

# NORD-BORNHOLMS UGEBLAD

Udgivet af et Interessentskab.  
Ansvarshavende: Otto Gornitzka.  
Forretningsfører Sparekasse, Ridder  
Trykt i Allinge Bogtrykkeri.

Avertissementsprisen er pr. Petitline  
for Inserater paa Forsiden 15 Øre.  
Almindelige Annonceer 1. Gang 10 Øre,  
etterfølgende Gauge 5 Øre.

Nr. 128

Freitag den 17. Marts 1916

4de Aarg.

## „Nord-Bornholms Ugeblad“

trykkes i et Antal af mindst 1600 Exempl.  
og sendes gennem Postvæsenet i Allinge  
Sandvig, Olsker, Rutsker, Rø og Klemensker.

## „Nord-Bornholms Ugeblad“

har den største Udbredelse i Nordre Herred  
bliver læst i ethvert Hjem og egner sig der-  
for bedst til Avertierung.

## „Nord-Bornholms Ugeblad“

optager gerne Bekendtgørelser af enhver Art  
saasom Køb, Salg, Foreningsmeddelelser,  
Efter- eller Aflysninger, Auktioner etc.

## „Nord-Bornholms Ugeblad“

udgaar hver Fredag, kan bestilles paa alle  
Postkontorer samt paa Bladets Kontor og  
koster 1 Kr. halvaarlig.

## Med Briterne til Bagdad.

—o—

### Gennem Mesopotamien, Eventyrenes Vidunderland.

De britiske Troppers Fremstød til et Punkt, som ligger kun nogle faa engelske Mil fra Bagdad, henleder, skriver „Daily Express“, atter Opmærksomheden paa den engelske Okkupation af Mesopotamien, det Vidunderland, som alle kender fra Sagn og Eventyr og fra Biblens Beretninger, dette Land, som strækker sig helt fra den persiske Bugt til de armeniske Fjelde, og som vandes af de to historiske Floder Eufrat og Tigris. Over en Strækning af mere end 500 engelske Mil er den engelske Ekspedition, som bestaar af britiske og indiske Tropper og armerede Flodbaade, trængt frem ustandseligt nord paa fra den persiske Bugt til Kalifernes berømte By, som vi kender saa godt fra „Tusind og en Nat.“

Grunden til Englændernes Okkupation af Mesopotamien er let at forklare, fortsætter Bladet. British Indflydelse har altid haft mest at sige i den persiske Bugt og i Landet mellem Floderne. Og vor Forbindelse med Bagdad skriver sig helt fra Napoleonstiden. Mere end 75 pCt. af Handelen i disse Egne staaer under britiske Købmænds Kontrol, og lige ovre paa den anden Side af den persiske Grænse ligger de anglopersiske Oliefelter, som ejes af det engelske Admiralitet. Det er hovedsagelig fra disse Oliekilder, at vore Krigsskibe forsynes med Olie til deres Maskiner. Olien føres ned til den persiske Bugt gennem en Rørledning, som er 140 engelske Mil lang.

Det var i Landet mellem Floderne, i Følge Traditionen Edens Have laa. Og her laa det mægtige Babylon og det stolte Nineve. I vore Dage er hele Landet med Undtagelse af en smal Stribe langs Floderne en tør, ufrugbar og tyndt befolket Ørken.

Porten til dette interessante Land er den smukke Shat-el Arab (Arabernes Flod), som dannes ved Sammenløb af Eufrat og Tigris. Fra Mundingen lige op til Kurna, en Afstand af næsten 100 eng. Mil er Bredderne bevoksede med herlige

Palmelunde, som flere Steder strækker sig langt indover Landet. Denne Egn er nemlig Centret for Dadelindustrien. Midtvejs mellem Kurua og Fao, denne Landsby, som er muret op af Jord og Ler, ligger Basra, den vigtigste Havneby i tyrkisk Arabien, med sine 80,000 Indbyggere.

I Hundreder af Aar var Basra et Hjem for arabisk Digtning og Videnskab. Det var fra denne By, at Sindbad, Søfareren, ifølge Sagnet drog ud paa sine eventyrlige Rejser.

Omtrent halvtreds engelske Mil ovenfor Basra, i den Trekant, som dannes ved Sammenløb af Eufrat og Tigris, ligger Kurna, hvor Traditionen fortæller, at Edens Have laa. Det er ikke let i vore Dage at forbinde Begrebet Have med denne Plet, som nu ikke er andet end en træstløs Ørken. Men den Dag vil komme, rimeligvis i en nær Fremtid da dette Ørkenland vil blomstre som en Edens Have igeu. Det eneste, som mangler for at gøre Landet til en yppig og frugtbart Plet, er Vand. Og Vand er der jo nok af i Eufrat. Det gælder blot at nyttiggøre det. Et Skridt i denne Retning er allerede taget. Ved Eufrat, lige ved Ruinerne af det gamle Babylon, er der allerede en Dæmning, Hindiehæmningen, bygget af Sir William Willocks, et Værk, som allerede nu har fravristet Ørkenen flere tusind Acres Land.

Denne Dæmning er imidlertid kun en lille Del af en Kæmpeplan, som gaar ud paa at nyttiggøre 2,800,000 Acres Land. Dette Arbejde vil koste 378 Millioner, men det Land, som indvindes, vil da faa en Værdi af 1080 Millioner, medens det nu praktisk talt er værdiløst.

Rejsen fra Basra op til Bagdad er overordentlig interessant. Floden myldrer af Liv. Ænder og alle Slags Fuglevildt holder til i massevis i Sumpen langs Floden. Langs Flodbredderne ligger der Araberlejre og maleriske Landsbyer, og paa Turen opad Floden møder vi de underligste Fartøjer, saasom vældige Flaader, bygget af Træstammer, der flyder paa lufttætte, opblæste Gedeskindssække, og sælsomme, cirkelrunde Kurvbaade, de saakalte „Cophers“, der minder meget om den gammelbriske Vidjebaad. Hist og her standser Blikket ved prægtige Ruiner, gamle Monumenter og historiske Gravmæler. Lidt nedenfor Bagdad hæver sig den berømte Ktesifons Bue, alt, hvad der nu er tilbage af den ældgamle Hovedstad i det parthiske Kongerige.

Denne Ruin bestaar af et umaadeligt Buehvelv, 154 Fod langt og 81 Fod bredt, medens selve Tagbuen i et eneste Spænd naar op til en Højde af 104 Fod over Jorden. Ktesifons naaede sin højeste Blomstring under den berømte Perserkonge Chosroes. Historien beretter, at hans Palads, som der nu kun er den vældige Bue tilbage af, var af umaadelige Dimensioner. Det var saa stort, at dets Tag bæres af 40,000

Søjler af Sølv, alle prydede med forskellige Forsinger. Taget var udstyret med tusind gyldne Kugler, som hver havde sin egen Omdrejning, og som skulde forestille Planeterne og Stjernebillederne. Væggene var prydede med 30 Tusind broderede Tæpper, som var anbragte i ligesaa mange forskellige Rum.

I Chosroes Harem, fortælles der videre, var der 3000 fri Piger og 12,000 kvindelige Slaver, alle udvalgte mellem de skønneste i hans vældige Kongerige. Seks Tusind Mand dannede hans ordinære Livgarde. I sine Stalde havde han 6000 Heste og Muldyr til eget Brug, 12,000 store og 8000 mindre Kameler, som skulde bære Kongens Bagage. Desuden havde han 960 Elefanter.

Et lille Stykke længere oppe ligger Bagdad, den vigtigste By i Mesopotamien, Kalifernes ældgamle Hovedstad. Nu er den kun en Skygge af den før saa mægtige By, men er alligevel en af de vigtigste Byer i det tyrkiske Rige. At besøge Bagdad er at opleve et af Eventyrene i „Tusind og en Nat“. Det er de samme Gader og den samme brogede Menneskevimmel. Det er de samme Butiker og de krogede, trange Smøger, de samme smaa uregelmæssige Huse, hvoraf ikke et eneste ligner det andet, og som ligger strøet i malerisk Uorden.

Her ser vi Gader, som er saa brede, at Vogne kan passere, og der er smaa, trange Gyder uden Brolægning, kun med fasttrampet Jord, som i Sommerheden er bundløs Støv og om Vinteren bundløs Søl. Beytoon, Bademesteren, Abu Seer, Barberen, Maruf, Skomageren, — alle vore gamle Venner fra Eventyret, ser vi lys levende for os. Rige Købmænd i lange Gevandter af Silke i de prægtigste Farver sidder med Benene over kors og venter paa Kunder. Dovne tyrkiske Soldater, Vandbærere med deres dryppende Gedeskind, Rækker af persiske og indiske Pilgrime, kurdiske Bærere, kulsorte Nubiere, Æsler, belæssede med store Fisk, som er fanget i Tigris, Mullaher, tæt tilslørede Kvinder og lange Tog af Kameler, som bærer tunge Varer, danner et broget Billede, som man ikke ser Magen til i nogen anden orientalsk By.

## Hammershus.

XI.

### Svenskernes Erobring af Øen.

—o—

1645 er et Mærkeaar i Bornholms Historie, der sent vil glemmes. — Det var det Aar den svenske Admiral Wrangel med en Flaade paa 26 Skibe bombarderede og plyndrede Nexø, brandskattede Øen og derefter indtog Hammershus. Historikere har lige op til vore Dage søgt at løfte det Slør, der hviler over disse Begivenheder, thi det synes ufatteligt, at en saa lille Flaade og ringe Mandskab i Løbet af faa Dage

kunde erobre en Ø, hvis Befolkning tidligere, sidst i Schweder Kjellings Tid, med Held havde afslaaet langt talrigere fjendtlige Styrker, og hvis Kystlinje dækkedes af Skanser og Batterier, der tidligere havde givet Fjenden Svar paa Tiltale.

Imidlertid maa man huske paa, at Adelen, der havde udviklet sig fra den krigerske Ridderstand og sad inde med saa at sige alt Jordegods, følte sig som Herrer i Landet. De behandlede deres undergivne, Bønderne, efter Forgodtbelindende og holdt dem nede i Fattigdom og Uvidenhed — selv de regerende Konger bandt de ved stærke Haandfæstninger.

For at kunne øge sin Prestige, saa Kristian den 4de ikke anden Udvej end at bortgifte sine mange Døtre til de mægtigste Adelslægter, for ved disses Hjælp at kue de andre. Det lykkedes Kongen paa den Maade at faa friere Hænder, men gennem de uheldige Krige, særlig Deltagelsen i 30-aars Krigen, øgedes Ulviljen. Fædrelandskærlighed var et tomt Begreb i disse Tider, hvor Religionskampene delte Nationerne og Hvervningen spillede saa stor en Rolle.

Da svenske Konger, Gustav Adolf og Karl Gustav, med Held deltog i 30-aars Krigen, lod mange danske Adelsmænd sig hverve under deres Banner, for i det fremmede at vinde Hæder, Gods og Guld. Misforholdene var derfor stor, da Danmark erklærede Sverrig Krig.

Paa Bornholm fandtes vel ikke nogen indfødt Adel, men en stor Del af Øens Gaarde ejedes dog af danske Adelsmænd, og selvstændige bornholmske Bønder betragtede sig vistnok som en Slags Under-Adel; Albert Wolfen, der fandt Helledøden paa Maltquærn Skanse, havde saaledes i Familievaabnet en Ulv under et grønt Træ.

At der ogsaa fandtes tilfredse paa Bornholm og at Svenskerne har haft en Del Spioner, der har kunnet give dem værdifulde Oplysninger, er lævet over al Tvivl. Muligvis har de to danske Adelsmænd, Laurentius Gallung og Capt. Everhardus, der ifølge Thura undveg hertil fra svensk Fangenskab, haft en Finger med i Spillet, thi Begivenhederne udvikler sig nu Slag i Slag.

Den 23. Marts overrumpledte de svenske det danske Krigsskib „Katten“, der var det største Skib i den danske Flaade, og laa for Anker udenfor Rønne med Proviant og Ammunition, kappede Ankertovene og førte det bort, uden nogen mærkede det! Kun Mandskabet ved de iland værende Skanser, der opdagede Manøvrerne, lønsede Skud mod Fjenden. Efter dette Kup kom tidlig om Morgenen den 9de Juni den svenske Flaade sejlene forbi Rønne syd om Øen til Nexø, som den beskød og — efter at have landsat Mandskab — udplyndrede og afbrændte, uden nævneværdig Modstand.

Bornholms Militis, der raadede over mindst den firdobbelte Styrke,

var fdrsamlet, men forholdt sig næsten helt passivt, ja flere af Officererne truede Mandskabet paa Livet, hvis det ikke lystrede Kommando og indtog en aftenende Holdning, og da Svenskerne om Aftenen efter Plyndringen laa døddrukne i Haver og bag Byens Gærder, og var lette at overrumple, nægtede Officererne at anføre Mandskabet, da dette vilde udnytte den gunstige Lejlighed.

Militisens Officerer underhandlede med Wrangel, medens den gamle Rosenkrantz opholdt sig paa Hammershus uden at kunne foretage noget, og blev enige om en Brandskat paa 10,000 Daler at betale i to Terminer mod at Fjenden forlod Øen.

Officererne beordrede nu Mandskabet hjemsendt, og den svenske Flaade gik derefter under Sejl nordpaa og ankrede op i Sandvig Bugten, hvor han uden Modstand landsatte Mandskab og Kanoner, der førtes til Hammershus, som derpaa belejredes.

Kommandanten, den gamle Rosenkrantz, var meget uheldig stillet. Militisens svigtede ham, og Besættningen, der kun bestod af en gammel Archimester, 2 Konstabler og 56 Landsknægte samt Capt. Anders Hansen (den eneste af Militisens Officerer, der havde bragt Kommandanten Budskab) var ikke meget villige til at forsvare Hammershus.

Anders Hansen bevidnede senere, „at Soldaterne, noget før Fjenden foran Slottet ankom, ginge ud fra Slottet og sagde sig ej at ville fejte, førend de finge Penge, og der de havde faaet Penge, toge de deres Gewæhr igeu, indtil Fjenden kom digt ind under, da de intet videre vilde gjøre.“

Rosenkrantz optog alligevel Kampen under de ulige og fortvivlede Vilkaar. Hans gamle Archimester blev skudt og til at betjene Kanonerne maatte han benytte sine egne Tjenestefolk. En længere Modstand var dog umulig. Den 17. Juli aabnede han Slottets Porte og overgav sig.

Wrangel besatte nu Hammershus, fra hvilket han de følgende Dage udstedte sine Befalinger, medens hans Flaade krydsede omkring Øen. Havde han end vundet en let Sejr over Bornholmerne, blev denne ham alligevel dyrekøbt, da han under flere pludselige stærke Storme mistede saa mange af sine bedste Skibe, der drev i Land paa Klipperne, at han vred sine Hænder og ønskede, „at han aldrig havde set Bornholm, saasom han ved dette Lands Erobring havde vundet langt mindre end det, han havde forluset.“

Inden han forlod Øen, fik Militisens Ordre til den 23. Juni at møde paa Hammershus for at aflægge Troskabseden mod den svenske Konge, hvilket skete fra Manteltaanets Trappe i den indre Slotsgaard.

Som Kommandant og Lensmand paa Hammershus indsatte Wrangel John Burdun, og Beboerne fik nu for Alvor at føle, hvordan det var at være under svensk Herredømme.



## Kinesisk Aandelro.

—o—

I sit Forhold til Familie og Sammenhold følger Kineseren Konfutses høje, sædelige Grundsætninger. Alt, hvad der forekommer som uafaltelig og uforklarligt, tilskrives han Aanderes Virksomhed.

Af denne fyldes hele Verden: Himmel og Jord, Vand og Ild, Skov og Mark. Enhver Fortæelse og Hændelse beror paa særlige Aanders Indvirkning. Noget ganske livløst kan han ikke tænke sig. Aander kan skifte Opholdssted og virke hvor som helst. I enhver Ting, enhver Maskine kan en Aand indeslutte sig for efter Behag at drive sin Virksomhed. Denne Tro næres saa vel af de laveste som af de højere Klasser. Intet beskytter mod denne Tro, hverken ens Kundskab eller den mest moderne Teknik, som nogle Kinesere behersker lige saa godt som nogen Europæer.

Under Bokseropstanden i det 19. Aarhundrede hændte følgende: En Jærnbane, der fører fra Tjentsin til Peking, var blevet ødelagt af Bokserne og repareret af tyske Ingeniør-soldater. Da det første Lokomotiv til stor Ærgrelse for Oprørerne var kommet i Gang paa de ny Spor, aflagde en af deres Præster en hellig Ed paa, at han skulde faa Maskinen til at standse igen ved at befale Aanden deri til at gøre, som han vilde. Han stillede sig midt paa Sporet, og da Toget nærmede sig, begyndte han sine Besværgelser. Da Togføreren, en velmenende Europæer, saa Præsten og en stor Folkemængde staa paa Sporet, standsede han øjeblikkelig sin Maskine. Mængden jubede; thi de mente, at Præsten havde tvunget Aanden til Lydighed. Lokomotivføreren begyndte at køre frem. Præsten traadte igen ind paa Sporet og begyndte sine magiske Besværgelser, indtil Føreren tvang ham til at fjerne sig.

Da Jærnbanen fra Hongkong til Kanton var aabnet, strømmede store Folkemængder til for at se og benytte den ny Indretning, thi Kineserne er meget nysgerrige. Tjenestemændene havde advaret dem mod at komme for tæt til Toget. Men de mest nysgerrige blev alligevel overkørt og saaret. Ejendommeligt nok forklarede de denne naturlige Ulykke dermed, at Aanderne havde holdt dem fast foran Lokomotivet. De Aander, de ved denne Lejlighed tænkte paa, skulde være til Stede i de Dødningshoveder, som Bygmestrene havde indmuret i Bropillerne for at give disse evig Holdbarhed. Efter Mængdens Tro havde disse Kranieaander det kedeligt og hentede Ofre, der kunde være dem til Selskab.

I en Kreds af højtstaaende Mandariner indtraf følgende Hændelse: Jærnbanen, der af tyske Ingeniører fra Tientsin førtes syd paa, passerede ved Tsinanfu den vældige Hoangho. Her gjaldt det om paa en usikker Grund at bygge en kolossal Bro paa 1200 Meters Længde. Kineserne rystede paa Hovedet. Det var en kendt Sag, at Aanderne havde lagt en kæmpestærk Kæde i Hoanghos Leje. Ve, om denne Kæde berørtes!

Embedsmændene i Peking troede vel ikke længere herpaa, og efter at man havde faaet Kundskab om de tyske Ingeniørers Planer, havde man i Sunde at give Tilladelse til Broens Bygning. Dog var der en Sag, der maatte tages under Overvejelse. De tyske Bygmestre havde nøje beregnet, hvor mange Piller, der maatte opføres paa en Strækning af 1200 Meter, saaledes at Byggeforetagendet ved Siden af den størst mulige Sikkerhed ogsaa kunde fremstilles til en rimelig Pris. Et stort Antal Piller fordredes naturligvis. En Del skulde staa i Flodens sædvanlige tørre Oversvømmelsesomraade, man-

ge skulde dog anbringes i Flodlejet. Disse sidste fik imidlertid Mandarinerne til at nære Betænkeligheder. De vidste ikke, hvorledes Jord- og Vandaanderne, der boede i Hoangho, vilde stille sig til Sagen. Og hændte der nogen Ulykke, vilde Folket give Mandarinerne Skylden. Retningen maatte forandres fra Begyndelsen, og kun en enkelt Kæmpepille fik Lov til at staa midt i Strømmen, hvorved Byggeforetagendet fordyredes. Saaledes viste den gamle Tro sig stærk nok til at hindre den moderne Tekniks Udførelse.

## Bornholms Granit

—o—

6. Forts.

Angaaende Kaolinens Dannelsesmaade, mener Forchhammer, en af Banebryderne i den danske Geologi, at den var dannet ved voldsomme Dampudstrømninger fra Jordens Indre. Paa denne Maade kan man paavise, at flere Kaolinlejer i Udlandet er dannede. Ved det bornholmske Kaolinleje mangler imidlertid ethvert Spor af de Spalter, hvorigennem disse Dampudstrømninger skulde have fundet Sted. Og paa den anden Side tyder den Omstændighed, at der findes fint nuancerede Overgange, paa, at dette Leje snarere er dannet ved gradvis, langsomt fremadskridende Forvitring. Desto mere fremtrædende bliver saa den Omstændighed, at Kaolinlejet har faaet Lov til ligge uforstyrret.

Kaolinen ved Rønne graves op tre Steder: ved Buskegaard, Tornegaard og Rahbekkegaard i Knudsker. Lejet blev opdaget 1770—80.

Den bornholmske Kaolin anvendtes tidligere i Porcellænsindustrien, men den kan ikke til dette Brug staa Maal med udenlandsk Kaolin. Den anvendes nu i Papirindustrien, samt til ildfaste Lervarer. De faste Ingredienser slæmmes fra i Slæmmeværker, der findes paa Stedet. Den slæmmede og pressede Kaolin udføres i store Mængder fra Rønne. Aar 1900 udførtes herfra for godt 200,000 Kr. Kaolin.

Ved Granitens Forvitring er der flere Omstændigheder der spiller ind. De forskellige Granitvarietetes forskellige Haardhed gør, at de ikke forvitrer lige hurtigt. Og selv indenfor samme Varietet findes der Partier af forskellig Haardhed.

Det er interessant at iagttage Aarsdale Granitens Forvitring. Der findes nemlig i denne Granit, der ellers er meget løs, Knolde og Klumper, hvis Haardhed er større end den omgivende Granit. Disse Klumper bliver saa bevarede, medens de omgivende Partier forvitrer bort, og de giver Kysten et ejendommeligt Udseende.

Den ejendommelige Haardhed, enkelte Partier har, er det, der betinger Dannelsen af visse ejendommelige Klippepartier, der rager frem som fritstaaende Klipper (Kraage-thuring ved Vang; Ørneklippen ved Helligdommen.)

Den samme Omstændighed gør



sig iøvrigt gældende ved andre Stenarter, Kridet f. Eks.: Skarreklit ved Bolbjerg er dannet paa akkurat samme Maade.

En anden Klippeformation, som viser enkelte Partiers mærkelige

Haardhed, er Lyseklippen. Her er det dels Forvitring, dels Havets nedbrydende Kraft, der gør sig gældende. I tidligere Tid har der paa Lyseklippen været to „Lys“, men det ene har Havet knækket af. Det, der er tilbage, hviler allerede paa saa lille et Underlag, at det sandsynligvis inden ret længe gaar den samme Vej.



Jeg har nævnt Havets nedbrydende Virksomhed, — senere vil jeg udførligere behandle dette omfattende Emne. Havets nedbrydende Kraft viser sig bl. a. i, at det skyller Strandene ren og blotter Klippeformationerne.

At Vandstanden tidligere har været meget højere end nu, ser man af de nøgne Klippevægge ud mod Havet, der f. Eks. ved Hammeren og Johns Kapel er skyldede rene i en Højde af adskillige Fod, og af de gamle Strandlinjer, der findes i Nærheden af Nexø.

Disse Omstændigheder viser, at Bornholm har hævet sig et betydeligt Stykke siden Istidens Slutning, og den nordlige Del mere end den sydlige.

Tilsvarende Hævninger iagttages over store Dele af Skandinavien. — Dette stemmer med de geodynamiske Teorier (Læren om de virkende Kræfter i Jordbygningen): For at kunne bære Trykket af Ismasser, udviklede der sig, dels i Jordskorpen, dels under denne, en Spænding; da Iskorpen smeltede blev Jordskorpen frigjort for Trykket, og den indre Spænding virkede saa til at hæve den.

Havets bortskyllende Virksomhed ytrer sig dels ved, at det — under Storme — bortskyller det overliggende Muld, dels ved at det bortskyller helt eller halvvejs vejrsmuldret og forvitret Materiale. Derved



kommer de fastere Partier af Graniten til at rage frem. Et interessant og ejendommeligt Eksempel er Løvehovederne ved Hamniershus.

Aer og Bække har en ikke ringe Indflydelse paa Overfladens Beskaffenhed. Ved deres Løb baner de sig Vej gennem den omgivende Undergrund og graver deres Leje stadig dybere. Naturligvis mærkes deres Indflydelse mere paa de yngre løsere Lag end paa selve Urtds-klippen. Men paa den anden Side faar Bække og Aer i Granittrænet enkelte andre Virkemidler end Vandløb, der har deres Leje i yngre Jordlag. For det første er deres Fald stærkere og dernæst hjælper de Stenstykker, der rives løs, til ved Erosionen, idet Vandets Kraft slynger dem mod Klippevæggene.



## Tyske Krigsdigte.

(Oversat af Chr. Jørgensen.)

—o—

### Løjtnant Achmed.

Løjtnant Achmed — Respekt for hans Færd, han viser, hvad Aand der i Tyrkerne er: „Hr. Løjtnant, De bløder!“ lød Lægens Røst midt i den blodige larmende Dyst.

Han ilte blot frem i den vilde Strid. — „Takker! Maa fremad! Har ikke Tid!“ Lægen betragter den stormende Flok og gaar til sit Værk. Der er Arbejde nok.

I Fellazaretet, da Altnen faldt paa, traadte Lægen hen til Sengen, hvor Achmed laa: „Sejer! Hr. Løjtnant! og det skyldes Dem, at vore Vaaben bar Sejren hjem! Vort Tab er kun ringe — ingen faldt. Saa og saa mange saarede — det er alt.“

„Og en død!“ — „De ta'r fejl — det er der ej!“ „Jo, Doktor, den døde, det er — mig.“ Han greb sig til Hjertet, drog dybt sit Vejr. — Løjtnant Achmed — Respekt for hans Færd. Fr. W. Fuchs.

### Soldatergrav —

Et Kors af Træ løfter sig op at Jord . . . Der falder Sne og dækker til de sidste Spor af en, der tro til Fanen svor og holdt den Ed, han svor. — Og Regnen vasker Navnet af, og Glemsel hyller Stedet — Soldatergrav, Soldatergrav! af ingen Taare vædet — — Hugo Zuckermann, falden ved Radymno.

### Engang vil alt dette være forbi.

Engang vil alt dette være forbi, — svundet hen som en hæslig Drøm, og vi fyldes paa ny af Vaar-Trylleri i Solskinnets blide Strøm.

Engang vil alt dette være forbi? — hvem fatter, hvad det betød? Jeg hører en Broders Smertenskrig, men kan ikke lindre hans Nød.

Vi slaar de Saar, der brænder som Ild i Menneskers Hjerterod, og vore Klæder er plettede til af fremmedes dunkle Blod.

Engang vil alt dette være forbi — og naar det hænder engang, saa bli'r det en Saga, skæbnerig, og en udødelig Sang. — Will Vesper.

## Motorskibe.

—o—

Midt under de af Krigen skable for Skibsfarten saa enestaaende gunstige Forhold fristes man til at overse en Kendsgerning, som under andre Forhold sikkert i betydelig højere Grad vil tiltrække sig Opmærksomhed, nemlig den Omstændighed, at vi lever i en Overgangstid, som for Skibsfarten maaske vil blive af ikke meget ringere Betydning, end den Overgang, der fra Midten af sidste Aarhundrede fandt Sted fra Sejl til Damp. Nu er det Overgangen fra Damp til Motor, der staar for Døren, men samtidig er der Tegn til, at Motoren vil erobre eller tilintetgøre den sidste Rest af Sejlskibe, som hidtil har formaaet at hævde sig i Kampen mod Damperne.

Det er en bekendt Sag, at Dampdriften i Skibe er langt fra at være en ideel Fremdrivningskraft, saa langt fra, at den snarere maa siges at være det modsatte, idet ikke mere en højst regnet 15 pCt. af Kullenes Arbejdsværdi udnyttes til Arbejde, medens Resten forsvinder i Røg,

Grindningsmodstand o. s. v., samtidig med at Dampanlægget er ret kostbart og optager meget af den kostbare Lastplads. Intet Under derfor, at man stadig har søgt at finde en Maskine, der kunde arbejde mere økonomisk, og en saadan synes virkelig at være fundet i Motoren, selv om den endnu vil faa en haard Kamp at bestaa med Dampmaskinen.

Det vil blive ganske interessant at se, hvor hurtigt denne Kamp vil blive ført til Ende; men endnu større Interesse vil det have at følge den Udryddelse af de sidste Rester af Sejlskibe som Motoren alt har begyndt. Allerede nu kan det ses, at noget af det samme vil gentage sig, som i saa udstrakt Grad var Tilfældet ved Kampen mellem Dampen og Sejlet. Den Gang betænkte man sig længe paa at gaa over til Dampen, og i lange Tider var alle Nybygninger en Blanding af Sejl- og Dampskibe, en Kombination, som man nu ikke vilde kunde tænke sig, og som ogsaa var i høj Grad upraktisk.

Og dog sker det samme nu om igen. Der en udpræget Trang til at gaa bort fra Sejl og over til Motordrift, men man vover ikke at gøre Skridtet fuldt ud, og dog er det kun i ganske smaa Skibe, at en saadan Dobbeldrift kan tænkes at anvendes med Held. En Blanding af Sejl og Motor i Skibe, som skal gaa paa blot nogenlunde lange Rejser, f. Eks. til England, vil ganske sikkert vise sig at være upraktisk. Skruen vil hænime Sejlsjaden, naar Sejlene skal benyttes, medens Rigningen vil være til Gæne, naar Maskinen skal bruges. Det vil blive Fejlene om igen, som man dog en Gang har erfaret vil være til Skade.

At det er ganske forkasteligt at anbringe en stærkt vibrerende Motor i et Træskib af nogen Størrelse, kunde være selvsagt.

Medens denne for Øjeblikket saa eftertragtede Forbindelse af Sejl og Motor sikkert for større Skibe maa betragtes som et forfæjlet Eksperiment, udsprunget af Haabet om stadig at kunde nyde nogen Fordejl af den billige Vindkraft, er der til Gengæld ingen Tvivl om, at en Hjælpe-motor vil kunne være paa sin Plads i mindre Sejlskibe under 100 Ton. Disse Skibe, som sejle paa korte Rejser Øst for Skagen, vil oftere ved Besejlingen af Fjorde o. l. kunne benytte en Motor med Fordel og derved spare den dyre Bugserhjælp. Og saa ved Sejlsjaden i vore indre snævre og snørklede Farvande vil Motoren som Hjælpe-maskine i vore mindre Sejlere sikkert have en Fremtid for sig.

Den egentlige Skibsfart har efter Dampens sejrige Fremtrængen kun holdt sig paa to vidt forskellige Omraader. Paa de lange Rejser over Verdenshavene med de regelmæssige Vind- og Strømforhold og saa i mindre Fartøjer, hvor nogle Havnes mindre Dybde eller en international Handel i det smaa hidtil har sikret dem et Marked.

For de første vil Motoren næppe faa nogen Betydning. De store Sejleres sidste Glanstid er sikkert blussset op nu under Krigen; derefter vil de uddø — en trist, men uafvendelig Skæbne.

Vore hjemlige større Sejlere vil antagelig desværre gaa samme Vej, og det vil sikkert blive et forgæves og kostbar Forsøg at holde Liv i dem ved at indføre Motordrift; men vore mindste Sejlskibe vil antagelig kunne opleve en Renaissance og maaske endog udvide deres Virkefelt og opnaa et Forspiing ved at optage en Blandingstype med Sejl og Motor.





## Gudstjenester og Møder.

—0—  
Søndag d. 19. Marts  
Allinge K. Kl. 9 1/2 Skrm. Kl. 9  
Ols Kirke Kl. 2. — — 1 1/2.  
Søndag Aften Kl. 7 Ungdomsmøde  
i Allinge Menighedshjem. Alle,  
ogsaa ældre, er velkommen. Ære  
taler.  
Fredag den 24. Missionsmøde i Tejn  
Missionshus Kl. 7. Præsten taler.

### Blücher og Feltskæreren.

Feltmarschal Blücher plejede ofte at fortælle, hvorledes han som ung Lejtnant engang blev mishandlet paa et Lazaret. Dengang — det var i Syvaarskrigen — var videnskabelig Kirurgi et helt ubekendt Begreb. Den Tids Feltskærer var som Regel intet andet end en Barber, som dertil ofte helt manglede Øvelse i at haandtere Kniven. En saadan Kirurg hed blandt Soldaterne som oftest „Kompagnipinen“. Det var ikke nok mod, at de ikke forstod deres Haandtering; men det hændte ofte, at de for haardhændet frem mod de stakkels saarede.

Blücher havde faaet en Kugle i det ene Ben, og Feltskæreren skar og rødede paa Kryds og tværs i Benet. Tilslut blev den saarede utaalmodig og spurgte: „Hvad skal al den Skæren tjene til? Er Hullet ikke stort nok?“ — „Vi leder efter Kuglen“, blev der svarer. „Saa“, udbød Blücher ærgerlig, „hvorfor har De ikke sagt det før? Den har jeg jo i Lommen.“ Og dermed trak han op af Bukselommen Kuglen, som han selv havde trykket ud af Saaret, lige efter, at han var bleven truffet.

### Mellem Krokodiller og Flodheste, Moskitos og Kæmpemyrer.

Om sin Rejse til Nyassaland skriver en britisk Soldat til en Ven i Johannesburg:

I otte Dage rejste vi opad Zambezi-floden, og det, kan du stole paa, var en hed Fornøjelse. Tænk dig, at du staar lige foran en Bagerovn, da vil du have et Slags Begreb om Temperaturen. Moskitoplagen var dog det værste. Over hele vor Krop havde vi vældige Vabler efter deres Stik. Om Natten sov vi med Moskitostøvler paa Benene. De naar næsten til Knæet. Og vi havde tætte Handsker, som næsten naaede til Albuen og Slør om Ansigtet. Men ingenting nyttede.

Det var overordentlig interessant at se de vældige Flodheste og Krokodiller, som laa paa Sandbankerne langs Floden og stegte sig i Solen. Marschen videre var en ren Fornøjelse — alt saa helt forskellig fra tysk Sydvestafrika — gode Veje, nok af Drikkevand, rislende Bække overalt. Da man paa denne Kant af Verden ikke har Træk- og Lastdyr, er det de Indfødte, som bærer ens Pakning. Landet er overordentlig naturskønt med grønne Skove, Fjælde og Floder, og vi faar et forfriskende Bad hver Dag. Vi har nok af Klæder og Mad. Æg køber vi af de Indfødte for 2—3 Øre. Stykket, saa vi delikaterer os med blodkøge Æg eller Spejlag til Frokost, saa meget vi bare vil have. Et Bundt Bananer paa ca. 50 Stykker betaler vi 7 Øre for. Her er vi ikke længere plaget med Moskitos, men til Gengæld begynder Myrerne at blive paatrængende. Enkelte af Myrerarterne var en Tommie lange.

Gammelt Støbejern,  
Gamle Kobberkedler,  
Gamle brugte Sække,  
saavel hele som hullede, købes af  
**Nordlandets Handelshus.**

## Sandvig.

Medlemskort til Bornholms Salgsforening uddeles og nye Medlemmer optages hos Slagter O. Kofoed Fredag den 24. Marts fra Kl. 5—6 Efterm.

K. Funch,  
Sogneformand.

Paa Grund af de høje Foderpriser forhøjes Prisen paa sød Mælk til 16 Øre pr. Liter hos underskrevne Avisbrugere i Sandvig fra den 20de Marts.

Georg Holm. Andr. Nielsen.  
E. Kofoed. Andr. Kofoed.  
Anton Grønbech. O. Svendsen.  
Vilh. Jensen.

## En Pige

til Køkkengerning og en Vaskerpige søges til 1ste Maj.

Hotel Finnedalen,  
Telefon Sandvig 26.

En Pige kan faa Plads til 1ste Maj paa Stenbækken pr. Tein.

## Nogle Stk. Kviekalve

efter gode Køer er til Salgs paa Krogholm i Rutsker.

Den af Mejeriet Humledal oprettede Lokalforening for

## Dansk Andels-Gædningforretning af 1916,

afholder Generalforsamling i Olsker Forsamlingshus Torsdag den 23. Marts, Efterm. Kl. 4.

Bestyrelsen.

## En yngre Karl

kan straks eller til 1. Maj faa Plads hos Avisbrugere Lund, Allinge.

## En flink yngre Karl

kan til 1ste Maj faa Plads paa Dynddalegaard i Rø.

## En yngre Karl

kan faa Plads til 1ste Maj paa Møllegaard i Rø.

## 100 Læs Lyng og Ene

kan faas gratis hos Valdemar Sørensen, Borre NB. Afhenteren maa selv besøge Afrivningen.

## En Malkerøgter

kan faa Plads til 1ste Maj paa Væveregaard, Tein St.

## En Pige og en Dreng

søges til 1ste Maj paa Brogaard i Olsker.

## Olsker.

Kommuneskatten for 2det Halvaar 1915—1916 bedes indbetalt inden denne Maanedes Udgang. For hvad der ikke er indbetalt inden nævnte Tidsrum, vil Rente blive beregnet og foretaget Udpantning uden videre Varsel.

Olsker Sogn den 7. Marts 1916.  
Sogneraadet.

En fortrinlig

## 6-Øres Cigar

er hjemkommen.

I. B. Larsen.

## Se her!

Mit Vognlager er nu ogsaa forsynet med

alle Slags nye Vogne som sælges og byttes billigt.

Smød Malmquist,  
Rutsker.

Samme Sted kan en Læredreng faa Plads straks eller til 1ste Maj. Høj Løn gives. Telefon Ruts 25.

## Olsker Sogns statsanerkendte Sygekasse

optager Medlemmer i Alderen fra 14—40 Aar ved Henvendelse til en af Bestyrelsens Medlemmer.

Medlemmerne gøres opmærksom paa, at ved Benyttelse af Lægen efter 1ste April maa Sygeseddel afhentes hos en af Bestyrelsens Medlemmer og betales med 15 Øre, naar Lægen hentes, og 10 Øre naar Lægen besøges.

Kontingentet bliver i dette Aar at betale 1 Maaned tidligere for hvert Kvartal indtil man opnaar en vedtægtsmæssig Ordning (§ 11, 2. Stk.). Man gør samtidig opmærksom paa, at Kassen fremtidig er baseret paa at yde en Dagpengehjælp af 70 Øre pr. Sygedag for et Kontingent af 2 Kr., men at det er tilladt at sikre sig et mindre Dagpengebeløb.

Medlemsbøger med de ny Vedtægter kan afhentes hos Kredsformændene og koster 25 Øre.

Bestyrelsen.

Tørrede Kirsebær  
Tørrede Blaabær  
Tørrede Hyldebær  
til billigste Priser.  
J. B. Larsen.

## En flink Dreng

14—15 Aar, kan faa Plads til 1ste Maj hos

Bager Andersen, Sandvig.

## Bedste Sort lyske Nødde-Kul

Vi har købt en Ladning heraf, som kan ventes i Løbet af Februar Maaned.

Laveste Pris fra Skib saa længe der losses.

Bestillinger modtager

Nordlandets Handelshus.

## Omfortinning af Transport-

Spande anbefales nu. Det betaler sig særlig i disse Tider at lade sine Spande forfinne, paa Grund af de høje Priser paa nye Spande. Omfortinnede bliver de omtrent som nye og egner sig saaledes bedre til Opbevaring af Mælken.

Gamle Tinhaner, Bly,

gamle Sengevarmere med Forskrivninger paa samt andet gammelt Metal købes. Gammelt Kobber betales med 1 Kr. pr. Pd.

Harald Pedersen.

\*\*\*\*\*

Søger De en Pige, en Karl eller en Dreng, eller mangler De en Svend eller Lærling, en Fodermester eller anden Medhjælp, bør De snarest avertere i Nord-Bornholms Ugeblad, der hver Fredag bringes direkte ind i 1700 Hjem og læses af saa godt som hvert eneste Tyende. En Annonce her i Bladet vil derfor saa godt som altid bringe et tilfredsstillende Resultat.

\*\*\*\*\*

## 37 pCt. Kaligødning

er ankommen med Skon. „I. B. Berggren“.

## Superfosfat er paa Lager

og begge Sorter udleveres gerne snarest.

## Af Chili Salpeter

til Foraarsbrug har vi endnu et Parti at sælge og beder om Bestillinger snarest.

Nordlandets Handelshus.

## To 2-Vær. Lejligh.

— centralt beliggende i Allinge — den ene med Køkken, er til Leje, om ønskes delvis møbleret. Bogtrykkeriet anviser.

## Frugtsafter.

Hindbærsaft i 1/1 og 1/4 Flasker.  
Kirsebærsaft — — —  
Hyldebærsaft — — —  
Blaabærsaft — — —  
Ribssaft — — —  
Blandet Frugtsaft — — —

anbefales i prima Varer til billigste Priser.

J. B. Larsen.

## By- og Herredsfuldmægtig Johannes Kofoed, Hasle.

træffes paa Raadhuset i Allinge hver Mandag efter Kl. 10 Form. og i Klemensker Kro hver Fredag fra 2—5 Eftm.

## Ordet er frit!

Vi gør vore mange Læsere i By og paa Land opmærksom paa, at enhver kan faa optaget Artikler og Indlæg om Emner af almen Interesse i „Nord-Bornholms Ugeblad“.

Betingelsen er kun, at det skrevne er holdt i en sømmelig Form og indenfor rimelige Grænser, samt at Indsendere — til Underretning for Redaktionen — opgiver Navn og Adresse. Ligeledes modtager Redaktionen gerne Meddelelser om saadanne Ting og Forhold, som egner sig til Behandling i Bladets Spalter.

Dette gælder baade Byen og Landet, og det er en Selvfølge, at Redaktionen altid vil iagttage den strengeste Diskretion med Hensyn til sine Kilder.

Forlang  
hos Deres Købmand  
**Viggo Glistrup's**  
**Kaffe!**

140

## leopal-Tagpap. Læder-Tagpap. Sand-Tagpap!

i 15, 18, 24 og 36 Tommers Bredde. Billige Priser i Nordlandets Handelshus.

## Suktermelasse og Blodmelasse

anbefales fra

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Aldeles frisk Portland Cement

sælges i Sække og til allerlaveste Pris.

Nordlandets Handelshus.

## Gødningen er hjemkommen

og bestille Partier bedes afhentede.

## Et Parti Gødningssalt

er paa Lager og sælges til billige Priser.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

**Brødrene Anker**  
**Jernstøberi & Maskinfabrik**  
Telefon 2. Hasle Telefon 2.  
Cambridgetromler, Hesteriver og Slaamaskiner.

## Skal De giftes?

forsøm da ikke at bestille Bryllupsangene i Allinge Bogtrykkeri.

Fest- og Lejlighedssange leveres billigst og med kort Varsel.

Visit- og Takkekort.

## Toget afgaar

Søgnedage:

Sandvig—Rønne.

Fra Sandvig	7 <sup>00</sup>	10 <sup>15</sup>	3 <sup>10</sup>	7 <sup>55</sup>
Allinge	7 <sup>08</sup>	10 <sup>26</sup>	3 <sup>20</sup>	8 <sup>05</sup>
Tein	7 <sup>19</sup>	10 <sup>37</sup>	3 <sup>33</sup>	8 <sup>15</sup>
Rø	7 <sup>36</sup>	10 <sup>54</sup>	3 <sup>49</sup>	8 <sup>33</sup>
Klemensker	7 <sup>58</sup>	11 <sup>17</sup>	4 <sup>12</sup>	8 <sup>53</sup>
Nyker	8 <sup>10</sup>	11 <sup>31</sup>	4 <sup>26</sup>	9 <sup>08</sup>
Til Rønne	8 <sup>30</sup>	11 <sup>52</sup>	4 <sup>47</sup>	9 <sup>50</sup>

Rønne—Sandvig

Fra Rønne	7 <sup>18</sup>	10 <sup>30</sup>	3 <sup>30</sup>	8 <sup>15</sup>
Nyker	7 <sup>38</sup>	10 <sup>51</sup>	3 <sup>51</sup>	8 <sup>35</sup>
Klemensker	7 <sup>55</sup>	11 <sup>16</sup>	4 <sup>11</sup>	8 <sup>52</sup>
Rø	8 <sup>14</sup>	11 <sup>37</sup>	4 <sup>32</sup>	9 <sup>11</sup>
Tein	8 <sup>30</sup>	11 <sup>53</sup>	4 <sup>48</sup>	9 <sup>27</sup>
Allinge	8 <sup>42</sup>	12 <sup>06</sup>	5 <sup>01</sup>	9 <sup>39</sup>
Til Sandvig	8 <sup>48</sup>	12 <sup>12</sup>	5 <sup>07</sup>	9 <sup>44</sup>

Søn- og Helligdage.

Sandvig—Rønne.

Fra Sandvig	8 <sup>45</sup>	1 <sup>10</sup>	6 <sup>00</sup>	7 <sup>55</sup>
Allinge	8 <sup>53</sup>	1 <sup>18</sup>	6 <sup>08</sup>	8 <sup>05</sup>
Tein	9 <sup>17</sup>	1 <sup>29</sup>	6 <sup>15</sup>	8 <sup>15</sup>
Rø	9 <sup>34</sup>	1 <sup>46</sup>	6 <sup>32</sup>	8 <sup>38</sup>
Klemensker	9 <sup>54</sup>	2 <sup>06</sup>	6 <sup>50</sup>	8 <sup>59</sup>
Nyker	10 <sup>13</sup>	2 <sup>20</sup>	7 <sup>08</sup>	9 <sup>08</sup>
Til Rønne	10 <sup>05</sup>	2 <sup>40</sup>	7 <sup>20</sup>	9 <sup>50</sup>

Rønne—Sandvig

Fra Rønne	9 <sup>10</sup>	1 <sup>30</sup>	4 <sup>00</sup>	8 <sup>15</sup>
Nyker	9 <sup>17</sup>	1 <sup>50</sup>	4 <sup>20</sup>	8 <sup>35</sup>
Klemensker	9 <sup>38</sup>	2 <sup>07</sup>	4 <sup>37</sup>	8 <sup>52</sup>
Rø	9 <sup>40</sup>	2 <sup>28</sup>	4 <sup>56</sup>	9 <sup>11</sup>
Tein	10 <sup>13</sup>	2 <sup>49</sup>	5 <sup>12</sup>	9 <sup>27</sup>
Allinge	10 <sup>13</sup>	2 <sup>54</sup>	5 <sup>24</sup>	9 <sup>39</sup>
Sandvig	10 <sup>20</sup>	3 <sup>00</sup>	5 <sup>30</sup>	9 <sup>45</sup>

## Søger De en Livsledsagerske,

skal den gamle Cykle sælges, ønsker De Adgang over deres Ejendom forbudt, har De fundet et Par Galoscher, skal der være politisk Møde eller Bal, har De Kreaturer til Salg eller vil De købe saadanne, har De faaet nye Varer hjem, paatager De Dem Reparationer, har De startet en ny Forretning — hvordan skal Folk saa faa det at vide, hvis De ikke averterer i et Blad, som virkelig læses.

„Nordbornholms Ugeblad“

læses af saa at sige alle i Nordre Herred og er derfor et fortrinligt Annonceblad. Send deres Annoncer til „Nordbornholms Ugeblad“.

Telefon 74.





## Strikkede Uldklude

betales med 1 Krone pr. Kilo, naar Varer tages i Bytte.

Nordlandets Handelshus.

Prøv vor udmærkede

## MARGARINE

og De vil blive tilfreds saavel med Kvalitet som med Pris.  
Frisk Tilførsel flere Gange ugentlig.

Allinge Kolonial- & Produktforretning.

Af Indkøb fra forrige Aar har vi henslaaende

## En Masse svære gode Jærn-Vinduer

i mange Størrelser og Faconer. Disse sælges til de gamle Priser, altsaa langt under Dagsprisen i

Nordlandets Handelshus.

Bestillinger paa

## Græsfrø og Gødning

modtages gerne hos

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Af Kløver-, Lucerne-, Græs- & Roefrø

har vi nu alle Sorter paa Lager og udleveres gerne de bestilte Partier. Vi modtager gerne gode Sække og Poser til Afvejningen. Hvis nogen ønsker Forandring paa Frøbestillingen, da udbedes Meddelelse snarest.

Nordlandets Handelshus.

## Cement, Tagpap,

Tag- og Staldvinduer, Murgryder, Fyrdøre, Riste og Renseluger anbefales til billigste Priser.

Allinge Kolonial- Produktforretning.

## Prima Glutenfoder og Klidmelassefoder

er sunde, gode Foderstoffer, som sælges til rimelige Priser.

Frisk Blodmelassefoder, Bygskraa og Majsskraa.

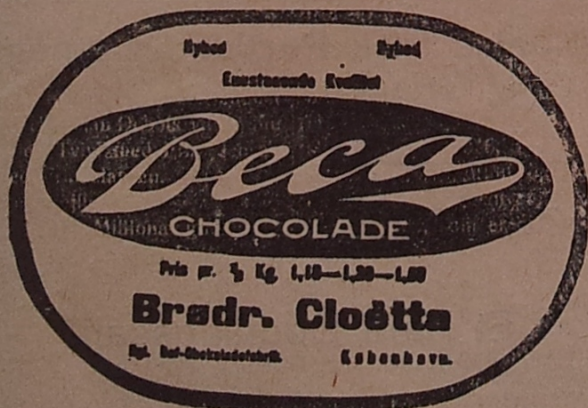
Nordlandets Handelshus i Allinge.

## Prima kontroll. Foderstoffer

anbefales til billigste Dagspriser fra

Allinge Kolonial- & Produktforretning.

NB. Vi har endnu et Parti Glutenfoder.



## Glænsærter, Soloærter, Vikker, Hestetandsmajs!

Vi har kun mindre Partier heraf til Rest, og beder om Bestillinger. Rimelige Priser.

Nordlandets Handelshus.

Husk vort velassorterede

## Trælast-Lager!

Forlang Tilbud, og vi er til Tjeneste.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Da Baron Rothschild gjorde en daarlig Forretning.

Den for 50 Aar siden afdøde Baron Rothschild ejede en lige saa stor som kostbar Samling af Kunstgenstande. I Samlingen fandtes et pragtfuldt Porcellænsservice, som Rothschild var kommet til paa følgende Maade:

En Dag kom der ind paa Pengefyrstens Kontor en Mand, nedbøjet af Sygdom og Alder. Ofte afbrudt af heftige Hosteanfald fortalte han, at han ejede et antikt Porcellænsservice, som var gaaet i Arv i hans Slægt, men da han nu trængte til Penge, maatte han sælge det. Han viste derefter et Par Prøver paa Servicet. Baronens stirrede paa det værdifulde, haandmalede Porcellæn og sagde, for at holde Prisen nede, helt ligegyldig:

— Det er muligt at Købet passer mig, hvis Prisen er nogenlunde antagelig.

— Jeg er meget fattig, sagde den fremmede, og jeg er alvorlig syg, saa nogen stor Sum trænger jeg jeg vel ikke til. Jeg har vel ikke saa lang Tid tilbage. Men jeg vilde gerne, at den Tid, jeg havde igen, skulde være lys og tryk i økonomisk Henseende. Hvis De vilde give mig en Livrente paa 20 Pund om Maanedene, vilde jeg være dem umaadelig taknemmelig.

Baronen sad hele Tiden og studere Manden. Han saa uhyggelig elendig ud, han kunde umulig have længe igen. Og Rothschild gik ind paa Forslaget, hvilket han for sin Del ansaa for yderst fordelagtigt. Servicet blev leveret, og Sælgeren vandrede afsted med Købekontrakten og den første Maanedsbetaling paa 20 Pund i Lommen.

Da de 20 Pund næste Gang skulde hentes, befandt Rothschild sig tilfældigvis i Nærheden af Kassen. Den, som kvitterede for Beløbet, var en ganske ung Mand med et friskt Udseende.

— Hør, sagde Baronens interesse, hvordan staa det til med det slakkels syge Menneske, som jeg købte Servicet af. Jeg har aldrig set nogen saa elendig?

— Jo Tak, svarede den fremmede, aldeles udmærket. Kender De mig ikka igen; det er jo mig.

Rothschild stirrede skrækslagen paa ham og genkendte ham nu.

Købekontrakten var selvfølgelig urokkelig, og Baronens maatte erkende, at han var taget grundig ved Næsen. Livrenten paa 360 Kroner pr. Maaned blev udbetalt i adskillige Aar.

## Erindringsliste.

—o—

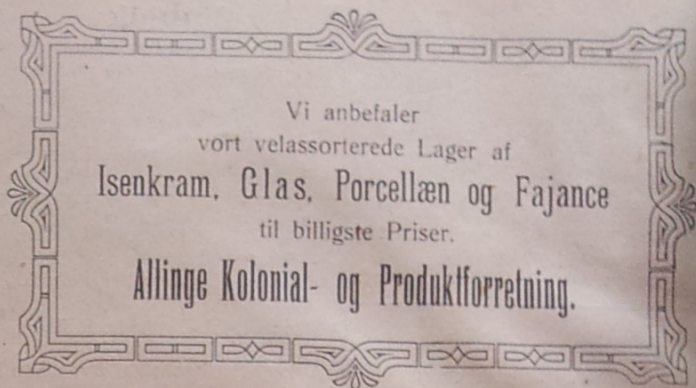
Toldkamret 7-12 Form., 2-7 Eftm.  
Kæmnerkontoret 10-11 og 2-4.  
Laane- & Diskontobanken 2-4 Eftm.  
Sparekassen 10-12 og 2-4.  
Stempelfilial i Sparekassen 10-12, 2-4.  
Dampskibsexpeditionen, aaben ved Skibenes Ankomst og Afgang Tirsdag og Fredag Eftm., Mandag og Torsdag Form.  
Sognepræsten Tirsdag og Fredag 6-7.  
Distriktslægen 8-9 og 2-3.  
Postkontoret 9-12 og 2-7, Søndag 12-2.  
Telegrafstationen 8 Morgen til 9 Aften, Søndag 12-2.  
Borgmesteren træffes paa Kæmnerkont. Branddirektøren Mandag og Fredag Form. 8 til 10.  
Statsanstalten for Livsforsikring ved Chr. Olsen, Messen. Kontortid 1-4 Em.  
Folkebogsamlingen paa Raadhuset: Tirsdag Kl. 3, Fredag 7-8.  
Jernbanest. er aaben for Gods 8-12, 2-6 Frimærkep. og Ilgods desuden 7-8 Aften samt til Tog, der afaar udenfor nævnte Tid, fra en halv Time før Togets Afg.

## De Rygter, som jeg har udspreidt om

Uddeler Lind, Tein  
Brugsforening, erklærer jeg herved for Løgn og Usandhed.

Tein, den 8. Marts 1916.

Anna Birch.



## Hugne Bjælker og Sparrer, Firskaarne Sparrer, Gode Lægter

for Tagsten. Gode Lægter for Sparrer og Pap.

Rene tørre BRÆDDER (dansk Maal) til Loft og Gulv, i alle Længder. - Priserne ere billige, og der gives stor Rabat ved kontant Betaling i

Nordlandets Handelshus.

## Et Parti Majs og Rapskager

udsælges til billige Priser.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Tomme Sække og Poser, tomme Kasser og Flasker

maa vi endelig bede Kunderne om at levere tilbage straks efter Tømmingen. Vi maa betale Emballagen kontant med store Priser og maa derfor bestemt have saadant Laanegods tilbage hurtigst muligt.

Nordlandets Handelshus.

## Allinge Ur- og Guldsmedeforretning

Fest- og Brudegaver, Smykker, Lommeure, Stueure, Brilller etc. Alt i stort Udvalg til billige Priser.

NB. Navn isættes gratis i Løbet af 1/2 Time. — Telefon 93.

A. M. Lindberg.

## Vor bekendte fine Kaffe

samt The, Chokolade og Cacao

anbefales det ærede Publikum.

NB. Chokolade og Cacao til gamle Priser.

Kaffe, altid friskbrændt og nymalet.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Bornholms Spare- & Laanekasses

Afdeling i Allinge

Kontortid: 10-12 og 2-4.

Modtager Indskud paa alm. Sparekassevikaar til en Rente af 4 pCt. p. a., paa Folio til 2 pCt. p. a.

## Kolonialvarer

i bedste udsøgte Kvaliteter til billigste Dagspriser anbefales fra

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

## Rigtig gode kantskaarne Udskudsbrædder!

Vi har endnu rigeligt Lager heraf, — og vi sælger ogsaa billigt. Brædderne ekspederes frit kørt og læsset paa Banevogn. Forlang Tilbud.

Nordlandets Handelshus.

## Til Stegning og Bagning

anbefales vort ekstragode Plantefedt.

Allinge Kolonial- & Produktforretning

Allinge Bogtrykkeri leverer alle Tryksager til billigste Priser.