

NORD-BORNHOLMS UGEBLAD

Udgivet af et Interessentskab.
 Ansvarshavende: Otto Gornitzka.
 Telefon 74.
 Trykt i Allinge Bogtrykkeri.

Udgaar i et Antal af 1750 Eksempl.
 til alle Hjem i Allinge-Sandvig.
 Olsker, Rutsker, Rø og Klømsker.

Nr. 552 Fredag den 22. Februar, 1924 12te Aarg.

Vinterlandskab

af den rumænske Digter
 Vasile Alecsandri.

—o—

Paa den øde Himmel vandrer
 Skyer frem i lange Rækker,
 sorte, truende Kolonner,
 som den blege Hvælving dækker.
 Hvide Fnug som Sommerfugle
 flager sværmevis til Jord;
 gennem Jordens hvide Skuldre
 en beangstet Skælven for.

Hele Dagen, hele Natten,
 helt til Gryet Snefnug danser,
 Jordan dækker sine Lemmer
 med et iskoldt Sølvpanser,
 og den blege Sol, der gusten
 bag de tætte Skyer staar,
 er som Ungdomsdrømme
 bag de lange, svundne Aar.

Hvid er Højen, hvid er Sletten,
 al Ting viskes ud af Sneen;
 som et Tog af Genfærd
 er de hvide Popler i Alleen.
 Paa den øde, tomme Hede
 uden Sti og Spor at se
 slettes fjærne Landsbylænger
 af den hvide Taagesne.

Men det lysner, Skyer viger,
 Solen deres Mure splitter,
 og det vidtudstrakte Snealand
 smiler i dens Straaleglitter.
 Se; en lille, væver Kane
 ud fra Dalens Sti sig svang,
 fylder helt den sølverklare
 Vinterluft med Bjældeklang.
 Chr. Stub-Jørgensen.

Hvordan flyver man?

Af Løjtn. Militærflyver J. Foltmann

—o—

Hvor ofte er det ikke hendet at Passagerer, der var i Færd med at begive sig ud paa en Flyvetur har spurgt, om man nu ogsaa kom ned igen. Selv om Flyveren godt ved hvad vedkommende mener hermed, har han dog flere Gange for Spøg dristet sig til at sige: — „Jo, at komme ned igen, det er De under alle Omstændigheder sikker paa.“ — Selvfølgelig er det ikke helt rigtigt at svare saaledes. Saadanne Spørgsmaal viser imidlertid, at langt de fleste Mennesker endnu betragter en Flyvetur som en stor Sportsbedrift. Og mon Grunden hertil ikke er denne, at kun de færreste rigtig ved, hvad Flyvning er? — Naar man staar foran en stor Passagerflyvemaskine, hvis Buutovægt er 3 a 4 Tons, ja, saa kan de fleste endnu ikke rigtig forstaa, at en saadan Masse ved egen Kraft formaar at hæve sig fra Jorden og yderligere at manøvrere let og elegant i Luften. Problemet Flyvning er endnu forholdsvis nyt; man er ikke rigtig vænnet til at tænke over de Forhold, der gør Flyvning mulig.

Og dog er de fleste Passagerer glade og begejstrede efter endt Flyvetur. Begejstringen skyldes maaske nok for en Del det frem-

medarledede ved at være i Luften, en Følelse, som de fleste ikke kender til daglig — samt den herlige Udsigt; men Begejstringen efter endt Flyvetur har sikkert for de fleste Passagerers Vedkommende sin Grund i — „at nu er man kommet helskindet ned til Jorden igen“. Hvor mange Mennesker hører man ikke hævde, at de aldrig i deres Liv vilde sætte sig op i en Flyvemaskine — med mindre denne befandt sig staaende i en aflaaet Hangar? Denne underlige Mistillid til Flyvning har dog en saare let Forklaring. Flyvningen er endnu af forholdsvis ny Dato. Det er ikke mange Aar siden man stadig hørte og læste om Uheld og Flyveulykker. Hver Gang noget saadant hændte, ja saa blev det udførligt meddelt. Senere, da Flyvningen blev mere almindelig, blev man ved med at berette om de skele Uheld; men man glemte nu til Gengæld at berette lige saa

tel. Naar Maskinen ved Hjælp af Propellen trækkes fremad, bliver Luften kløvet af den forreste Kant paa Flyvemaskinens Planer, og de Luftdele, der passerer under Planet, bliver paa Grund af deres særlige Form presset sammen under dette og udøver derved et ret kraftigt opadgaende Tryk paa Planernes Underside. De Luftdele, der passerer over Planet, bliver paa Grund af Planets Hvælving slynget noget opad, hvorved der over Planet opstaar et luftfortyndet Rum, der paavirker det som Sug opad. Saaledes fremkommer der to bærende Momenter. Det ene trykker paa Undersiden, medens det andet udøver et Sug paa Oversiden.

Manøvreringen i Luften

foregaar ved Hjælp af Rorene — Højderoret og Sideroret. Disse er anbragt bagtil paa Maskinens Krop Sideroret i lodret og Højderoret i vandret Plan. Fra Sideroret fører

skinens vii stige.

Styrestangen er endvidere forbundet med „Balanceklapperne“, der er anbragt paa Planernes Yderender. Naar et Vindstød har krænget Maskinen over til en af Siderne, „rettes den atter op“ til vandret Stilling ved Hjælp af disse Balanceklapper.

„Huller“ i Luften.

„Hvad er det man har hørt om tale som Huller i Luften?“ er der mange, der spørger. „Er saadanne ikke farlige?“

Det, som i Almindelighed bliver kaldt „Huller“ i Luften, er de op- og nedadgaende Luftstrømninger, der opstaar paa Grund af Luftens ulige Opvarmning. Solen opvarmer ikke Jordoverfladen i lige stærk Grad overalt og derved bliver den ovenover værende Luft heller ikke af samme Varmegrad. Luften er koldere over Vandoverflader end over Land, og følgelig

Vinden kan paavirke Maskinen

paa en lignende Maade, idet den, naar den stryger hen over Jordoverfladen, møder forskellige Terrængenstande og Ujævnheder, der ligeledes foraarsager op- og nedadgaende Luftstrømninger. Imidlertid behøver Passagererne ikke at være saa bange for denne Uro. Maskinen gynger maaske lidt, men Flyveren har hele Tiden Føling med alle disse ujævne Paavirkninger. De fleste Maskiner er endvidere saaledes konstruerede, at de af sig selv rettet sig op til normal Stilling, efter at være bleven paavirket af et Vindstød. Det er endnu ikke hændt for de Maskiner, der er blevet bygget den sidste halve Snees Aar, at Uroen har bragt en Maskine til at styrte ned.

Naar Motoren gaar istaa i Luften.

Endelig er der en Ting, der for skrækker de fleste Passagerer, og det er en Motorstandsning. For det første er Chancerne for, at en moderne Flyvemotor skal gaa i Staa, yderst ringe; men ethvert mekanisk fremstillet Apparat kan selvfølgelig svigte. Skulde dette hændte, ja saa sætter Flyveren blot „Maskinen lidt paa Næsen“ for derved at opnaa den nødvendige Fart, og saa er Maskinen lige saa manøvreedygtig som før Motoruheldet. Har Flyveren blot en Smule „Højde“ paa, kan han faa Tid til at udvælge sig en ordentlig Landingsplads, og saa manøvrerer han Maskinen ned paa normal Maade, thi der foregaar nu kun det samme, som finder Sted ved enhver Landing. Naar Flyveren nærmer sig sin Landingsplads, regulerer han Motoren ned paa „langsom Gang“, og Landingen bliver saa foretaget uden Motorens Hjælp.

Hvad Brud paa Maskinen angaar, ser man ganske bort fra dette, thi alle en Flyvemaskines Dele er konstrueret af saa godt Materiale og med en saa høj Sikkerhedskoefficient, at noget saadant bliver ansat for utænkeligt.

Vore Dages Flyvemaskine er et langt mere sikkert Befordringsmiddel end de fleste er tilbøjelige til at tro. Flyveren, der til daglig tager sit „Trip“ i Luften, tænker slet ikke mere paa, at det kan gaa galt, end en Cyklist, der er ude paa sin Morgentur. Gid dette ogsaa var Tilfældet med alle dem, der kunde tænke sig at benytte Flyvemaskinen som Transportmiddel.



I Skov ved Vintertid.

udførligt om alt det, der blev fløjet uden Uheld, og det var langt det meste. Uheldene gør imidlertid et dybere og mere blivende Indtryk end alle de utallige vellykkede Flyvninger. For at styrke Tilliden til Flyvning, maa man bestræbe sig for i saa stor Udstrækning som muligt at oplyse om alle de glimrende Flyveresultater, der fra Dag til Dag præsteres rundt om i Verden.

Lad os lidt nærmere betragte hvorledes Flyvningen gaar for sig.

Det, der i det hele taget har gjort Flyvning mulig, er den Omstændighed, at Luften er i Besiddelse af en vis Vægt og Elastici-

tyreliner hen til en Hammel, der er anbragt i Bunden af Maskinen — vandret og drejelig om en lodret Tap — og Flyveren bejler denne Hammel med Benene. Skal Maskinen svinge til venstre, „træder han i“ med venstre Ben — Sideroret bliver bevæget over til venstre — og virker nu som Roret i en Baad. Højderoret er gennem Styreliner forbundet med Styrestangen, en foran Føreren anbragt lodret Stang, der kan bevæges frem og tilbage samt til Siderne. Skal Maskinen bringes til at stige, føres Styrestangen tilbage — Højderoret føres derved opad, der kommer mere Tryk paa deltes Overside end paa Undersiden, Halen bliver presset nedad, og Ma-

er den koldere Luft over Vandoverfladen tungere og tættere end den varmere og lettere Luft over Land. Derved opstaar f. Eks. paa Grænsen mellem Land og Vand nogle ofte ret stærke Luftstrømninger, som mærkes allermost paa varme Sommerdage. — Naar en Flyvemaskine saaledes kommer flyvende fra den tætte, kolde Luft ind i den varmere og lettere Luft, vil den følgelig synke lidt nedad. — Noget Hul i Luften er der selvfølgelig Tale om. Den ned- og opadgaende Bevægelse, der paa denne Maade fremkommer, betyder intet, Flyveren „parerer“ Bevægelserne med Ror og Balanceklapper.



Nervesygdomme

og deres Behandling.

—0—

Efter en Piece, der er tilstillet Danmarks Sygekasser, aftrykker vi Kapitlet om Nervalidelse — denne om sig gribende Samfundssyge, der er en Følge af vort Aarhundredes forcerede Jag.

Hjemmenes Ulykke.

Den kommer ofte snigende, Ulykken. — De var saa glade for hinanden, den unge Mand og Hustru og saa lykkelige med deres smaa Børn i det lille, hyggelige Hjem. — Saa blev Hustruen lidt efter lidt nervøs paa den almindelige Maade: Hun blev træt, led ofte af Hovedpine, og Arbejdet gik ikke let fra Haanden som tidligere. Og det hændte oftere og oftere, at hun ikke kunde huske, hvad hun gik efter. Hun mærkede nok, hun ingen rigtig Sygdom havde, men det var næsten værre med denne uophørlige Træthed. Det var hende umulig at være saa glad og livlig som før. — Hun stred imod strammede sig op, søgte at glemme Trætheden og arbejde sig fra den, men — det blev værre og værre! Hun syntes, hun kunde sove hele Døgnet, men der var jo ikke Tale om at kunde blive liggende; hun vilde skamme sig ved det, for hun var jo ikke syg.

Med Bekymring saa og mærkede Manden, at der var noget i Vejen med hans Hustru, og at det ikke kunde „slides hen“.

Lidt efter lidt svandt den stærke Trang til at sove, og Hustruen kunde nu ligge søvnløs en Del af Natten, endnu mindre duede hun til om Dagen. Hun var nok a liggveit sygt!

Saa blev der talt med en Læge. — At Lægens første Raad da ikke blev fulgt, blev Hjemmets Ulykke. — Sygdommen var Nervøsitet, Nervesvækkelse.

Det rette Raad mod Nervositet,

og det eneste, som virkelig helbreder, lød saaledes: Patienten skal have Ro og Hvile og tilstrækkelig Søvn og skal skaanes for Sindsbevægelse og Overanstrengelse!

Kun faa adlod!

Der kan paapeges Hjem, hvor Lægernes første og rette Raad er blevet fulgt, og det har altid været med godt Resultat. — Men langt, langt de fleste Nervepatienter har maattet nøjes med nogen Medicin. Alt skulde i Hjemmet gaa som før. Den syges Omgivelser ringeagtede, eller fulgte kun halvt, Lægens Raad og hjalp ikke den nervøse til at forandre Levevis en passende Tid, og — det var det der skulde til!

Ikke underligt, at Lægerne bliver trætte af at gentage deres første Raad, som de selv følger, naar de trænger til det, og saa kan de igen tage deres Gerning op!

Hvorfor skal de nervøse hvile?

De nervøse skal hvile, fordi de er af samme Kaliber som de raske — Lad den raske en Nat sove nogle Timer færre, end han er vant til, straks fortæller han, at han har „Søvn tilgode“, og er det ham muligt, sørger han for at faa den, faar han i ganske faa Nætter for lidt Søvn, er han „ikke oplagt“ og fortæller, at han „dur til ingen Ting“.

De nervøse skal hvile, fordi de er af samme Kaliber som de raske — Lad den raske en Nat sove nogle Timer færre, end han er vant til, straks fortæller han, at han har „Søvn tilgode“, og er det ham muligt, sørger han for at faa den, faar han i ganske faa Nætter for lidt Søvn, er han „ikke oplagt“ og fortæller, at han „dur til ingen Ting“.

Om nu Tanken ikk Lov at gaa lidt dybere, skulde det saa ikke være muligt at forstaa de nervøse,

der, om de end opgiver at tale om det, hver Nat sover for lidt, ofte meget for lidt! Er det underligt at de bliver uoplagte og „dur til ingen Ting“? — De bliver omsidet nødt til at ligge meget, men af Mangel paa Ro faar de aldrig indhentet, hvad de har tilgode af Søvn.

Hvorledes Ro og Uro indvirker paa Nervesystemet.

At ligge er — for søvnløs Vedkommende — ikke det samme som at hvile. Det kan maaske hjælpe til Forstaaelse at nævne et dagligdags Eksempel:

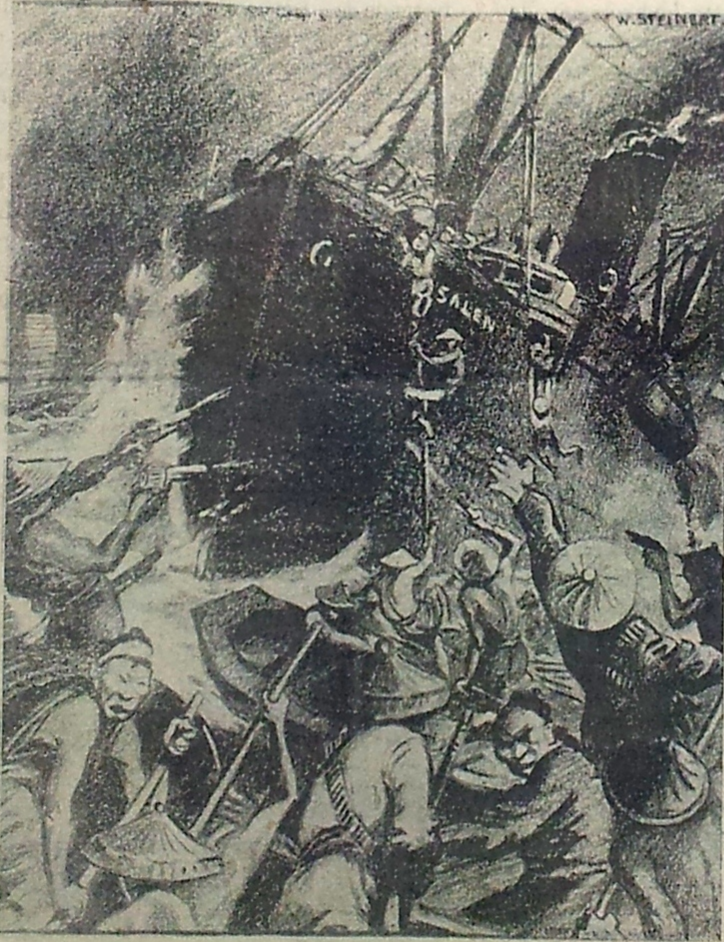
En Nervepatient med megen Erfaring var ved Middagstid træt og havde nogen Hovedpine. Straks efter Middag var der god Ro i Huset, og den trætte lagde sig og mærkede, hvorledes hele Legemet lidt efter lidt faldt til Ro i Stilheden. Efter en god Times Forløb var Søvn ved at indfinde sig. — Da kom en fremmed Kone ind i Stuen, hvor Husmoderen straks kom til Stede, og de to talte nu dæmpet sammen. Den trætte tillod sig at blive liggende og glædede sig over, saa hensynsfulde de to var; og de forlod Stuen og fortsatte

Samtalen i Køkkenet. — Lyden af Stemmerne trængte alligevel ind, og efter en lille Stunds Forløb hørte den trætte sit Hjerte banke, haardt og tungt som før Hvilen, og i Hovedet opstod den generende Uro af Sve og Snurren, som den nervøse godt kender. Lidt efter lidt bredte denne Uro sig gennem Nervesystemet ud i Legemet. Og saa kom det Tidspunkt, da der siges: „Det bliver værre at at ligge!“ — og saa stod den trætte op.

Var det rigtigt, at det blev værre af at ligge? — Nej! thi var Stilheden ikke bleven afbrudt, havde den trætte faaet en styrkende Søvn. Det var Forstyrrelsen, som gjorde det værre.

„Det gaar bedre, naar vi kommer i Gang“, vidner mangfoldige nervøse. Det er sandt, men — det gaar kun til en Tid. Atter og atter maa den nervøse „tage sig sammen“ og lade, som h a r han faaet den Hvile, han søgte; men Naturen vedbliver ikke at lade sig narre. I flere Aar kan det ske, men en Gang ophører Nervernes Evne til at stramme sig paa Kommando, og da dur Mennesket til ingen Ting.

Kinesiske Røvere overfalder og plyndrer et svensk Skib.



Det er længe, meget længe siden — heldigvis! at et skandinavisk Skib er blevet kapret af Sø-røvere. Fornylig har imidlertid den fransk-atlantiske svenske Dampers „Salen“, som gaar Kystfart paa Kina og Japan, været Genstand for et sørøverisk Overfald, idet kinesiske Røvere ude paa det aabne Hav har overfaldet Damperen og overmandet Besætningen, hvorefter Fartøjet sattes paa Grund og plyndredes. Ingen af de ombordværende blev dog skadede, og Damperen

kunde senere med Assistance af et engelsk Krigsskib, som blev tilkaldt pr. traadløs, atter bringes flot, hvorpaa Damperen indtil videre er stillet under britisk Beskyttelse.

Ovenfor giver Tegneren W. Steinhart en fantasifuld Skildring af Sø-røveroverfaldet, som foregik under livlig Udveksling af Revolverskud. Banditterne var udrustede helt moderne saavel hvad Baade som Vaaben angaar.

Ryg Cigaren A. K. P.

Kr. 14 pr. hel Kasse.

Iøvrigt anbefales vort Udvalg af vellagrede Cigarer og Tobakker til billigste Priser.

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

Tørrede Frugter,

Abrikoser. Forskner, Blommer, Rosiner, Sun Maid Rosiner i Pakker, tørrede Æbler, Bland. Frugter sælges absolut billigst!

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

En Ponnyvogn

er til Salg

Blaakær Rutsker.

1 Fodermester

kan 1. Maj faa Plads paa

Nordre Nerregaard i Ro.

Rødbeder købes!

Gartner Jønsen, Tlf. 41.

En god brugt Barnevogn

er billig til Salg.

Kusk Johann Witt, Allinge Teglværk.



Grise,

som bliver 4 Uger 1. Marts er til Salg paa

Tyskegaard i Rutsker

Buffalo Shagtobak

kun 150 Øre pr. 250 Gram.

Det anbefales at forsyne sig saa længe Lager haves til nuværende Pris.

Allinge Kolonial & Produktforretning

Fra Djurgaarden ved Stockholm.



Den svenske Djurgaarden ved Stockholm er kendt for sin afvekslende og sjældent smukke Natur. Hvad Langelinie og Dyrehaven er for Københavneren, er Djurgaarden for Stockholmeren, en yndet Promenade- og Sportsplads, et Udflugtssted, som beundres baade Sommer og Vinter; her findes Skove og aabne Stetter, Søer og

Kanaler, herlige Udsigtspunkter og prægtige Skibbakker, og herfra har man en herlig Udsigt over en Del af Stockholms berømte Skærgaard „Strømmen“, og mod Øst ligger den store aabne Bugt, Vartan.

Vort Billede viser et Parti af Djurgaarden, saaledes som den i disse Dage præsenterer sig.

Allinge-Sandvig kommunale Udvalg

—♦—

Allinge Havn.

Chr. Olsen, Herman Mortensen, Formanden, Laur. Pedersen, Hans Madsen.

Sandvig Havn.

Chr. Olsen, Emil Andersen, Formanden, Joh.s Rømer, Harald Mogens.

Legater.

P. C. Holm, Hans Madsen.

Kasse og Regnskab.

Formanden, P. C. Holm, Laur. Pedersen.

Fattige.

Emil Holm, P. C. Holm, Laurits Pedersen, Harald Mogens, Landdistriktsforstanderen.

Alderdoms understøttelse.

Emil Holm, P. C. Holm, Hans Madsen, Landdistriktsforstanderen.

Gas- og Vandværk.

Chr. Olsen, Emil Andersen, Th. Hansen, Laur. Pedersen, Johs. Rømer.

Skolekommissionen.

Th. Hansen, Laur. Pedersen.

Baadhuset.

Emil Holm, Herm. Mortensen, Formanden.

Valgbestyrrelse.

Formanden, Chr. Olsen, Laurits Pedersen.

Folkebogsamlingen.

Chr. Olsen, Chr. Larsen.

Hjælpekassen.

O. Thorngren, Formand. Snedker Chr. Lind, Kasserer.

Sundhedskommissionen.

Chr. Olsen, Joh. Rømer.

Bygningskommissionen.

Chr. Olsen, Emil Andersen, Hans Madsen, Harald Mogens, Formd.

Brandkommissionen.

Herman Mortensen.

Sanatoriet.

Formanden, Supl. Chr. Olsen.

Forskønnelse.

Chr. Olsen, P. C. Holm, Emil Andersen, Hans Madsen, Johannes Rømer.

Sygehuset.

Emil Holm, Laur. Pedersen.

Gader og Veje.

Emil Andersen, Herm. Mortensen, Hans Madsen, Joh.s Rømer.

Politikorpset.

M. C. Funch.

Skolen.

Th. Hansen, Emil Andersen, Formanden, Landdistriktsforstanderen.

Børnebogsamlingen.

Chr. Olsen, Har. Mogens.

Svendeprøve.

Formanden, Herman Mortensen, Hans Madsen.

Bevillingsnævnet.

Emil Holm, Emil Andersen, Hans Madsen, Johs Rømer, Formanden.

Værgeraadet.

Emil Holm, Supl. Laur. Petersen.

Jernbanen.

Emil Holm, Hans Madsen, Supl. P. C. Holm, Johs. Rømer.

Ved Sessionen.

Th. Hansen.

Brændsel.

Emil Holm, P. C. Holm, Hans Madsen.

Enkebørn.

Chr. Olsen, Chr. Larsen, Johs Rømer.

Pelgebørn.

Emil Holm, Adolf Madsen, Frk. Hjorth.

Fattigforstandere.

C. Larsen, P. Holm, Th. Andersen.

Værgeraadet.

Formanden, Læter Henriksen.

Fastelavnsfest!

Olsker Husflidsskole afh. Fests paa Forsamlingshuset Lørdag den 1. Marts Kl. 7 med forskellig gemytlig Underholdning, Pakkefest m. m. Husmandsforeningen indbydes.

Entre 25 Øre.

Medlemskort maa paa Forlangende forevises. Nye Medlemmer indtegnes hos Bestyrelsen.

En Pige

søges til 1. April eller Maj paa Tyskegaard i Rø. Ingen Malkning eller Kandevaske.

En paalidelig ung Pige

søges til 1. Maj paa Krashavegrd. Tlf. Klemens n. 61.

Mejeriet HUMLEDAL

afholder den ordinære Generalforsamling **Torsdag** den 28. Febr., Eftm. Kl. 2½ paa Rø Brugsforenings Sal.

Dagsorden:

1. Forhandlingsprotokollen oplæses.
2. Regnskabet fremlægges til Godkendelse.
3. Valg af 3 Bestyrelsesmedlemmer.
4. Valg af 2 Revisorer.
5. Forhandling om Tuberkulinundersøgelse indenfor Andelskredsen.
6. Andragende fra Danske Mejeriers Mælkeeksport om et rentefrit Laan.
7. Eventuelt.
8. Licitation over Kalkning af Mejeriets Bygninger.

Regnskabet ligger til Eftersyn paa Mejeriet den 25., 26. og 27. Februar.

Bestyrelsen.

Olsker

Sogns Sygekasse afholder ord. Generalforsamling **Lørdag** den 23. Februar, Eftm. Kl. 4 i Olsker Forsamlingshus med sædvanlig Dagsorden.

Der fremlægges Forslag fra Olsker og Rø Sygeplejeforening om Samarbejde med Sygekassen ang. Sygepleje.

Lærerne Riis, Østermarie og Haalid, Bodilsker vil komme tilstede og holder Foredrag Kl. 4 samt giver Oplysninger om Sygeplejesagen.

Regnskabet vil 3 Dage forinden ligge til Eftersyn hos Kassereren.

Kontrollbøgerne bedes indleveret til Kredformanden først i næste Uge.

Bestyrelsen

En Dreng,

14—15 Aar, kan faa Plads 1. Apr. eller senere hos **P. Pedersen**, Landlyst pr. Tein.

Samme Sted er en 1 Aar gammel **TYR** efter Rø Foreningstyt til Salg.

Ung Lødeko

er til Salg.

Jensen,
Hesegaard pr. Tein.

En flink Pige

søges til 1. Maj paa Pilegaard i Rø.

En Karl

som er vant til at omgaas Heste og som vil køre og sælge Mælk og Øi og eilers være behjælpelig med alt forefaldende Arbejde, kan faa Plads til Maj.

Ølhandler **Larsen**,
Allinge.

Strømper

strikes og forlæddes hos **A. Falk**, Baaestad.

Olsker Brugsforening

afholder ordinær Generalforsamling **Onsdag** den 27. ds. Kl. 7.

Dagsorden efter Vedtægten.
Bestyrelsen.

Overretsaagfører

Bojesen Kofoed, Rønne
St. Mortensgade 17.

Inkassation, Dokumentskrivning etc. Træffes i **Hasle** Onsdag Formd.

Paalidelig Dreng

eller yngre Karl søges til 1. Maj paa **Krashavegaard**.
Tlf. Klemens n. 61.

En ung Pige

kan faa Plads 1. Maj paa **Rø Skole**.

En flink Pige

samt en **Anden Karl** søges til 1. Maj paa **Baadstadgaard** i Rø.

En Pige

kan til 1. Maj faa Plads paa **Nordre Norregaard** i Rø.

En flink Pige

kan faa Plads til 1. Maj paa **Bondegaard** i Rutsker.

Allinge-Sandvig Haandværkerforening

fremviser Lysbilleder fra Amerika førstkommande **Tirsdag** Kl. 7½ paa Teknisk Skole.

Foreningens Medlemmer har fri Adgang.

Allinge-Sandvig Syge- og Begravelses-kasse

afholder den aarlige Generalforsamling paa Forsamlingshuset „Hammershus“ **Tirsdag** den 26. Februar Kl. 7½ med følgende Dagsorden:

Beretning og Regnskabs Godkendelse.

Valg af Bestyrelse og Revisorer. Forhandling om Indførelse af Tandpleje.

Eventuelt.
— Derefter Generalforsamling i Begravelseskassen.

Bestyrelsen.

Regnskabet ligger til Eftersyn hos Formanden inden Generalforsamlingen.

Stor Premie-Maskerade.

Allinge-Sandvig Ungdomsforening afholder Maskerade for Foreningens Medlemmer **Søndag** den 24. Februar paa Christensens Sal.

PROGRAM.

- Kl. 7 aabnes Indgangen.
- 7,30 Indmarschering af de maskerede.
- 8,30 Revy. — Allinge set i Gadespejlet.
- 9 Katten slaas af Tønden
- 9,30 Præmieuddeling.

Der udsættes Præmier til de to smukkeste Dame- og til de to mest komiske Herredragter.

BAL til Kl. 1.

Nye Medlemmer optages hos Kasse-eren.

Bestyrelsen.

Olsker.

— Kontingent til **Bornholms Brandforsikring** modtages i TEIN Brugsforening **Tirsdag** d. 26 ds. fra Kl. 2—4.

Sognekommisionæren.

Til ekstra nedsatte Priser

bortsælges de fra Udsalget tiloversblevne Rester af **Lagentwistlærred, Gardintøj, Kjøletøj, Bomuldstøj m. m.**

Endvidere tilbydes saa længe Forraad haves:

Et Parti ensfarvede **uldne Kjøletøjer**, dobb. bredt i 5 Farver samt sort til **2,35** pr. m.

Restpartiet af prima 70 cm bredt **Jernbanefløjl**, marine og graa, — **2,50** pr. m.

Glat Fløjil, smuk rød og grøn **2,00** pr. m.

Et Parti højrodt, dobbelbredt **Dynenankin**, garanteret fejlfrit og fjærtæt **4,25** pr. m.

Doppelbredt prima **Bomuldstøj** til Dynebetræk **2,35** pr. m

Et Parti tærnet og sribet **Zephyr** til **78** og **90** Ore m.

Hvidt sribet dobbelbredt **Satin** til Dynebetræk **3,20** pr. m.

Færdige kulorte **Flonelsbluser** **2,00-3,50** pr. Stk.

En Sending stærke **Drejls-Korsetter** **285** pr. Stk.

Restlaget af **Vinter-Overtøj** og **Helaars-Frakker** fra Vinteren 1923 udsælges yderst billigt.

NB. Vort store velsorterede og for Prisstigningen indkøbte Varelager sælges selvfølgelig til gamle uforhøjede Priser.

Magasin du Nord's Udsalg ved Victor Planck, Allinge.

Søger De en Pige, en Karl eller en Dreng, eller mangler De en Svend eller Lærling, en Fodermester eller anden Medhjælp, bør De snarest avertere i Nord-Bornholms Ugeblad der hver Fredag bringes direkte ind c. 1800 Hjem og læses af saa godt som hvert eneste Tyende. En Annonce her i Bladet vil derfor saa godt som altid bringe et tilfredsstillende Resultat.

Udsalget i C. Larsens Skotøjsforretning slutter i Marts.

Resterne af det under Udsalget fremlagte Fodtøj er nu yderligere nedsat.

Damesko fra 7 Kr., Damestøvler fra 10 Kr
Herrestøvler fra 13,50.

Klædevarer!

Vi leverer Dem Habitter, syet efter Maal til nedenstaaende Priser:

Stribet Buchskindshabit	Kr. 78,00
Graa Pøber og Salt Habit	114,00
Brun Kamgarnshabit	123,00
Ægte blaa Cheviotsklædning	100,95
Ægte blaa Sergeshabit	125,00

For god Pasning garanteres.

Det er klogt at købe Deres Habit nu, da enhver ved, at Priserne vil stige.

Nordlandets Handelshus.

CLOËTTA



Fineste dansk Fabrikat
i ½ Kg Pakker.

Det aarlige Udsalg

fortsættes til og med Lørdag den 8. Marts.

Fra danske Fabrikker er modtaget Partivarer og flere Hundrede Rester med Fabrikationsfejl.

Bolster og Dynesatin i Maal fra 1-7 m, Pris fra 250 Øre m.

Kulørt Medium, kulørt Satin fra 100 Øre m.

Helulden Kjøletøj fra 335 Øre m.

Med Undtagelse af Uldgarn og en Del Rester, sælges alle

i Forretningen værende Varer mod kontant Betaling med

10 pCt. Rabat.

For Dame- og Herreskrædere: Fo'r til Kjoler og Dragter
cirka halv Pris.

Messens Ene-Udsalg

ved **Chr. Olsen, Allinge.** Telefon 100

Post Giro 7562.

Klemensker Cementstøberi

ved Hintzegaard — anbefaler Cementvarer til moderate Priser.

Tagsten — Mursten — Blokke — Brændsten etc.

Bestillinger modtages gerne Tilf. Klemens s. 5 y eller

W. Schou, Aarsballe.

Alle Mennesker,

som har set, hvorledes

Bornholms Vegetabil Margarine,

fremstilles, behandles og opbevares, vil ganske uvilkaarligt forlange dette højfine Produkt til sine Maaltider. — Alle Forretninger i Allinge-Sandvig sælger

Bornholms Vegetabil Margarine.

Vi modtager gerne Ordre paa Brædder.

Alle Længder og Dimensioner haves paa Lager i tørre og friske Varer passende til **Lofter, Gulve Beklædning** m. m.

Vi har særlig gode kantskaarne ¾ og 1 Toms **Udskudsbrædder** i alle Længder. — Der er ikke Udsigt til lavere Priser foreløbig — tværtimod.

Der gives stor Rabat pr. kontant.

Nordlandets Handelshus.

Icopal Tagpap og

svær Læder-Tagpap

i gode, lagrede Varer. — Vær saa god at gøre deres Bestillinger snarest muligt.

Nordlandets Handelshus

Avertør i Nordbornholms Ugeblad!

Billigste Annoncepris. Læses overalt paa Nordlandet

Ordet er frit!

Vi gør vore mange Læsere i By og paa Land opmærksom paa, at enhver kan få optaget Artikler og Indlæg om Emner af almen Interesse i „Nord-Bornholms Ugeblad“.

Betingelsen er kun, at det skrives er holdt i en sømmelig Form og indenfor rimelige Grænser, samt at Indsendere — til Underretning for Redaktionen — opgiver Navn og Adresse. Ligeledes modtager Redaktionen gerne Meddelelser om saadanne Ting og Forhold, som egner sig til Behandling i Bladets Spalter.

Dette gælder baade Byen og Landet, og det er en Selvfølge, at Redaktionen altid vil iagttage den strengeste Diskretion med Hensyn til sine Kilder.

Køreplan.

Rønne-Allinge Jernbane

Søgnedage.

Rønne-Sandvig

	†)	‡)	§)
Fra Rønne	8,25	2,00	6,10
- Nyker	8,42	2,18	6,29
- Klemensker	8,55	2,33	6,46
- Rø	9,11	2,49	7,02
- Tein	9,26	3,04	7,19
- Allinge	9,37	3,17	7,32
- Sandvig	9,45	3,25	7,40

†) Løber kun Mandag Onsdag og Lørdag.

Sandvig-Rønne

	†	‡	§
Fra Sandvig	10,00	11,20	4,25 8,00
- Allinge	10,08	11,28	4,33 8,08
- Tein	10,18	11,39	4,43 8,19
- Rø	10,34	11,56	4,59 8,36
- Klemensker	10,53	12,15	5,18 8,56
- Nyker	11,05	12,28	5,30 9,10
- Rønne	11,25	12,50	5,50 9,30

†) Løber kun Mandag Onsdag og Lørdag.

‡) Løber kun Tirsdag Torsdag og Fredag.

Søn- og Helligdage.

Rønne-Sandvig

Fra Rønne	8,25	12,45	7,40
- Nyker	8,42	1,02	7,57
- Klemensker	8,55	1,15	8,10
- Rø	9,10	1,30	8,25
- Tein	9,23	1,42	8,38
- Allinge	9,33	1,53	8,48
- Sandvig	9,40	2,00	8,55

Sandvig-Rønne

Fra Sandvig	10,05	6,00	9,15
- Allinge	10,12	6,07	9,22
- Tein	10,21	6,16	9,31
- Rø	10,35	6,30	9,45
- Klemensker	10,51	6,46	10,01
- Nyker	11,01	6,56	10,11
- Rønne	11,20	7,15	10,30

Erindringsliste

Borgmesterkontoret 2-4 Eftm.
Sparekassen 10-12 og 2-4.
Branddirektøren do.
Stempelfilial i Sparekassen, 10-12, 2-4
Danmarks ekspeditionen, aaben ved Skibenes Ankomst og Afgang Tirsdag og Fredag Efterm., Mandag og Torsdag Form.
Distriktslægen 8-9 og 2-3.
Folkebogsamlingen paa Raadhuset:
Udlaan hele Aaret: Tirsdag 3-4, Fredag 7-8, Læsestuen hver Dag til Kl. 9
Hjælpekassen: Formd. O. Thorngren.
Kasserer Chr. Lind, Sandvig.
Jernbanest. er aaben for Gods 8-12, 2-6
Kammerkontoret 10-11 og 2-4.
Laane- & Diskontobanken 2-4 Eftm.
Postkontoret: Søgnedage 9-12 og 2-6
Sognepræsten Tirsdag og Fredag 6-7.
Skandinavien-Amerikalintien:
Agent Otto Gornitzka,
Statsanstalten for Livsforsikring ved Chr. Olsen, Messen Kontortid 1-4 Em.
Telegrafstationen 9-12 og 2-4.
Toldkammeret 8-12 Form, 2-5 Efterm.
Klemens Jernbanestation 8-12 Fm. 2-6 Eftm.

Ikke



reder, men Tusinder læser „Nordbornholms Ugeblad“'s Annoncespalter.

Priserne paa Æg

gaar stadig lavere, hvorfor vi henstiller til Kundene at levere Ægene hver Uge inden Kl. 8 Torsdag Morgen. Derefter modtager vi først Æg til fast Pris — efter den nye Notering — efter Kl. 4 Eft.

Nordlandets Handelshus.

Vi rydder op i Lageret af

Porcellæn, Glas,
emallierede Kogekar og Gryder,
som sælges til de gamle billige Priser og endda med stor Rabat paa mange Ting.

Nordlandets Handelshus.

Ekstra fin Klipfisk

tilbydes til billigste Pris

Allinge Kolonial og Produktforretning.

Meget

fine danske Kogearter

der ikke kan holde at koge — faas i

Allinge Kolonial- og Produktforretning.

Store hvide Gulvklude

koster kun 45 Øre pr. Stk. i

Allinge Kolonial- og Produktforretning

Bestil Deres Tryksager i Allinge Bogtrykkeri

Regninger - Meddelelser - Konvolutter - Brevpapir - Fragtbreve

BORNA MARGARINE

er fin, frisk og velsmagende og giver

LÆKKERT SMØREBRØD

Stort Lager af store, praktiske

Galv. Grisetrug med Rum, do. Hønsetrug do.

sælges i denne Tid — og ved kontant Betaling gives 10 pCt. Rabat.

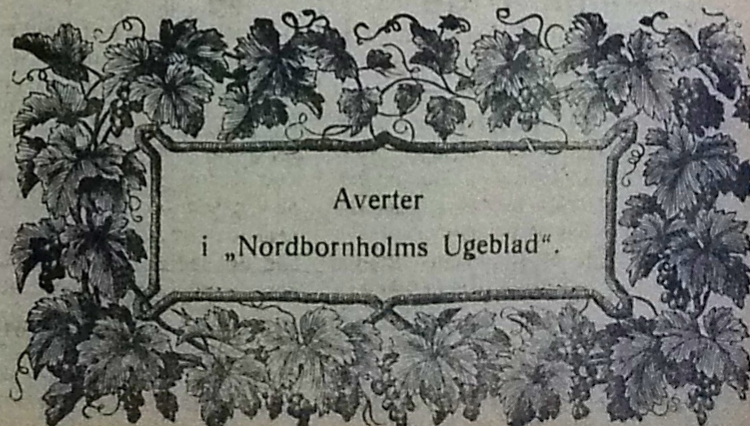
Nordlandets Handelshus

Vi sælger Frostfri Pumper meget billig

Svære store Ailjepumper 2" og 2½"

er nedsat betydeligt i Pris. — Jernrør af alle Dimensioner — Opgiv Maal og vi giver billigt Tilbud.

Nordlandets Handelshus.



Avertør

i „Nordbornholms Ugeblad“.