af Emil Bohn.
Forretningsfører Sparekasseb. Ridder
Trykt i Gornitzkas Trykkeri, Allinge.

Avertissementsprisen er pr. Petitlinie
for Inserater paa Forsiden 15 Ore.
Almindelige Annonceer 1. Gang 10 Ore,
etterfølgende Gange 5 Ore.

Nr. 14

Fredag den 9. Januar 1914

2den Aarg.

Bornholms Laane- & Diskontobank.

Renten paa Indlaansbevis er $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a

„Nord-Bornholms Ugeblad“

trykkes i et Antal af mindst 1700 Exempl.
og forsendes gennem Postvesenet i Allinge-
Sandvig, Oisker, Rutsker, Rø og Klemensker.

„Nord-Bornholms Ugeblad“

har den største Udbredelse i Nordre Herred.
bliver læst i ethvert Hjem og egner sig der-
for bedst til Avertisering.

„Nord-Bornholms Ugeblad“

optager gerne Bekendtgørelser af enhver Art
saasom Kob, Salg, Foreningsmeddelelser,
Efter- eller Aflysninger, Auktioner etc.

„Nord-Bornholms Ugeblad“

udgaar hver Fredag, kan bestilles paa alle
Postkontorer samt paa Bladets Kontor og
koster 50 Ore Kvartalet.

En Grønlandsrejse med Motorgaleasen „Kap York“

Nu tog det til at blæse, saa det til sidst var en Storm. Vinden kom som Fjældkast fra alle Sider, Og Forsøg paa at sejle os klar af Kysten mislykkedes foreløbig; vi drev nærmere og nærmere Land, saa nær, at Kaptajnen beordrede Baaden gjort klar med Proviant og Vand. — Det var bleven stille; men Dønningen var høj og da vi var ganske faa Favne fra Land, kom der atter rask Luft, Skibet lagdes bidevind langs Kysten, — en Stund saa det ud, som vi var Undergangen nær, — Skibet tumledes af Søen, saa flere Ting fra Dækket gik overbord, og forude, noget til Luvert, viste der sig et Skær. Mellem dette og Land saas en Rende; men om den var farbar eller fyldt af blinde Skær var ikke godt at vide; imidlertid var der ikke andet at gøre end forsøge at komme derind. Forsøget lykkedes, vi gled gennem Renden, sejlede langs Kysten og kom Kl. 4 Morgen atter klar af Landet og i rum Sø. I Døgningen styredes atter med Evigtut med god Vind, og Kl. 10 Fm. fik vi Grønlandslovs ombord, som lodtede os ind paa en ca. 4 Mil fra Evigtut værende Ankerplads, „Fortunahavn“ kaldet. — Her var efter vor Mening godt at være; muligt at vi var noget paavirket af Anstregelserne, og derfor mere modtagelige; men vist er det, at det var som den herligste Sommerdag hjemme, — Solen straalende og Vandet blankt som et Spejl. Underligt næsten utroligt, at Vejret her saa hurtigt, som vi havde set det, kunde skifte fra Storm til Stille. Imponeret bliver man ogsaa, naar man kommer Landet nær, over den storslaede Natur, der møder en her; dette gælder i en endnu højere Grad, efterhaanden som man kommer nordpaa langs Landet. Man tænker paa det derhjemme, paa Højder, paa Afstande, og imponeres over Storslaetheden heroppe. — En Kajakmand afsendtes til Evigtut, og om Aftenen Kl. 10 ankom Knud Rasmussen med Motorbaad derfra og slæbte os derind.

Den 11. Sept. var vi der endelig efter nøjagtig 2 Maaneders Rejse. At denne var bleven saa lang skyldtes naturligvis for en Del Motoren og dens Reparation paa Island. Med en god Motor var vi sikkert naaet frem længe før. — I Evigtut los-

sede vi en Del Varer, der var bestemt til Grønlandsk-Minedrifts Aktieselskabs Kobbermine, der ligger ca. 7 danske Mil fra Evigtut, og hvortil Forbindelsen som Regel foregaar med nævnte Selskabs Motorbaade. — Efter at den højst nødvendige Reparation af Motoren var foretaget, afgik vi nordpaa. Knud Rasmussen havde under sit Ophold i Evigtut købt den af Kochs Eksp. benyttede Motorbaad, hvormed han samtidig med os afgik nordpaa. Det var Meningen, at han, saafremt vor Motor ikke vilde virke, eller andre Aarsager maatte gøre det nødvendigt, skulde slæbe os; men da vi foreløbig klarede os godt, foretrak Kn. R. at gaa indenskers med den mindre Motorbaad for derved hurtigere at naa Freuchen, der en Ugestid før var afsejlet nordpaa med en anden Motorbaad og med hvem han skulde træffe Bestemmelse vedrørende „Kap York“'s Last.

Isforholdene var efter Aarstidene gode; men vi fik Stille, og frods Reparationen nægtede Motoren, 5 Timer efter at Kn. R. havde forladt os, at fungere, saa vi kom ingen Steder. Vi drev nu i 2 Dage uden at komme frem eller tilbage, fik dernæst jævn Brise, men imod krydsede nordpaa, og 5te Dagen efter Afgangen fra Evigtut fik vi den ønskede Medvind; Is var der ingen af. Under Sukkerten fik vi igen Vindstille og kunde intet udrette. Fik dog atter Medvind, og 8. Dagen efter vor Afgang fra Evigtut ankom vi til Kolonien Holsteinsborg, hvor vi lossede en Del Varer samt indtog Hundefoder, 12 Hunde og nogle Tdr. Petroleum til Brug for den mindre Motorbaad. Kn. R. var 2 Dage før vor Ankomst sejlet videre nordpaa.

Det var Kongens Fødselsdag, og selv heroppe i det høje Nord fejredes denne af Koloniens Beboere, bl. a. ved Affyring af Salutskud. — Efter Festlighederne blev vi slæbt ud til Søen af Kolonibestyrerens Motorbaad og fortsatte Rejsen nordpaa med god Vind. — Hundene, der ikke var vant til Sejlads, gjorde til at begynde med en Del Spektakel, men de vænnede sig snart til Forholdene, der i Grunden var lidt primitive og indskrænkede, idet Dækket for en stor Del var opfyldt af Petroleumstønder. — Efter 3 a 4 Dages Sejlads med god Vind, naaede vi op udfor Nugsuak, som vi skulde anløbe. Det var imidlertid blevet stille, og Strømmen satte os nærmest udefter, bort fra Kysten. Vi satte Flag og affyrede 3 Skud — Tegnet paa, at man ønsker Forbindelse med Land. Der kom saa 3 Kajakmænd, som kom ombord for at lodse Skibet ind; man kan nemlig ikke fra Søen se Kolonien for Isfjælde. Ombordtagningen af Lodserne foregaar paa den Maade, at man fra Skibet lægger en Strop om hver af Kajakkens Ender og hiver denne samt den iværende Grønlander ombord.

Henimod Aften kom Grønlanderne roende ud i en ganske almindelig Baad, — ikke grønlandsk — og med denne bugserede de os indefter mod Kolonien. Lidt før vi var naaede helt ind til Ankerpladsen, saa vi i Mørket Lanterne af 2 andre Fartøjer; det viste sig at være Kn. R. og Fr. i hver sin Motorbaad. Vi opsendte derfor 2

Raketter for at henlede Opmærksomheden paa os; de kom straks nærmere, spændte sig for og slæbte os ind til Pladsen, hvor vi ankrede. — Det var jo et heldigt Træf, at vi netop ankom samtidig.

D'Hr. R. og Fr. havde i Mellemtiden besøgt adskillige Pladser, paa Kysten og opkøbt Hunde og andre Ting, de havde Brug for. — Vi lossede nu vor Raolie, satte Skibet paa Land paa Strandbredden, der paa dette Sted bestod af Sand og Smaasten, tog ved det indtrædende Lavvande Skruen af Skibet og spigrede Hullet i Stævnen til.

Næste Dag ved Højvande halede vi atter Skibet ud, ankrede og indtog en Del Hunde, saaledes at vi nu ialt havde ca. 50 af disse. Befolkningen er livlig; vi var om Aftenen i Land og, saa paa dem — tale med dem kunde vi ikke, da kun enkelte forstod og fælle dansk. Vi saa dem danse deres forskellige Danse, der var ganske kvikke. —

Næste Morgen afgik vi efter Bestemmelsen paa Slæb af Kn. R.'s Motorbaad. Det var stille, men kun nogle Timer, saa friskede det op. Søen rejste sig, og Motorbaaden maatte igen søge indenskers og overlade os til vore egne Hjælpe-midler, Sejlene. Søen var temmelig høj, men Vinden løjede hurtigt, og snart laa vi for fuldstændig Vindstille, medens Motorbaaden allerede var ude af Sigte. I høj Sø, mellem en Mængde drivende Isfjælde, laa vi nu i to Dage uden at gøre nogen Fremgang. Endelig fik vi frisk Luft, og det fra den rigtige Side, og idet vi sejlede mellem Isen, naaede vi efter atter et Par Døgn, Forløb udfor Tasiusk, den Plads, hvor vi skulde losse hele vor Last. —

Oprindeligt var Meningen, at Rejsen skulde gaa til Kap York, — et betydeligt Stykke nordligere — men nu forbød Isen os for denne Gang at komme videre. — Atter Vindstille; vi bugserede indenskers mellem Masser af Isfjælde, stødte ofte mod mindre Isstykker. Knud R. og hans Mand, Grønlanderen Henrik Olsen, bekendt fra „Danmarks Ekspeditionen“, var ombord hos os, medens Freuchen med Motorbaaden var gaaet indenskers langs Kysten; vi formodede, at han kunde være i Upernivik og sendte derfor en Kajakmand afsted dertil med Bud til ham om at komme snarest.

Imidlertid bugserede vi trolig videre, fik nogle Indføde til Hjælp, ogsaa en Konebaad roet af Kvinder. — Vor Kajakmand traaf ikke Fr., da denne allerede var afsejlet fra Upernivik, men heldigvis med det Formaal at komme os til Hjælp, idet han havde observeret os den foregaaende Dag, og da det blev Vindstille, kunde han tænke, at vi trængte til ham. Han afsejlede derfor straks, sejlede hele Natten og naaede os næste Formiddag. Saa kom vi da ind til vort Bestemmelsessted.

Blandt dem, der modtog os og kom ombord, var ogsaa Freuchens unge Hustru — som bekendt en Grønlanderinde — og deres Børn, to raske Smaagutter. — Nu blev der Travlhed i Kolonien. Besætningen paa Skibet, der ikke havde faaet Søvn i 2 Døgn, gik til Køjs; men Losningen paabegyndtes straks af Grønlanderne, der alle — Kateket og Lærer indbefattet — hjalp til. Godset, mange forskellige Slags, blev transporteret i Land i Baade og anbragt i et Proviantskur; dette var imidlertid ikke stort nok til at rumme det hele, og Resten, hovedsagelig Fr.'s Proviant, maatte derfor

anbringes i Kirken. Vi syntes jo nok, at det var en lidt underlig Anvendelse af Kirken; men der var ikke Plads andre Steder.

Efter Udlosningen halede vi ind i Vinterhavnen, for at indtage Ballast. Dette var ingen let Sag, da vi maatte pille Ballasten sammen paa Stranden og føre den ombord med Baadene; sen var denne Fremgangsmaade, og rask skulde det gaa, da Isen begyndte at pakke sammen om Skibet, saa der kunde være Fare for at indefryse, hvad vi meget nødigt skulde. — Vi slap dog ved Hjælp af Motorbaaden klar af Skærene og kom ud i rum Sø, satte vore Sejl og begyndte Hjemreisen.

Det var ind i Oktober nu. Freuchen slæbte os ud, og ved Udsejlingen saluterede vi til Ære for vor Chef, Knud Rasmussen, ligesom vi ogsaa tog Afsked med Freuchen.

Om Befolkningen i disse nordlige Kolonier gælder det er livlige og godmodige Mennesker. Kvinderne forfærdiger nydelige Haandarbejder i Skind, udstyrede med Mosaikbroderier, hvis Farvesammensætning viser en virkelig god Smag. — Vore Damer herhjemme vilde sikkert beundre deres grønlandske Søstres Færdighed, om de kendte de primitive Midler — farvet Skind og Sener — hvormed de fremstiller de nydeligste Bælter, Sko o. s. v. Mændene forfærdiger ligeledes pæne Husflidsarbejder, især er det forbliøende, naar man tænker sig de primitive Redskaber og det begrænsede Materiale, de er henviste til.

○○○○○

Hjemreisen begynder.

Vinden var straks gunstig; men ud paa Natten vendte den sig, og det blev Storm, saa vi maatte dreje under, der laa vi i 4 Døgn.

Saaledes skiftende med Storm og Stille — de sidste 4 Døgn dog med god Vind — naaede vi atter Fortunahavn udenfor Evigtut den 29. Oktober. Da vor Bestemmelse var at lægge op i Evigtut, omend der nok havde været Tale om at gaa til København, kastede vi Ballasten overbord, idet vi gik ud fra, at skulde vi gaa hjem, kunde vi i Evigtut faa en Last Kryolit.

Vi gjorde forørigt Skibet klar til Oplægning; men da vi kom ind til Evigtut den 1. Novbr., var der Ordre til os fra Selskabet — Grønlandsk Minedrifts A/S administrerer nemlig Skibet — om at gaa til København. Saa indtog vi igen Ballast, da vi ingen Last kunde faa, og afgik fra Evigtut den 2. Novbr.

Om Rejsen hjem er ikke stort at sige. Storm og Storm hele Tiden, mest underdrejet, men stadig med Vinden bærende ad Hjemmet til; kunde vi ikke sejle, drev vi dog heldigvis i den rigtige Retning. — En særlig slem Tørn maa dog omtales; det var den 13. Novbr. Kl. 7 Morgen, da vi fik en cyklonlignende Byge. I denne fik vi en Styrtes over os, som knuste Rattet, slog adskilligt andet itu og slog ogsaa Matrosen meget ublidt i Dækket; Han tog dog heldigvis ingen varig Men af det. Ballasten forskød sig ogsaa, og da vi igen kunde trække Vejret, fik vi travlt med atURRE noget sammen, der kunde ligne et Rat og dernæst at lempe Ballasten, hvad der selvfølgelig i den høje Sø ikke var noget let eller behageligt Arbejde.

Videre og videre drev vi, Stormen hylede, og Søen brød, men hjemefter gik det. Nord for Shetlandsøerne fik vi Modvind i 12 Ti-

mer, derefter igen Medvind, og derfra lænsede vi hele Resten af Vejen. Vi passerede Skagen Lørdag Aften den 29. Novbr. og kastede Anker paa Københavns Rhed Søndag Aften den 30. Novbr.

Hermed var altsaa „Kap York“'s første Rejse paa Grønland endt, og naar man betænker, hvor langt nordpaa vi har været, og taget i Betragtning, de Uheld der aflag til tilstodte os, er de knapt 5 Maaneder, hele Turen har været, endda ikke saa særlig meget. Skibet er et udmærket Søskib, og naar nu det faar indsat en i Forhold lige saa god Motor, og til Foraaret atter stævner mod Nord, vil dets Ejere sikkert faa den Glæde og det Gavn af det, som de har ventet, og det vil da næppe blive nødvendigt oftere at dirigere det hjem til Reparation.

Danmark-Chile.

Styrmænd G. R. Christiansen skriver fra Panama følgende i „Svb. Av.“

Vi er kommen herud 10 danske Styrmænd for at skabe os en Fremtid i et større chilensk Dampskibsselskab; det synes ogsaa at skulle lykkes for os, idet vi nemlig i alle Maader bliver „fair“ behandlet, Gagen er dobbelt saa stor, som den tilsvarende hjemme, og Forfremmelsen meget hurtig. — Som sagt vi er kommen herud foreløbig 10; men hvis Selskabet finder sig tilfreds med os, vil der i en meget nær Fremtid blive „bestilt“ flere. Grunden til, at Selskabet saaledes importerer danske Styrmænd, er den, at det i høj Grad er utilfreds med de engelske og chilenske Officerer, det hidtil har sejlet med, idet de baade stjæler og drikker efter en større Skala, og naar Selskabet nu antager Danske, da er det i Haab om at faa baade ærlige og frem for alt ædruelige Officerer.

Da nu nærværende Blad læses af ikke saa faa Styrmænd, maaske af nogle, som en Gang i Fremtiden maatte faa Lyst til at prøve deres Lykke herude, saa vil jeg ikke undlade at give dem et Raad, at hvis de ikke er absolut sikre paa at kunne lade Flasken staa, da maa de hellere blive hjemme, Selskabet gaar nemlig meget strengt frem mod Fejl, begaaet i Drukkenskab. For ædruelige Folk er det derimod fuldt tilraadeligt at rejse herud, saa meget mere, som Selskabet nu i Anledning af Panama-Kanalens Aabning staar over for en større Udvidelse — der er paatænkt en Udvidelse paa 10 ny Skibe —, saa Forfremmelsen vil jo gaa ret hurtigt de første Aar.

Forholdene herude er i alle Maader gode. Syd-Chile er som bekendt meget frugtbar, og Valparaiso, hvor vi har vor Hovedstation, er en ganske smuk og smukt beliggende By; en stor Del af en helt ny, siden et stort Jordskælvs hjemsøgte den i 1906—07. Klimaet er glimrende, og det er ikke overvæltende dyrt at leve her, og „last not least“ der er ikke saa faa Danske bosiddende der, saa man kan altid tilbringe en gemytlig Time sammen med Landsmænd.

Turen op langs Sydamerikas Vestkyst — Baadene gaar mellem Syd-Chile og Panama — er ogsaa ganske interessant. Saa snart man kommer et lille Stykke nord for Valparaiso, hører al Plantevækst op, og man ser ikke andet end de nøgne Bjerge — en Gang imellem ser man en og anden af Andes' sneklædte

Toppe der, hvor de strækker sig længst ud mod Stillehavet, — hist og her anløber vi en Plads, der ligger som en Flugterede i Sandet mellem de nøgne Bjerge, og videre gaar det nord paa. Naar vi endelig kommer saa langt som til Perus Grænse, begynder Plantevæksten igen, og det virker helt oplivende at se Callao, som ligger smukt omgivet af Palmer og andre tropiske Plantevækster. Callao er en af de faa Byer her langs Kysten, som er forsynet med Havneanlæg, alle andre Steder maa vi ankre paa aaben Kyst; men da Storm og Uvejrh her kun kendes af Omtale, saa er det ikke noget til Hinder for det, kun er det af og til lidt besværligt for Passagererne, naar de maa losses i Kurve, ligesom andet Stykgods, naar Dønningen ikke vil tillade dem at forlade Skibet ad Faldrebet.

Det, som dog virkede mest oplivende ved Callao paa denne Rejse, var imidlertid Synet af gamle Dannebrog, idet nemlig vort stolte Skoleskib „Viking“ laa paa Reden med det danske Flag under Gafflen, da vi kom ind. Det kan for Resten her i Forbigaaende bemærkes, ogsaa fordi det samme Spørgsmaal for nogle Maanedere siden blev diskutert i nærværende Blad, at man vist nok hjemme i Danmark er tilbøjelig til at behandle Flaget noget skodesløst, man ser det ved enhver Lejlighed, den være nok saa ubetydelig, og derved tror jeg nok, at man mister en Del af Respekten for det; men naaer man er herude mange Tusinde Mile fra Hjemmet, ser det pippe frem mellem engelske, tyske og franske, da slaar Hjertet uvilkaarlig et Par ekstra Slag, og man faar Følelsen, at man dog trods de smaa Forhold holder mest af det lille Danmark.

Men tilbage til Rejsen.

Fra Callaos Red ser man tydelig Perus Hovedstad Lima, der ligger lidt længere tilbage fra Kysten op mod Bjærgene. Det tager ca. 20 Minutter med Sporvognen fra Callao op til Lima, der er en rigtig smuk By, forsynet med nydelige Anlæg og Parker. Befolkningen er lidt mere blandet her end i Chile; man træffer nemlig her en hel Del Negere og Kinesere foruden de indfødte; det er for Resten her som i Chile for største Delen Englændere og Tyskere, der sidder inde med de fleste større Forretninger.

Naa, Rejsen gaar videre op mod Ækvator, og man gaar og forundrer sig over, at det ikke er en stegende Hede, da man dog har Solen lige over Hovedet; men her er slet ikke saa varmt, idet den kolde Strøm, som syd fra løber op langs Kysten, holder Temperaturen nede paa det behagelige, lige til vi naar selve Ækvator. Vi kommer nu længere op, og faar Panama i Sigte; den tager sig rigtig nydelig ud, set ude fra Søen, som den ligger omgivet af Klipper og Palmeskove, og det er en By, som har Fremtiden for sig, som Endepunkt ved den nu snart færdige Kanal.

Sproget, som tales herude, er Spansk langs hele Sydamerikas Vestkyst, saa man har den Fordel, at man kun behøver at lære et fremmed Sprog, trods det, at vi kommer til fire forskellige Stater. Det er i Grunden heller ikke overvæltet svært at lære Spansk, særlig da, naar man paa Forhaand ved, at man er nødt til at lære det.

Ja, alt i alt, Livet er ganske behageligt herude, og her er gode Fremtidsudsigter for dygtige Folk, da hele Sydamerika er i stærk Opkomst, og det skal glæde mig i en nær Fremtid at se flere danske Styrmande herude, — hvilken Triumf vil det ikke være for den danske Navigatorstand og for Danmark i det hele taget at erobre den chilenske Handelsflaade fra Englænderne, Havets Beherskere.

Fra Uge til Uge.

En Kongerejse til Island.

Efter sikkert Forlydende agter Kong Kristian i det kommende Foraar eller i Begyndelsen af Sommeren at foretage en Rejse til Island. Rejsen, der vil faa et officielt Præg, vil blive foretaget om Bord paa Krydsere „Valkyrien“, naar denne vender hjem fra sit Middelhavstogt, og Kongeskibet bliver sandsynligvis eskorteret af Krydsere „Hejmdal“.

De nærmere Planer for Rejsen

foreliggende endnu ikke udarbejdede, og noget bestemt Tidspunkt endnu ikke fastsat.

En ung lys Mand

— forøvrigt en Deltager i en af Mylius Erichsens Ekspeditioner — blev forleden, medens han sad i en bedre københavnsk Kafe, pludselig anholdt som mistænkt for at være Nørregaderøveren. Han beviste dog hurtigt sit Alibi, og samtidig oplyste han if. „Pol.“, at han var bleven anholdt hver Aften i den sidste Tid.

En kvindelig Skibskaptajn.

For nogen Tid siden sejlede et nyt Dampskib paa 3000 Tons fra København under Kommando af Fru von Bauditz, gift med Læge B. Fruen er Verdens første virkelig kvindelige Skibsfører og sejler sit Skib paa russiske og engelske Havne.

Efterslæt fra Stormfloden.

Ved at foretage en Vandring fra Hammeren og syd efter, er det første mange vil lægge Mærke til, at Badeanstalten paa Aasandet har faaet en Del Skade, dog nærmest paa Peronen, og er enkelte Steder undermineret af Vandet, saa Støtterne, der bærer det hele, hænge i Luften; men det kunde dog været værre, da Anstalten har været helt omflydt af Vandet.

Derimod er de nye gode Spadeserestier derude og ligeledes den langs Hammersøbækken ødelagt, det har kostet Østersøbadet c. 1400 Kr., foruden det Tilskud, som Sandvig Forskønnelsesforening har ydet, saa man kan regne Tabet til c. 2000 Kroner for dette Selskabs Vedkommende.

Selve Badestranden ud for Badehuset er derimod bleven tilført flere Tusinde Læs Sand, saa den har aldrig før været saa god som nu, men der kan forandres meget inden Badningen begynder igen.

Stien langs Strandlots Have til det gl. Raadhus er ogsaa helt bortskyllet. Sandvig Havn har, som før meddelt, staaet sig brillant, det var da godt, at der kom den store Stenkastning uden for Dækmolen, og denne gjort et Skifte eller to lavere, for ellers var den sikkert gaet ned. Mellem Byerne er Klinkhardtts Havegårde og en Del Gaardsplads mod Øst opvejen, ligeledes er der sket lidt Skade paa Gartner Kofods og P. L. Holms Strandløkker og i Anlægget, ellers intet særligt slemt, før man kommer til nordre Havneplads i Allinge.

Denne blev overskyldt med flere Hundrede Læs Sten, og ligesom ved Nytaarsstormen 1904, viser det sig her, at med NØ er dette et af de mest udsatte Punkter paa hele Havnen. Nu er man her ligesom paa den søndre Havneplads ifærd med at rydde og rense for Sten, Tømmer o. s. v. Yderhavnenes Bolværker har staaet sig godt tilligemed Havneporten; kun er der skyllet en Del Sten ned fra Pladserne, og Vaterlisterne er jo en Del ramponerede. Brolægningen skal dog efterses og forbedres mange Steder.

Inderhavnen har derimod maattet døje mest, og det er nærmest begrundet ved, at der foruden de 4 tomme Skibe, var 2 lastede, og da disse sidste ved deres større Vægt sled hardest i Fortøjningerne, — maatte jo noget gaa istrykker, og saa var det, at Fortøjningsstenene og Kajen maatte give sig. Presset har været overmaade haardt, for det var ellers ganske antagelig store Sten, Ringene vare boltede i.

Man kan sige, at det var mærkeligt der ikke var anbragt Pæle istedetfor Ringe, men dels tog de for stor Plads, da der skulde kunne køres indenom, og dels mente man dengang, da Havnen blev udvidet sydpaa, at der var for grundet ned til den faste Klippe, sa Pæle ikke vare saa sikre som Ringe.

Nu var det godt at den ny Kran stod der, saa der kunde fortojes i den.

Skonnert „Elise“ er nu tagen paa Land og hugges op, for at sælges ved offentlig Auktion paa Mandag sammen med c. 16000 Pd. Oliekager, som blev beskadigede af Vand, der trængte ind i Pakhuset under Stormfloden.

Bornholms Søassurance har her taget Afære, da Ejeren af Skibet ligger syg; de stedlige Søfolk besørger Arbejdet ved Ophugningen, mod at de beholder, hvad der bjergeres.

Sk. „Dannebrog“ og „I. P. Holm“, der ogsaa ere en Del beskadigede ere nu besigtigede, og skal sandsynligvis til Nexø, for at reparere.

Paa den søndre Havneplads gaar Arbejdet med at rense for de opskyllede Sten rask for Haanden, og alt bliver farbart i Løbet af 8 Dage.

Derimod vil Stenværksejer A. R. Wibergs Huggebane næppe blive ryddet saa hurtigt. Her er vel nok sket den største Skade for Enkeltmand. En stor Del færdighugne Bygningssten er dels ituslaaede, dels meget ramponerede. Jernbanesporet langs Huggepladsen fyldt med Grus og Sten, Huggeskuret og 2 andre Skure delvis ødelagte, saa den i Forvejen haardt hjemsogte Mand er meget at beklage.

De to Halvtagsbygninger ved Martin Larsens Røgeri, og hvor Allinge Badehus m. m. var oplagret, ere bortskyllede og alle derværende Sager ødelagte.

„Hammersholms Granitværker“s Huggebane blev ogsaa overskyldt, men der blev ikke slet saa meget ramponeret som hos Wiberg. Herfra over Kæmpestranden hen til Enkefru Kofods Hus og i Løsebæk, hvor Jørgen Jørgensen havde Huggebane, har Søen dannet en jævnt skraanende lang Strandbred, og Fru Koføed, hvis Løkke ogsaa led stor Skade i forrige Nytaarsstorm, og som nu paany er delvis ødelagt, lider ogsaa et stort Tab.

Alt i alt er der god Grund til at der her paa Bornholm blev dannet Komite til Indsamling til de skadelidte i denne Stormflod, her er jo mange, Øen rundt, der har lidt store Tab paa deres faste Ejendomme, Baade og Løsvore, og den Indsamling, der blev iværksat efter forrige Stormflod, hjalp jo mange over de værste Tab.

Den af Redningsvæsenet anlagte Sti over „Næs“ til Sandkaas er ogsaa over- og bortskyllet paa lange Strækninger. Det sidste Stykke af denne er fuldstændig opreven og vil koste en hel Del at faa bragt i Orden igen.

Al Sand er borte i Sandkaas. — Ødelæggelsen er kolossal. Hvor der før var den dejligste Sandstrand, er nu kun store, meget store Rullesten, helt op til Skanserne. Vandet har løftet Reinbachs Badehus eller Afklædningsrum op fra Fundamentet og sat det meget ramponeret ved Siden af Sognevejen, og al Sandhentning der er foreløbig udelukket. Derfra og til Tejn, hvor der dog før hist og her var nogen Sandstrand, er der kun Sten, Singels og atter Sten.

Maaske en haard Sydøststorm kan bringe noget Sand ind igen, men ellers har det trange Udsigter for Badelivet her til Sommer.

De mange Villæjere, tyske og danske, som har bygget her, vel mest for Strandens Skyld, vil vist blive meget betænkelige ved den nu saa forandrede Situation.

Vi hørte forleden en Ytring, om i Alvor eller af Skadefryd vides ikke, den lød saaledes: „Det er som Herrens Straffedom over Sodoma og Gomorrah!“

Strandvejen i Rø mellem Stammerhallen og Køllegaardsløkkerne

er helt ødelagt, men Sogneraadet har med efterlignelsesværdig Hurtighed allerede begyndt paa at udbedre Skaden.

Stormfloden har ødelagt meget, men ogsaa givet os adskillig Lærdom, særlig hvad Allinge Havneforhold angaar; dog herom i en senere Artikel.

Den 13. November 1872.

Stormfloden.

Den 13. November 1872.

Stormen fløj ud med Dødsbud og Rædsler. Østersø-Dybet den løftede fra Lejet. Bølgerne steg som i Syndflodens Tid. Diger og Højder med Skove og Byer Slettede den ud som paa Dommédags Bud. Rædsler og Nød fyldte Øre og Hjerter.

Hvorfor sligt Ulykkes Væld, og hvortil?

Ve os, naar gudløs vi staa i vor Smerte: „Har vi ej Gud, hvad har vi vel da?“

Guds Røst i Stormen, i Havdybets Vande Taler just til os, kalder os til Ham! Der gaar en Lysning gennem vort Hjerter, Saa vi forglemme vort smaalige Jeg, Og vi forstaa, vi er Een — een Familie, Eet Folk, eet Hjerter, hver Fattig og Rig. Gud kom med Stormfloden ind i hvert Hjerter

Prøvelsens Tid er Opløftelsens Tid.

H. C. Andersen.

Et ejendommeligt Orkester.

Ved det Københavnske Journalistforbunds Stiftelsesfest forleden Aften i København spillede et Orkester, der vistnok uden Overdrivelse kan kaldes det ejendommeligste, vi har haft her hjemme. Da Ballet havde taget sin Begyndelse, negtede Musikerne pludseligt at spille. Der blev stor Opstandelse blandt Gæsterne, men kgl. Skuespiller Holger Hofmann erklærede straks, at han vilde forsøge at redde Situationen ved at skaffe anden Musik. Efter en kort Spænding traadte Kapelmester Karl Gottschalksen ind i Salen og efter ham Københavns øvrige 18 Kapelmestre. De 18 Herrer dannede et Orkester dirigeret af Olfert Jespersen. Fini Henriques, direkte ankommen fra Sverrig, sad ved Klaveret. Folke- og Dagmarteatrets Kapelmester, Hr. Andreas Møller, spillede Cello, Hr. Julian Olsen i Violin og Hr. Meinung haandterede med megen Bravour Trommen. Det originale Orkester satte i med „Visen om Mathilde“, der vakte megen Jubel. Musikkritikeren Carl Behrens erklærede dog, at Sammenspillet ikke var upaaklageligt.

Herskerluner.

Kong Frederik Wilhem den 1. af Preussen, Frederik den Stores Fader, var en haard Tugtmester for sit Folk. Der gives i historiske Skrifter i forskellige Memoirer og i hemmelige Breve talrige Eksempler paa, hvor frygtet han var.

Gik Kongen over Gaden, forsvandt enhver, der kunde komme af Vejen for ham. Ogsaa en Jøde, der saa Kongen komme, flygtede forskrækket. Derved blev Kongen saa rasende, at han lod Jøden indfange og prygle paa aaben Gade. Medens dette gik for sig, raabte Kongen: „I skal ikke frygte mig! I skal elske mig!“ Særlig var Kongens Tjenere udsat for hans Raseri. Kongen havde altid hos sig to Pistoler, der var ladet med Salt. Gjorde Tjenerne sig saa skyldig i en eller anden Forseelse, blev de straks aflyret mod dem. En fik saaledes sin Fod ødelagt, en anden mistede Øjet.

I en Journal for 27. Oktober 1734 hedder det: Kongen ærgre sig over alt, og har pryglet alle Pagerne.“ Fra den 29. Oktober hedder det: „Kongen pryglede Jægerne, fordi de stjal Brænde.“

En Gang havde Kammerretsraaderne dømt en af Kongens Soldater til Døden, hvilket var i noje Overensstemmelse med Loven. Da lod Kongen disse Herrer komme til sig, en ad Gangen og prygle dem for den Uret, han mente, de havde begaaet mod ham. Den hemmelighedsfulde Grund dertil var, at de samme Herrer havde frigivet en Krigsraad, der havde bedraget for 30,000 Daler.

Kongen pryglede sin Hofraadstater, hvem han havde skænket Hofraadstitlen for 1000 Daler, fordi han paa Spørgsmaalet: „Hvem er I“ havde svaret: „Eders kgl. Majestæt, Gehejmraad N.“ Han lod ham under Piskeslag vide, at han for Fremtiden kun havde at sige: „Jeg heder Gehejmraad N.“

Trods alt dette besværede Monarken sig ofte over, at man i Almindelighed holdt ham for en Tyran.

Studen der var „forgjort“.

og Pigen med Kærestesorgen.

Maren Honning ved Løgstør var vidt og bredt bekendt som „klog“ Kone. Ved Juletid havde hun ofte

Gaarden fuld af Vogne og Huset fuldt af raadsoende Mennesker — fortæller „Vends. Tid.“

En Dag kom der saaledes en Mand og en Kone fra Sindalegnen til Maren. Manden havde en Stud, som hverken vilde røde eller drikke.

Maren Honning erklærede straks, at Studen var „forgjort“ (forhekset) af Naboer med de „onde“ Øjne. Men hun skulde — en frygtelig Ed — nok gøre det tilbage.“

„Du skal liste dig ind i hans „Røs“ (Kostald) og plukke 3 Haandfulde Haar af en graabroget Stud, han har, og saa skal du straks se at faa disse Haar i din Stud, saa skal den — hun rev igen en fæl Ed af sig — nok komme sig.“

Konen søgte Raad for en Søster, hvis Hoved var „daarligt“ — vist af Kærestesorg.

Hun skulde „tiende“ Kl. 12 en Lørdag Nat drikke 3 Glas Brændevin, som havde udtrukket „Kraften“ af 3 Orme (Regnorme). Ormene skulde findes i den „sidste“ — yngste — Grav paa Kirkegaarden.

Saadanne og lignende Raad gav den „kloge“ Maren ofte, men trods alt Humbugsvæsen i hendes Gerning søgte stadig mange — ogsaa Vendeboere — hendes Hjælp.

„Hvad koster en Følhoppe?“

En jydsk Hestehandel.

Historien er fra „Aalb. Amtsd.“ og lyder saaledes:

„Jeg stod en Gang paa et Randers Marked med en 30—40 Bæster“, fortalte Hansen, „og der var lige noget af al Slags.“

Blandt andet havde jeg en stor brun Vallak. Den skøvede lidt paa Forbenene og var ikke overhængende køn af Bygning, men den var saa møj en stærke Slammer, lige til at spænde i Arbejdsselen til det haardeste Slid.

Saa hen paa Eftermiddagen, som Handelen gik bedst, kom der en Mand, som gik og besaa den brune fra alle Kanter.

„Hvad koster den Følhoppe der?“ spurgte han og pegede paa den brune.

Jeg svarede ham ikke, for jeg troede, at han blot vilde gøre Nar ad min Vallak, fordi den var noget sækmaavet som en gammel Ko.

Han havde faaet en lille Knævredram, men fuld var han paa ingen Maade.

„Hvad Tid skal hun føle?“ spurgte han og klappede den brune paa Krydset

„Det kan jeg ikke sige dig“, sagde jeg og grinede, for jeg troede, Manden vilde være morsom. „Jeg antager, hun føler en Gang, naar hun bliver oprinket til det.“

Saa gav han mig et Bud paa Dyret, og da han havde takseret den nogenlunde til den rigtige Værdi, varede det ikke længe, før vi havde den Handel gjort.

Men som han stod og løste den brune for at trække af med den, begyndte han at bande, saa der stod Svoivlskyer ud af Halsen paa ham.

„Er der noget i Vejen?“ spurgte jeg.

„Ja, ikke endda saa møj lidt“, sagde han. „Det er jo en Hanhund.“

„Gu' er det ej“, sagde jeg. „Har du nogensinde set en Hanhund med Sko paa alle fire Ben?“

„Ja, men det er jo en Vallak“, sagde han.

„Ja, det er det“, sagde jeg. „Det har jeg købt den for, og det er den ogsaa solgt for.“

„Du har solgt mig den for en Følhoppe“, sagde han.

„Nej, saa dum har jeg ikke takseret dig til at være“, sagde jeg. „at jeg mente, du ikke kunde se Forskel paa en Vallak og en Følhoppe.“

„Jeg spurgte dig, hvad Tid den skulde føle.“

„Ja, og jeg sagde, det vilde den nok gøre engang, naar den blev oprinket dertil, og det sker ogsaa nok, men det bliver næppe i denne Konges Tid.“

Manden skældte ud og gjorde et syndigt Vrøvl, og der samledes en Masse Mennesker om os, men Fejlen var jo hans egen, han kunde jo have brugt sine Øjne, for der er da en Væsensforskel paa en Følhoppe og en Vallak.

Men Manden vilde nu ikke øje den og betalte mig 50 Kr. i Omkøb.

Det store aarlige Oprømnings-Udsalg

***** omfatter et Varelager af cirka 20,000 Kroner. *****

Tænker De paa at gifte Dem?

kan De opnaa et meget prisbilligt Indkøb af prima Dynetøj, Lagenlærred, Dowlas, Duge og Servietter, hvide Sengetæpper, Gulv- og Bordtæpper samt hvide og kulørte Gardintøjer.

Til en Konfirmant

har vi et rigt Udvalg af sorte, hvide & kulørte Kjøletøjer, Klæde til Dragter og færdige Konfirmationsdragter. Udsalget omfatter bl. a. ca. 240 Stk. Konfektion af Kostumer, sorte og kulørte Frakker, Kaaber & Jaketter i Pysch, Fløjl og Astracan. Børnekaaber, Kjøleslag, 45 Stk. sorte og kulørte Nederdele, 68 Stk. Bluseliv, Restbeholdning af Skorter, al Besætning og Agramaner sælges til Overenskomstpriser. Store Bunker Rester af alle Slags Varer.

☒ Telefon 100 ☒

Her er Lejlighed

til at købe reelle Varer til meget smaa Priser. Varerne sælges kun pr. Kontant.

☒ Telefon 100 ☒

Chr. Olsen, Messens Ene-Udsalg, Allinge.

Det bedste ØL til den billigst mulige Pris:

NEXØ-DOBBELT-ØL

er ekstraholdt og nærende, velmagende og holdbart.

Forlang derfor overalt NEXØ DOBBELT-ØL.

Hovedforhandler Chr. P. Dam, Allinge.

Jernbane-Hotellet, Sandvig

anbefales By- og Landboere med smaa a la Carte Retter.

Restaurations og Billard.

Fiskeforretning i Sandvig

1ste Maj aabnes en velassorteret Fiskeforretning i Hr. Viggo Jørgensens Ejendom, hvor daglig kan faas forskellige Fiskesorter. — Varerne bringes overalt, og om ønskes istandgjorte. Større Ordres bedes bestilte Dagen forud.

Ærbødigt

N. Mikkelsen & Co.

Telf. Sandvig 29.

NB. Alle Fiskesorter købes til Dagens højeste Priser.

Kontant Afregning.

Auktion i Allinge

over

Foderkager, Melassefoder, Brædder, Skibsinventar, Vrag gods, Brænde etc.

— 0 —

Efter Begæring af Aktieselskabet Nordlandets Handelshus og et Konsortium af Bjærgere af den i Allinge Havn havarerede Skonnert „ELISE“ afholdes der offentlig Auktion

Mandag d. 12. ds., Kl. 12 1/2

Der sælges bl. a.:

1 Storsejl, 1 Skonnertsejl, 1 Stagfok, 2 Klyvere, 1 Jager, 1 Topsejl, 3 Ankere, Ankerkæder, 2 Sidelaterner, 1 Ankerlaterne, 2 Skibskaminer, 1 Taagehorn, 1 Slæber, 2 Græstrosser, diverse Tougværk, Sejl og Lugepresseninger, 1 Skibsjolle, 1 Ankerspil, 1 Krugespil, 1 Kogehus, 1 Lugarkappe, 2 Redningskranse, 2 Redningsbølter, 1 Staal-skonnerttrig, Master, Rundholter, Lossegrejer, Blokke, Vandfæde, Dæksplanker og Bjælker. Brænde m. m. Endvidere af Vand lidt beskadigede ca. 8000 kg (16000 Pd.) tynde Solsikkekager, 32 Sække Melassefoder samt Bjælker, Sparrer, Brædder, Bræddestumper.

Auktionen begynder ved Havns Pakhus Kl. 12 1/2 over Foderkager og Melassefoder — og fortsættes paa Havnepladsen over Vraggoods etc.

Søger De en Pige, en Karl eller en Dreng, eller mangler De en Svend eller Lærling, en Fodermester eller anden Medhjælp, bør De snarest avertere i Nord-Bornholms Ugeblad, der hver Fredag bringes direkte ind i 1700 Hjem og læses af saa godt som hvert eneste Tyende. En Annonce her i Bladet vil derfor saa godt som altid bringe et tilfredsstillende Resultat.

Ring op Tlf. 74, Allinge.

Galoscher reparerer solidt

og modtages af Smed L. Olufsen, Pilestræde, Allinge.

NB. Kun mod Kontant.

Erindringsliste.

Toldkamret 7—12 Form., 2—7 Eftm.
Kæmnerkontoret 10—11 og 2—4.
Laane- & Diskontobanken 2—4 Eftm.
Sparekassen 10—12 og 2—4.
Stempelfilial i Sparekassen 10—12, 2—4.
Dampskibsexpeditionen, aaben ved Skibenes Ankomst og Afgang Tirsdag og Fredag Eftm., Mandag og Torsdag Form.
Sognepræsten Tirsdag og Fredag 6—7.
Distriktslægen 8—9 og 2—3.
Postkontoret 9—12 og 2—7.
Søndag 12—2.
Telegrafstationen 8 Morgen til 9 Aften.
Søndag 12—2.
Borgmesteren, Kontortid hver Søndag Kl. 3 paa Skolen.
Landsdirektøren Mandag og Fredag Form. 8 til 10.
Folkebogsamlingen. Udlaan hver Fredag fra 6 1/2—7 1/2.
Varme Bade. Mejeriet Kjøbjerggaard Fredag 9—12 og 4—7.
Lørdag 9—12 og 4—10

Toget afgaar

Søgnedage.

Hammershus—Rønne.

Fra Hammershus	7 ⁰³	10 ¹⁰	3 ⁵⁰	7 ⁵⁵
Allinge	7 ¹¹	10 ³¹	4 ⁰¹	8 ⁰⁵
Tejn	7 ²¹	10 ³²	4 ¹²	8 ¹⁵
Helligdommen	7 ³⁸	10 ⁴⁹	4 ²⁹	8 ³³
Klemensker	7 ⁵⁸	11 ¹²	4 ⁵²	8 ⁵³
Nyker	8 ¹³	11 ²⁶	5 ⁰⁶	9 ⁰⁸
Til Rønne	8 ³⁴	11 ⁴⁷	5 ²⁷	9 ³⁰

Rønne—Hammershus

Fra Rønne	7 ²⁰	10 ³⁵	3 ⁵⁰	8 ¹⁵
Nyker	7 ⁴⁰	10 ⁵⁵	3 ⁵⁰	8 ³⁵
Klemensker	7 ⁵⁷	11 ¹³	4 ⁰³	8 ⁵²
Helligdommen	8 ¹⁷	11 ³⁵	4 ³⁰	9 ¹¹
Tejn	8 ³³	11 ⁵²	4 ⁴⁷	9 ²⁷
Allinge	8 ⁴⁵	12 ⁰⁶	5 ⁰¹	9 ³⁹
Til Hammershus	8 ⁵¹	12 ¹²	5 ⁰⁷	9 ⁴⁵

Søn- og Helligdage.

Hammershus—Rønne

Fra Hammershus	8 ⁰⁸	11 ⁰⁰	5 ³⁰	8 ³⁶
Allinge	8 ⁴⁶	11 ⁰⁸	5 ³⁷	8 ⁴⁴
Tejn	8 ⁵⁶	11 ¹⁸	5 ⁴⁷	8 ⁵⁴
Helligdommen	9 ¹³	11 ³⁵	6 ⁰⁴	9 ¹¹
Klemensker	9 ³³	11 ⁵⁵	6 ²³	9 ³¹
Nyker	9 ⁴⁷	12 ⁰⁹	6 ³⁷	9 ⁴⁶
Til Rønne	10 ⁰⁶	12 ²⁸	6 ⁵⁶	10 ⁰⁵

Rønne—Hammershus

Fra Rønne	7 ²⁰	10 ³⁷	1 ¹⁰	8 ¹⁵
Nyker	7 ⁴⁰	10 ⁵⁷	1 ³⁰	8 ³⁵
Klemensker	7 ⁵⁷	11 ¹⁴	1 ⁴⁶	8 ⁵¹
Helligdommen	8 ¹⁷	11 ³⁴	2 ⁰⁶	9 ¹²
Tejn	8 ³³	11 ⁵⁰	2 ²²	9 ²⁸
Allinge	8 ⁴⁵	12 ⁰³	2 ³⁴	9 ⁴⁰
Til Hammershus	8 ⁵¹	12 ⁰⁸	2 ⁴⁰	9 ⁴⁶

Endvidere standser Toget ved Humledal, Splitsgaard, Møby og Blykobbe, forsaavidt der er Trafik derfra eller dertil.

Ordet er frit!

Vi gør vore mange Læsere i By og paa Land opmærksom paa, at enhver kan faa optaget Artikler og Indlæg om Emner af almen Interesse i „Nord-Bornholms Ugeblad“.

Betingelsen er kun, at det skrevne er holdt i en sømmelig Form og indenfor rimelig Grænser, samt at Indsendere — til Underretning for Redaktionen — opgiver Navn og Adresse. Ligeledes modtager Redaktionen gerne Meddelelser om saadanne Ting og Forhold, som egner sig til Behandling i Bladets Spalter.

Dette gælder baade Byen og Landet, og det er en Selvfølge, at Redaktionen altid vil iagttage den strengeste Diskretion med Hensyn til sine Kilder.



Prima Gal-Fox Majs

losses i disse Dage.

Fra Lager er Prisen 5 Kr. 70 Øre pr. 50 kg.

Nordlandets Handelshus.

Billige Foderstoffer sælges fra Lager.

Nye knuste Hampefrøkager a 5 Kr. 50 Øre pr. 50 kg.

Frisklavet Klidmelassefoder 4 Kr 85 Øre —

Friskblandet Blodmelassefoder 5 Kr. 25 Øre —

og alle andre Foderstoffer i hel og knust Tilstand.

Nordlandets Handelshus.

3 Stk. lidt brugte Lux-lamper 200 Lys,

i Lyreform samt 2 Stk. 700 Lys i Bueform, alle saa godt som nye, sælges billigt hos

M. C. FUNCH, Allinge.

Tapeter

udsælges i denne Tid til langt under Prisen.

Wilh. Hansen, Sandvig.

Gudstjenester.

Søndag d. 11. i Ols Kirke Kl. 9 1/2, Skriftemaal Kl. 9.

Allinge Kirke Kl. 2.

Begge Steder Hedningemissionsfest med Ofring paa Alteret.

Torsdag den 15. Missionsmøde i Olsker i Betel Kl. 6.

Sognepræsten taler.

Allinge Skibsliste.

Udgaaede:

Skonnert „I. B. Berggren“ ledig til Gudhjem.

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Allinge Kirkenyt.

Døbte: Den 21. December 1913. Stenhugger Frederik Pedersens Søn Edvin Frederik.

Den 35.: Stenhug. Hjalmar Hanssens Søn, Sigurd Hjalmar Henry. Arbmd. Magnus Peter Mortensens Søn, Aksel. Stenhg. Th. Jul. Chr. Winbergs Søn, Charly Martin. Stenkløber Karl Math. Mogensens Datter, Mary Christine Kofod Mogensen. Stenkl. Oluf Janus Jensens hjemmed. Søn, Karlo Andreas, fremst. i Kirken.

Den 28.: Snedker Herman Th. Mortensens Datter Ella.

Ægteviiede den 9. December: Fisker Chr. Margelius Bendtsen af Tejn og Elisabet Jensen af Allinge.

Begravede den 10. December: Opsynsmd. S. Dalboms Hustru Hansine, født Dam, Hammershus, død 4. December, 75 Aar gammel.

Den 14.: Stenhg. Jøns Hansson, Allinge, død 10 Decbr., 57 Aar gl.

Fødte i Aaret 1913: Mandkøn 46, Kvindekøn 38, ialt 84. Døde samme Aar: Mandkøn 16, Kvindekøn 17, ialt 33. Flere fødte end døde: 51. Ægteviiede: 19 Par.

Pige.

En tro og pæn Pige kan faa Plads til 1ste April eller 1ste Maj hos

Bager Holm, Allinge.

En flink og ædruelig Forkarl

kan faa Plads straks paa

Risegaard i Olsker.

Nytaarsknallerter.

Nytaarshalløj vi iaar ej ha'de, Stormfloden gjorde tilstrækkelig Skade.

Vor Havn maa som Nødhavn man ikke prise. I den kan jo selv „Elise“ forlise.

Vor Havnekran kritiseredes gru'lig, til Fortøjningspæl har den dog vist sig brug'lig.

„Turisten“s omskiftende Saga er spunden, nu kan den sove i Fred paa Bunden.

I Stordal man Jordskred frygter, ved Togtid der lyses med røde Lygter

„Sandkaas“ man nu maa „Stenkaas“ kalde, da Sandet er flyttet til Stammershalde.

De Rønneblade er gruelig bange, for at Nexø og Allinge skal stange. Mon de ikke mangler et Blad i Bagdad?

For vi kan vist godt undvære et Dagblad.

Den hvide Vinter nu os gæster, saa gaar det løs med Kanefester.

Vores Byraad bortforpagter Vore Grundejres Ret til Jagter. Ridder, Holm og flere her har mistet deres Juletrær.

Naar Hammersalget i Orden gaar, elektrisk Sporvej til Sæne vi faar.

Da Publikum til Sommer kan køre som frankerede Breve for kun 10 Øre.

Buddingpulver

Mandel-, Vanille, Citron-, Chokolade-Prinsessebudding

i Pakker til 15 Øre, anbefales som en billig og velmagende Dessert.

I. B. Larsen, ved Havnen, Allinge.

Andr. Ipsen.

— Telefon Allinge Nr. 4. —

Fotografier i alle Størrelser

leveres ogsaa efter Fotografi.

Udsalg af fotografiske Artikler

Plader, Films etc.

All Amatørarbejde udføres

probert og billigt.

Billeder indrammes smukt & solidt

Største Lager af Rammelister

her paa Pladsen.

Allinge Bryggeri

modtager gerne Bestillinger paa Øl i Ankere saavel som skattefrit Flaskeøl fra Hafnia Bryggerier. — Tomme Ankere bedes returneret hurtigst muligt.

Telefon 65. G. SALMON.



RATIN Eneste eksisterende Middel til rationel Udryddelse af Rotter og Mus.

Forhandler i Allinge: Nordland Handelshus.

J. P. Møllers Efterfl.

ved Allinge Apotek.

Opkøb af

Huder og Skind

til Dagens højeste Priser.

Extra fine røgede

Lammelaar

anbefaler

Allinge Kolonial & Produktforretning.

Bornholms Maskinfabriks

bekendte solide KAKKELOVNE og KOMFURER have altid paa Lager til Fabrikens Priser. Endvidere anbefaler vi vort Lager af Stald- og Tagvinduer samt Pumper, Cement & Tagpap.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

Vor bekendte fine Kaffe,

The, Chokolade og alle øvrige Kolonialvarer i absolut frisk og sund Tilstand, anbefales til billigste Dagspriser.

Allinge Kolonial- & Produktforretning.

Regnskabsbøger Protokoller Skemaer Kontrabøger Mejeribøger Kviteringsbøger Sygekassebøger Journaler Udleveringsbøger	Bestil Deres Tryksager i Allinge Bogtrykkeri Telefon 74.	Regninger Meddelelser Brevpapir Konvolutter Vexelblanketter Dags-Dato Frugtbrev Returgodssedler Visit- & Takkekort
--	---	--

Frisklavet Melassefoder

fra

De danske Sukkerfabrikker

er paa Lager til billigste Dagspriser.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.



ALBA

Crémant Chocolade
FINESTE DANSK FABRIKAT

5 Kager og Ruller fra 10 - 100øre

En Ladning bedste tyske Nøddekul og en Ladning bedste engelske Ovnkul

kommer under Losning først i Januar 1914.

Bestillinger modtages gerne. Vi ere Sælgere til billigste Pris fra Skibene.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

Anton Sonnes Maskinsnedkeri

Nørregade — Allinge

anbefaler sig med Høvlning, Pløjning, Skæring, Fræsning m. m. — Stort Lager af **Døre, Lister, Indfatninger, Fodpaneler og Panelbræder. Vinduer** leveres efter Bestilling. Alt Bygningsarbejde udf.

Carl Pedersens Smedeforretning

Telefon 98. Lindeplads, Allinge. Telefon 98. anbefales.

Hurtigt og reelt **Hestebeslag** udføres samt alt til Faget hørende Arbejde. **Aljespredere** og nye **Plove** af egen Konstruktion have altid paa Lager. Stærkeste og letteste Plov til bornholmsk Jord. Samme Underplov kan paasættes ethvert Plovsel.

NB. Plovdele, som passer til J. P. Sonnes Plove faas kun hos mig og have altid færdige paa Lager.



Blaa og kulørte
Drenge-Klædninger
føres i alle Størrelser.
Fikst Snit.
God Forarbejdning af gode Stoffer.
Al Slags Underbeklædning til Børn.

Nordlandets Handelshus

Ugens Historie.

„Hør du“, siger den ene. „Madsen gaar og fortæller, at han vil købe et Bryggeri; tror du, at det passer?“

„Aa jo“, svarer den anden, „men han køber kun en Bajer ad Gangen.“

En Mand i Klemensker er ked af, at han ikke kan være i Fred for Tiggere; forleden Dag, han kørte hjem med Banen, var der en gammel, træbenet Fyr, som gik langs med Banen og prægede ham hele Tiden, saa han kunde slet ikke have Kupevinduet aabnet.

Den unge Ægtemand har kritiseret sin unge Kones Middag, og hun siger hulken: „Alfred, jeg ved, at du har glemt det Skriftsprog, som Præsten talte saa yndigt om, da han viede os: Kærligheden tror alt, haaber alt, taaler alt.“

„Jeg maa gøre Dem opmærksom paa“, sagde en meget hidsig Herre, som gik bag efter den anden, „at De bliver ved at stikke Deres Paraply lige op i Øjnene paa mig.“

„Det er ikke min Paraply“, svarede Herren, der gik foran, lige saa hidsigt, „det er en, jeg har laant!“

Fruen: „Hør, lille Mand, jeg skal i Selskab i Formiddag.“

Ægtemanden: „Saa! Hvad er det for et Selskab?“

„Jo, ser du, den Familie, som bor ved Siden af Fru Smith, skal flytte, og saa har Fru Smith indbudt sine Veninder til at sidde ved Vinduerne og se paa, hvad disse Mennesker har.“

Den lille Pige (til sin Tante, idet de forlader Kirken): „Er det sandt, hvad Præsten sagde, Tante, at Hedningerne ingen Klæder bruger?“

Tante: „Ja, mit Barn.“

Den lille Pige: „Men hvorfor puttede Onkel saa en Knap i Kirkebøssen, da der blev samlet ind til dem?“

Et dybsindigt Spørgsmaal.

„Du Tomas, kan de ikke forklare mig noget. Var den første Høne en Høne eller et Æg?“

Trolig nok.

Læreren: „Nu forudsætter vi, at sek-

Drenge gaar sammen med til Stranden. Tre af dem har ikke faaet Tilladelse til at bade, hvor mange Drenge gaar saa u-

i Vandet?“

Eleven: „Seks, Hr. Lærer.“

Den ene Tjeneste er den anden den værste.

„Jeg vilde ønske, at De vilde lade den Klippemaskine smøre, den piber saa afskyeligt.“

„Med største Fornøjelse, Hr. Nabo, naar De saa vil lade Deres Klaver stemme.“

Betrænkkelig Renhed.

„Chefen gør ikke andet end brumme over min Glemsomhed. Jeg kommer nok til at skrive alle hans Ordre op paa mine Manchetter, for daglig at have dem for Øje.“

„Hm, ja, saa gør du vist bedst i at skrive med Kridt.“

Han er sød . . .

—

„Horsens Folkeblad“ refererer fra et Kirkebryllup:

Brudgommen kom netop skridtende op ad Kirkegulvet, glad og forventningsfuld, i lykkelig Uvidenhed om sin Skæbne, og jeg kunde ikke godt undgaa at høre de Bemærkninger, et Par unge Damer veklede ved Siden af mig:

— Har Du set ham?

— Jah — har Du?

— Jah, jeg har saamænd været til Bal sammen med ham.

— Synes Du ikke, han er sød?

— Dejlige — han ligner Psilander i den Films, Du ved — den med Strejken.

— Han skulde blot have haft lidt mere Haar paa Hovedet.

— Og lidt mørkere Øjenbryn —

— Aah, det kan endda til Nød gaa an; men har Du ikke lagt Mærke til, at han skeler lidt paa det venstre Øje?

— Jeg synes, hans Næse er saa rød. Tror Du, han drikker?

— Nej, men han skraar, det kan man se paa hans Tænder.

— Ja, fjøj! De er væmmelige! Og har du saa set det grimme, pjuske-

de Overskæg, han løber rundt med?

— Ja, men det tror jeg, han har lagt sig til for at skjule sit Underbid.

— Du siger noget; det har jeg saamænd ikke tænkt paa før. (Lille Pavse).

— Men sød er han nu alligevel —

— Ja, hvem siger andet! Han er da i hvert Fald alt for køn til hende, for ved du hvad, hun er da ved Gud —

Saa gik jeg.

Og da jeg kom hjem, læste jeg interesseret og med meget Udbytte en filosofisk Afhandling om Logik.

SENGE-UDSTYR



Feltsænge
som hosstaende
med Fjederbund
8 Kr. 75 Ø.

Samme med Kædebund 10 Kr. 50 Øre.

Jærnsænge fra 6 Kr.

Alt Fabrikspriser!

Damprensede Fjer og Dun

til mange Priser.

Fuldstændige Sængeudstyr

leveres med kort Varsel. — Syninzen er gratis.

Vi garanterer for alle vore Kvaliteter i Nankin, Bolster og Satin.

Nordlandets Handelshus.

A. M. Lindberg. S. Sørensens Eftfl.

anbefaler

Lommeure, Stueure, Brillor, Barometre m. m.

Forlovesesringe.

Fest-, Daabs- og Brudegaver

i stort Udvalg.

Alle Reparationer udføres hurtigt og billigt.

Telefon Nr. 4.

Gravering gratis.

Engelske Gaskokes er de bedste!

Pris 160 Øre pr. Hektoliter, frit tilkøbt.

Nordlandets Handelshus.

Søger De en Livsledsagerske,

skal den gamle Cykle sælges, ønsker De Adgang over deres Ejendom forbudt, har De fundet et Par Galoscher, skal der være politisk Møde eller Bal, har De Kreaturer til Salg eller vil De købe saadanne, har De faaet nye Varer hjem, paatager De Dem Reparationer, har De startet en ny Forretning — hvordan skal Folk saa faa det at vide, hvis De ikke averterer i et Blad, som virkelig læses.

„Nordbornholms Ugeblad“ læses af saa at sige alle i Nørre Herred og er derfor et fortrinligt Annonceblad. Send deres Annoncer til „Nordbornholms Ugeblad“.

A.: Tak for det nydelige Billede, jeg fik af dig til Jul, det er det bedste Fotografi, jeg har set af dig.

B.: Ja, men det er ogsaa fra Andr. Ipsens Atelier ved Havnen.

DA jeg har udlejet min Butik til Brugforeningen, er min Forretning med **brugt Tøj** flyttet til Havens Ejendom (forh. Barber Webers Lejlighed) og vil den stedse blive forsynet med brugt **Herre-, Dame- & Børnetøj.**

Møbelforretningen

fortsættes som forhen i min Møbelbutik. Nylig hjemkommen fra København er jeg nu godt forsynet med en stor Del gode **MØBLER**, hvoraf særlig fremhæves **Bogskabe, Chaiselonger, Kanapeer** med tilhørende **Stole, Pillespejle** med Skabe m. m.

Janus Jacobsen.

Gæs, Kalkuner, unge Haner, Høns og Duer købes altid til Dagens højeste Priser. — Store unge Ænder betales med 62 Øre pr. Pd. lev. Sandvig Telf. 8.

Lauritz Madsen.

Samme Sted er en **Kavalervogn** med 2 Sæder og en lille **Enspænderfjederovgn** til Salgs.

Allinge nye Barber- & Frisørforretning

bringes i velvillig Erindring.

S. Bang.

Det betaler sig

at købe sine **Manufakturvarer** hos

Wilh. Hansen, Sandvig.

Uldne strikkede Klude købes til højeste Pris.

Leverandør til Varelotteriet.

DEPOT

for Allinge-Sandvig og Omegn af

Øl og Sodavand

fra Nexø Bryggeri findes fremtidig hos **Hr. Chr. P. Dam, Allinge**, hvilket d'Hr. Handlenje bedes benytte sig af til at forsyne deres Lager med Nexø Bryggeris udmærkede Produkter.

Et Parti Ost

bortsælges til billige Priser.

Allinge Kolonial- & Produktforretning.



Forlang altid

Otto Mönsted's

OMA

Plante Margarine