



NORDBORNYHOLM

Udgaar i Allinge-Sandvig.
Gudhjem, Østerlars, Hasle
Ølsker, Rutsker, Rø og Klemens.

Ansvarshavende Ud giver:
Otto Gornitzka. : Telefon 74.
Trykt i Allinge Bogtrykkeri

Nr. 163	Alm. Annoncer 10 Øre pr. mm, efterf. Gange 8 Ø. Forretningsann. 8 - - - - - 6 Ø.	Tirsdag den 27. Oktober	Annoncer og lokalt Stof maa være indleveret senest 2 Dage før Bladet udgaar.	1930
---------	---	-------------------------	---	------

Jeg stirrer mod en Stjerne —
den blinker mig imod,
som vilde den saa gerne
mit Hjerte være god.

Men alt for fjernt den straal, og alt for højt den staar.
Som en bedrøvet Hilsen
dens Smil mit Hjerte naar.

Det er, som var den Solen
fra Som'rens Blomsterstund,
der svinder som et Sandkorn
paa Nattehavets Bund.
Viggo Stuckenbergs.

Med Kajak gennem Europa.

Fra Østersøen til Sortehavet.

Til Braila og Galatz.

Atter er jeg i Giurgevo og travler ned til Havnen, hvor Kajakken venter mig. Der ligger Brev fra Franz; han har forgæves ventet mig og haaber, jeg ikke er kommet noget til. Hvis jeg skulde komme tilbage inden Søndag Aften, kunde jeg træffe ham Kl. 5 paa vor gamle Lejrplads ved Rutsjuk. — I en Fart padler jeg fra Rumænien til Bulgarien — det vil sige tværs over Floden — og til den aftalte Tid kommer Franz. Ventetiden har han brugt til at folde Kajakken sammen og bringe den paa Banegaarden, hvorfra Toget skal føre ham en Afstikker op i Bjergene, inden han over Bosnien og Herzegovina vender tilbage til München.

Saa tager vi Afsked. — Jeg er ikke fri for at føle mig lidt ene; i Løbet af faa Dage kan han være hjemme, jeg derimod har endnu en lang Strækning til Sortehavet, og hvad saa. Hjemrejsen ligger i det uvisse.

Næste Dag gør jeg Indkøb; mange Artikler faas billigst i Bulgarien, som f. Eks. Brød, Fedt og Tobak. 1000 Cigaretter, der fuldt ud staar paa Højde med tyrkiske, koster her kun 120 Leva — ca. 3,50 Kr. — Derimod er Petroleum urimelig dyr, jeg maa derfor atter en Tur over til Rumænien, hvor man næsten faar den forærende.

Saa padler jeg ned ad Donau; men Vejret er koldt og blæsende, en skarp Nordvind fejer hen over Floden, de krappe Bølger slaar ind over Kajakken; jeg maa trække paa Land og ligger Resten af Dagen i mit Telt ventende bedre Vejr — og en Slæber.

Tidlig Morgen vaagner jeg og kigger ud; endnu er Himmelen overtrukken og ser truende ud. Et Stykke oppe ad Floden faar jeg Øje paa en Slæbedamper; det kan nok være, jeg kommer i Sving, i en Fart bliv Baaden gjort klar,

sat i Vandet, og jeg naar lige at entre den sidste Pram.

Konvojen skal til *Braila* med Korn, saa jeg behøver foreløbig ikke bekymre mig om Fremdriften. — Det er hundekoldt, jeg kryber langt ned i Soveposen. — Da Slæberen lægger op for Natten, padler jeg ind til Bredden og tilbereder lidt varm Mad i Teltet.

Ved Dag gry gaar det atter videre. Det er stadig køligt — over Floden staar en tæt Dis af Fugtighed og Taage. Solen staar op Kl. 5,30 (østeuropæisk Tid) og først et Par Timer efter begynder den at varme.

Nu har vi Rumænien paa begge Sider og glider forbi lave, buskbevoksede Bredder. Inde i Landet breder sig en fuldstændig bar og afsveden Steppe, hvor Hyrder vogter store Flokke Faar. Jeg undrer mig over, hvad de mon finder at æde. Den eneste Afveksling er de interessante smaa Byer, vi kommer forbi; de ligger paa smaa Højdedrag og ligner Negerlandsbyer med deres besynderlige, bistaadeagtige Hytter.

Vi passerer *Silistria*, før en vigtig tyrkisk Fæstning, men nu temmelig forfalden. — Ved *Rasevata* gør Donau en Drejning og løber stik Nord, hæmmet i den lige Vej mod Sortehavet ved det ca. 50 km brede Bjergland *Dobrudscha*, dannende et stort Indlandsdelta, idet Floden deler sig i flere Arme og omslutter de store Øer *Balta*. — Vi glider under Jernbanebroen ved *Cernavoda*, et mægtigt Ingeniørarbejde, saa langt man kan se mod Vest, fortsætter den ind over de lave Sumpe. Pramføreren forklarer, at Broen er 16 km lang og bygget af Franskmandene.

Det er kedeligt og ensformigt at hænge bag en Slæber; men selv padle sig frem mod Storm og Sø over heller ingen Tiltrækning. — Det gælder ogsaa om saa hurtigt som muligt at naa Sortehavet; thi faar jeg ikke Skibsløjlighed hjem fra en af Havnebyerne, maa jeg have tilbagelagt Strækningen langs det aabne Hav, før Efteraarstormene for Alvor sætter ind. Er jeg først gennem *Bosporus*-Strædet, vil jeg være naaet et mildere Klima.

Til højre hæver sig et kuperet Terrain — af og til glider vi forbi smaa Byer, Kalkbrud og hensmuldrende Ruiner. Ved *Topalo* og *Hirsava* ses en Art rødlig Porfyrrklipper, der overalt stikker frem af det tynde Jordsmon; alt er øde og udtørret, Tegn paa, at her næsten aldrig falder Regn.

Kl. 6 gaar Solen ned, og noget efter lader Slæberen Ankeret gaa. Blæsten stilner af; det bliver fint Vejr med Fuldmaane.

Torsdag Formiddag d. 19. Sept. naas *Braila*; jeg binder Kajakken

ved en Pæl og gaar op i Byen, der, siden Skibsfarten paa Donau blev givet fri, er i livlig Opkomst. I Centrum ligger mange nye og moderne Bygninger. — *Braila* var før meget stærkt befæstet; men nu ligger Fæstningsværkerne alle i Ruiner.

Da jeg har set lidt paa Byen og det brogede Liv, der rører sig i Gaderne og langs Kajerne, og har gjort en Del Indkøb, gaar jeg atter ned til Baaden og padler videre for at naa det foreskrevne Udbetalingssted *Galatz*.

Nu har Floden igen forenet sine før vidtforgrenede Arme og glider bred og rolig i sit Leje. — Ude i Horizonten ses en skarp, savtakket Bjergkæde, der — paa den modsatte Side — ligger Sortehavet.

Over Floden kredser en halv Sne Flyvemaskiner — Militærflyvere holder Øvelse. — Et Par af dem foretager flotte Kunstpræsentationer, som „Looping the loope“ eller stiger i Spiraler helt op over Skyerne og laver „det faldende Blad“. — En Maskine jager med fuld Gas paa Motoren ned fra en svimlende Højde; det gyser i mig, Flyveren maa have tabt Herredømmet over Maskinen. endnu et Par Sekunder, og den vil knuses mod Vandspejlet nogle Hundrede Meter forude. Jeg er netop ved at udmale mig Katastrofen, da Føreren foretager en behændig Manøvre — det ser ud, som naar en Terne standser i Nedslaget — og igen stiger til Vejrs.

Midt paa Dagen gør jeg Landgang, plukker Brombær, som findes i Mængde i Vildnisset, og sylter dem for at have lidt Afveksling i Kosten. — Hen mod Aften gaar det videre, forbi Bifloden *Sereth's* Munding, og ved Mørkets Frembrud gøres Kvarter for Natten i Nærheden af den store Handelsby *Galatz*.

Men Vejret er næsten for godt til at gaa til Ro. Jeg gaar mig en lille Tur langs Bredden i Maa neskin. — Der lyser Baal op mellem Bakkerne, nogle Hunde giver Hals. Interessert gaar jeg nærmere. Mænd med skæggede Ansigter sidder omkring de varmende Flammer. De tysser paa Hundene og vinker mig nærmere.

Det er fattige Fiskere; deres Hjem er en Hule, gravet ind i Skrænten. — Sivmaatter, gamle Klude, nogle Blikdaaser og en enkelt Skrik udgør Bohavet.

Skønt de ikke kender mit Sprog eller jeg deres, er vi dog ikke længe om ved Hjælp af Fagter og Tegn at gøre os forstaaelige for hinanden, og gæstfrie som alle Sydlandinge indbyder de mig at deltage i deres beskedne Maaltid, Brødhumpler og smaa, ristede Do-naufisk.

Galatz hæver sig paa en mod

Floden skraanende Høj. — Efter Ombygningen af den gamle By *Malahá*, med dens daarlige bro-lagte Gader og usunde Huse, der hyppigt oversvømmedes, er den vokset rivende. — Bolværker og prægtige Kajer er anlagte langs Floden, og elektriske Sporvogne løber i Hovedgaderne. Den nye Bydel oppe paa Højen har et moderne Præg, men er ikke rig paa monumentale Bygninger. Her mødes Russer med Tyrker, Græker og Muhamedaner, og her findes derfor et usædvanligt stort Antal Kirker, Moskeer og Synagoger. — Ligesom Søsterbyen *Braila* skylder den Donau-Uddybningen sin store Udsvikling, og begge Byer har — skønt beliggende henholdsvis ca. 150 og 170 km fra Donau-Mundingen — ligesom en Duft af Havet over sig, idet store Søskibe af alle Nationer ligger ved Kajerne og indtager Mais, Korn og Petroleum. —

Paa Bogtrykkerierne forespørger jeg efter Kassereren; men de kender intet til Organisation og Forbund, langt mindre til rejsende Typografer, og skønt der staar paa min Liste, at *Galatz* er Udbetalingssted, benægter de det paa det bestemteste; derimod skal der være et Par organiserede Typografer i *Braila*, og de giver mig Adressen paa en af disse.

Naa, mine Penge maa jeg jo have, og ved Middagstid tager jeg med Floddamperen tilbage til *Braila*. — For anden Gang gæster jeg Byen, render fra den ene til den anden — uden Resultat.

Til sidst faar jeg Adressen opspurgt paa Kassereren — som alligevel bor i *Galatz*! — Ærgerlig over til ingen Nytte at have taget den lange Vej tilbage, border jeg atter Hjuldamperen, og i *Galatz* finder jeg frem til Husnummeret i en Gade, der ligger ikke langt fra Floden.

Det er en Slags Restauration og Vinkneipe, fuld af Havnearbejdere; henne i et Hjørne sidder en Mand ved et Skrivebord og udbetaler Daglønnen til den ventende Skare, der pludrer løs paa et for mig ganske uforstaaeligt Sprog. — Jeg sætter mig ned ved et Bord og bestiller noget drikkeligt; men Værten forstaar mig ikke, først da jeg peger paa det, de andre nyder, kommer han med et stort dampende Glas Te paa en Underkop, Sukker og Citron. Det er Nationaldrikken hernede; jeg bærer mig ad ligesom de Indfødte, hælder lidt efter lidt Teen op i Underkoppen og slubrer den i mig.

Endelig er Manden, som jeg antager maa være Kassereren, færdig med at betale Arbejderne. Jeg gaar derhen og præsentere min Bog. Han forstaar ikke tysk; men heldigvis er der en tysktalende Arbejder til Stede, der tilbyder at

være Tolk. Efter nogen Tids Parlamentering faar jeg saa udbetalt 6 Dages Understøttelse, 420 Lei gennem Internationale. Min Plan er eventuelt at tage videre til *Varna*, hvortil en bulgarsk Student, jeg traf i Budapest, havde inviteret mig, og jeg spørger derfor Kassereren, hvor mange Dage der gives til Grænsen. — Ja, det ved han ikke, hvor mange jeg ønskede? — 10 Dage! — Saa lægger han endnu 700 Lei paa Bordet og beder mig kvittere.

Glad over ikke at behøve opsøge flere Udbetalingssteder i Rumænien skriver jeg mit Navn paa Rejseligimationen og er paa en Gang blevet 1120 Lei rigere.

Med det lette Artilleri paa Manøvre.

Som megen anden Romantik, tilhører ogsaa Manøverromantikken en fjern Fortid — tror jeg da — eller er det maaske mig selv, der er vokset fra den? Skønt, var der noget videre, havde jeg vel hørt noget om de yngre, slanke Løjtnanters Meriter. Det forcerede Tempo, hvori Øvelser nutildags føres, den korte Tid hvert Sted, og de store Anstrengelser; alt det levner i al Fald kun ringe Lejlighed for Lyrikken. Selv om alt i det hele taget nu gaar hurtigere end før, behøves der dog et Minimum af Tid til den Slags.

Vort Kantonement i Ousted indledes dog særdeles smukt ved, at Sognets Beboere indbød alle Militærpersonerne til en selskabelig Sammenkomst i Sognets Forsamlingshus, hvor der trakteredes med Kaffe og Kager og Underholdning i Skæmt og Alvor under Ledelse af Sognepræsten — særdeles vellykket! Apropos Ousted! Det var her, jeg for nogle Aar siden havde det Held at udføre den natlige Heltedåd, der skaffede mig Carnegimedajllen, som da den ikke kan bæres til Skue paa Grund af sin enorme Størrelse, er mig til forholdsvis liden Fornøjelse. Jeg er derfor nødt til for at raade Bod herpaa at benytte enhver Lejlighed til at fortælle, at jeg har den. Her er nu en saadan Lejlighed, hvorfor jeg ogsaa straks benytter den, selv om det ikke kommer det „lette“ Artilleri noget ved da jeg dengang var ved det „tunge“.

Kun en stakket Stund faar vi Fred i vore Kvarterer til at hvile ud — og sove ud — mellem Slagene, og til Underholdning af Kvarterværtens Tiden sparsom. Undtagelsesvis har jeg denne Gang det Held at have en Kvartervært, der ikke har været Soldat (hvad han for Resten er ked af), og jeg slipper derfor at høre paa de traditionelle og triivle Historier, om da han var Soldat.

Naa, vi maa tidlig afsted næste Morgen og begynde der, hvor vi slap sidste Gang. Vore krigsmæssige Stillinger er denne Gang i selve vort eget Kantonementsomraade, mit eget Kvarter blev saaledes benyttet til Kommandostation for vor Søsterafdeling (12' Afdeling), saa Manden der fik den Dag Ekstraindkvartering, og om Natten, da vi blev slaaet tilbage, fik han krigsmæssig Indkvartering af Fjenden saa han fik sin Gaard sat paa den anden Ende halvandet Døgn igennem. Saadan gik det for Resten alle Gaardene der i Eggen. Paa Nabogaarden serverede Fol-

En meget fin Serie af Ægte blaa Kamgarns Klædninger

samt

Moderne Vinterfrakker for Herrer

i prima Stoffer, moderne Snit og bedste Udførelse
sælges til smaa Priser.

NB. Butikken er aaben Søndag Eftermiddag
den 2. November fra Kl. 4.

Nordlandets Handelshus

Alle Foderstoffer sælges til smaa Priser

Nye Sendinger af
50 pCt. Foderblanding. Grov dansk Sojaskraa.
Kokuskager. Palmekager. Svenske Kager.
Danske Rapskager. Bomuldsfrøkager.
Grove danske Hvedeklid. Prima Hønsemais.

Alle andre Foderstoffer og Korn sælges.
Ved Køb af hele Læs pr. Kontant leveres Varerne
frit tilkøbt på Landet.

Nordlandets Handelshus.

Nyheder i færdige Kjoler.

Har De Brug for en fiks Kjole, Jumpers, Bluse
eller Nederdel, da gaa til

MAGASIN DU NORD

Vi har nu de sidste Nyheder hjemme i Ung-
pige- og Fruekjoler fremstillet paa Magasin dn Nords
System i smukke, klædelige Faconer og af moderne
Stoffer, saavel ensfarvede sorte og kulørte som i
Uld-Tweed, Silke-Tweed og Fløj, og i en Mængde
Farver til Priser fra 9,85 til 45 Kr.

Alle Størrelser fra 36—50.
Smukke Silke-Jumpers og Bluser, elegant str.
Jumpers i sidste Mønstre og Farver i stort Udvalg.
Se indenfor og lad os vise Dem, hvad vi kan
tilbyde.

Leverandør til Vare- og Landbrugsloftet.

Victor Planck, Allinge.

Forretningen er aaben Søndag den 2. Novbr. fra Kl. 4.

Selv om Sommerlønner

ikke har været ret stor, kan De alligevel blive
godt og billigt paaklædt hos mig.

Uldne Damekjoler i flere Farver og Stør. Kr. 13,25
Damefrakker fra 26 Kr. Strømper, god Kv. 1,40
Handsker, mange Farver, 1 Kr.

Blaa Habitter i smaa Størrelser 28 Kr.
Kulørte Habitter i alle Størrelser 36 Kr.
Regnfrakker fra 26,50. Sokker 45 Øre, Slips 100
Kørehandsker fra 75 Øre.

Allinge Messe v. Th. Holm.

Forretningen er aaben Søndag den 2. Novbr. fra Kl. 4.

Vil De have Fart i Omsætningen?

Hvad hjælper det at Lageret er fuld af Varer,
naar Butikken mangler Kunder.
Den store Omsætning til en lille Avance giver den store Kundekreds,
naar der averteres i

„NORDBORNHOLM“.

Færdselsregler

—0—

i Henhold til Loven af 1923.
Fodgænger! husk, at Gade og Vej
benyttes af Køretøjer, som pludselig
kan komme til Syne; derfor: Se dig
godt for, før du gaar ud paa Kørebansen,
og tråd aldrig baglæns ud paa den.

Skal du over Gade eller en Vej, saa
husk at se til begge Sider, før du gaar
ud paa Kørebansen, og gaa saa tværs
over, ikke skraas over Kørebansen.
Læg Mærke til de Tegn, som Kuskene
eller Chafførerne giver: strækker de Pi-
sken eller Haanden ud til Siden, kan
du se, til hvilken Side de vil svinge.

Du skal særlig passe paa ved Gade-
hjørner og Vejkryds; der kan komme
Køretøjer, som drejer fra den ene Gade
eller Vej ind i den anden.

Gaa aldrig pludselig frem bag om et
Køretøj, men overbevis dig først om,
at andre Køretøjer ikke kommer frem
paa den anden Side.

I Byerne bør du gaa paa det Fortov,
som du har paa venstre Haand og paa
Landevejen i venstre Side af Vejen, saa
vil du have let ved at se, om Køretøjer
nærmer sig.

Vær hensynfuld mod andre, saa at
det bliver let for alle at følge Færdsels-
reglerne, og advar dem, der uforsigtigt
handler imod dem.

Cyklist! Før du er sikker og øvet
bør du aldrig køre paa Gader og Veje,
hvor Færdslen er stærk.

Hvor der er Cyklisti, skal du benytte
den, hvis den ligger paa din højre Haand.
Giv Tegn, forinden du standser eller
drejer til Siden, og husk at dreje i stor
Bue til venstre og lille Bue til højre.

Kør aldrig bagfra forbi andre Køretø-
jer i Gade- eller Vejkryds.

Kør altid hensynfuldt og søg at und-
gaa at tilsprøjte Fodgængere og andre
i dårligt Føre.

Aktieselskabet
Hasle Bank

modtager Indskud paa Ind-
laansbog og Folio, Termins-
ydeler til Kreditorer,
ordner Kreditaan m. m.

Grindringsliste.

Allinge-Sandvig.

Afholdelsesforeningen: Fm. Karetmager
Andr. Pedersen.

Aldersrenteudv.: Fm. Murer Edd.
Holm.

Allinge-Sandvig Stenbærers Sygekasse
Fm. Hans Madsen, Søene.

Kasj. Carl Jørgensen, Strandvejen.

Allinge Sygekassers Sygeplejeforsikring
Fm. Frederik Pedersen.

Blaa Kors: Fm. Murer Edd. Holm.

Borgmestertorret 2—4 Gftm.

Brandinspektør: Smedem. Carl Peter-
sen.

Bornholms Brandforsikringselskab
Sognesognm. Alfred Løven.

Dampstibs- og Expeditions, aaben ved Sti-
benes Ankomst og Afgang Tirsdag
og Fredag Efterm., Mandag
og Torsdag i Form.

Folkeregistrat: Kommuneamtet.

Good Templar Ord.: Fm. Carl Lind-
green.

Hjælpekassen. Form. Frk. Petra Møller.
Kasjerer fru A. P. Peteresen.

Kjørebantest. Varehuset aabent for Gods
8,30—12 og 2,30—6.

Køremestertorret 10—12 og 2—3.
Lørdag tillige 6—8.

Kirkedækket 3—4.

Laane- & Diskontobanken 2—4 Gftm.

Postkontoret. Allinge Sogneudv. 9—12
og 2—6. Sandvig 9—12 og 3—6

Politik. E. A. Løven, Allinge. E. P.
Mouritzsen, Sandvig. Kontor Strand-
vejen.

Storstenfejler E. N. Nielsen.
Tlf. Hasle 43.

Sparekassen 9—12 og 2—4

Stempelforret i Sparekassen 9—12 og 2—4
Branddirektøren do.

Statsanstalten for Livsforsikring ved
Stationsk. Rosb. Kontortid: 9—12
Fm.

Sygehuslægen 8—9 og 2—3.

Sygehuset. Besøgstid 11—12 og 4—5.

Sygekassen. Fm. Vager B. Holm.
Kasjerer Herm. Mortensen.

Telegraphstationen 9—12 og 2—6.

Toldkamret 8—12 Form. 2—5 Efterm.

Regnskabsbøger

og Protokoller leveres billigt efter ethvert Skema. Hurtig Ekspedition.
Sygekasselove og Kontrolbøger. Formularer, Attester og Blanketter

Allinge Bogtrykkeri.

Bestillinger til Foraaret 1931 over:

Superfostat, Kaligødning og Salpetergødninger

noteres gerne til de laveste Sæsonpriser.

Pinmalet, tør og letopløselig Gødningskalk

fra Hadsund Gødningskalkfabrik ekspederes i dette Efteraar fra los-
sende Skibe a 17 Kr. 50 Øre pr. 1000 Kg frit pr. Vogn.

Vi beder om Ordre.

Nordlandets Handelshus.

Moderne syet Arbejdstøj

af de sædvanlige jernstærke Kvaliteter

har vi faaet meget store Sendinger hjem og vi sælger dem
til meget smaa Priser.

Sorte Regnfrakker, imprægn. Regnfrakker
og Restlageret af kulørte Herreklædninger
sælges pr. Kontant til det halve af den oprind. Udsalgspris

Nordlandets Handelshus.

Det rigtige behagelige Vinterbrændsel

Brunkuls-Brieketter. Extra Syndikats Koks.

Magre engelske - og schlesiske Øvnkul,
som brænder let uden at afsætte Sod.

Afharpningskul sælges a 1 Kr. 50 Øre pr. Hl.

Ved Køb af 12 Hl. og derover leveres franco i Allinge-Sandvig
og nærmeste Omegn.

Nordlandets Handelshus.

De Averterende

anmodes høfligt om at indsende vort Tilgodehavende for Annoncer
paa tilsendte Indbetalingskort, Postkonto Nr. 14146, hvilket er den
billigste og bekvemste Maade. Alle Indbetalingskortets 2 Dele maa
være udfyldte ved Indbetalingen, men Deres Postbud vil være Dem
behjælpelig hermed og modtage Beløbet + 5 Øre i Porto mod Kvit-
tering paa Postbeviset.

Emblemer, Baltegn,

Festtegn, Flag og Guirlander til Udsmykning, Medlemskort,
sidste Nyheder i Kottillions, Festsange m. m. m. leveres fra
Allinge Bogtrykkeri.

ALLINGE

Nu til Efteraaret

skal De i Deres egen Interesse købe Deres Forbrug af Beklædningsgenstande
hos mig. Her er størst Udvalg og billigste Priser, og her findes alt, hvad
der hører under Manufaktur, undtagen Damefrakker, de føres ikke.
Men Herre- og Drengklædninger — Herre- og Drengfrakker,
Stortøjer, Regnfrakker, Motorjakker, Hatte, Huer, Kraver,
Skjorter, Slips, Seler, Klæde, Kjøletøj, Bomuldstøj, Lærred,
Sengetøj, Fjer, Tæpper, Trikotage og Garu samt Arbejdstøj. —
Det tager for stor Plads at opremse alt, men vi har lige fra A til Z, saa De
gaar ikke fejl ved at gaa til mig.

Her er nok at vælge imellem
og de allerbilligste Priser.

Jens Hansen.

Anton Sonnes Ligkisteforretning

fortsættes uforandret.

Ligstøj og Ligsenge paa Lager. Ordning af Begravelser.

Agnes Sonne. H. Th. Mortensen.

Maskinsnedkeri, Allinge.
Tlf. 47.

Møllers Bogbinderi

Tlf. 865. Chr. Dideriksen, Rønne. Tlf. 865

Indbinding af Bøger. — Protokolfabrik. — Papirvarer.

I. Kl. Arbejde. — Rimelige Priser. — Hurtig Levering.

Leverandør til Biblioteker, Foreninger og Øens største Forbrugere.