

Udgaar i Allinge-Sandvig,
Tejn, Olsker, Rutsker, Rø,
Klemensker og Hasle

Ansvarhavende Udgiver:
Otto Gornitzka, Telef. 74
Gornitzka's Tryk, Allinge

Nr. 537

Alm. Annoncer 10 Øre pr. mm efterf. Gange 8 Ø,
Forretningsann. 8 - 6 Ø.

Fredag den 10. Juni

Annoncer og lokalt Stof maa være indleveret
senest 2 Dage før Bladet udgaar.

1938

Vogterdrengen, der blev Optinder.

—o—

George Stephenson, Konstrukøren af det første Lokomotiv i Verden, havde en eventyrlig Løbebane. Han var en urolig Aand, der aldrig gav sig tilfreds med det, der forelaa, men altid prøvede paa at udbygge og forbedre, hvad han fik fat i. Stephenson var ikke Fagmand paa noget Omraade og lærte aldrig et Haandværk fra Grunden af; han var hele sit Liv igennem en Dilettant, men en genial Dilettant med aabne Øjne og et klart Hoved.

George voksede op blandt syv Søskende som Søn af en fattig, engelsk Kulgrubearbejder. Om Skolegang var der overhovedet ikke Tale, og allerede da han var otte Aar maatte han hjælpe til med at tjene til Familiens Underhold. Han blev Vogterdreng og tjente ved at passe Køer 18 Penny om Dagen. Nogle Aar efter kom han i Gruben, en Tid lang kørte han Hesten, der trak Tipvognene i Minen, men omsider blev han ansat ved Maskinerne. Han var da 15 Aar og grænseløs stolt over, at han havde drevet det saa vidt. Første Gang han fik sin Løn udbetalt som Maskinist, raabte han glædestraalende: „Nu er jeg paa den grønne Gren!“

Videbegærligheden driver ham fremad.

George slog sig dog ikke tiltaals med, hvad han havde naaet. Tre Gange om Ugen gik han en lang Vej for at besøge en Aftenskole, hvor han bl. a. lærte at læse. I følgende Aar brugte han hver Penny, han kunde skrabe sammen, til at købe Bøger for. I Bjergværket avancerede han og passede nu Maskinerne Nætter igennem. Derved fik han Ro og Tid til at studere, og han lærer sig selv Fysik og Matematik. Det gaar kun langsomt gennem med Selvstudium, naar Arbejdet skal passes ved Siden af, men det gik fremad, stadig fremad. En Dag falder det George ind, at det ikke kunde være særlig svært at reparere Sko, og han giver sig i Kast med Arbejdet. Det fører ham til at snitte Læster, der blev meget efterspurgt af Omegnens Skomagere. En Tid lang optraadte han ogsaa som Dameskrædder; han var altid i Gang med at tjene til sine Bøger, saa han kunde fortsætte sit Studium.

En Gang udbrød der Ild i Huset, hvor Familien boede, og efter det vilde Uret ikke gaa mere. George skilte det ad, undersøgte det nøje og reparerede det. Fra da af var han ogsaa søgt som Urmager. Han skilte Maskinerne og samle-

dem igen for at studere deres Bygning og Konstruktion. Han indførte forskellige Smaaforbedringer ved Grubemaskineriet, hvorved Bjergværksejeren sparede Penge, og for første Gang blev man opmærksom paa den unge Arbejder. Det hændte engang, at man havde anskaffet en ny, meget kostbar Pumpemaskine, der imidlertid ikke vilde fungere, da den var stillet op. Ingeniører og Mekanikere søgte og regnede, men kunde ikke finde Fejlen. Da bad Stephenson om at faa Lov til at prøve, og da man alligevel havde opgivet Maskinen som ubrugelig, tog man Risikoen og lod ham komme til. Fire Dage efter arbejdede Pumpen!

Nu begyndte man for Alvor at lægge Mærke til Arbejderen ved Bremsemaskinen. En skønne Dag søger han Foretræde hos Grubedirektøren, hvem han forelægger en Plan om at afskaffe Hesten som Trækraft i Grubegangene. Han véd en bedre Udvej, man skal bare lave en Dampmaskine, som gaar paa Skinner. Den vil kunne trække en hel Række Vogne bag sig. Fabrikanten bliver interesseret, og han giver Stephenson Lov til at forsøge sig.

Det første Lokomotiv blev bygget af Grovsmede.

Dermed var egentlig det første Lokomotiv opfundet. Det var i 1812; men nu begyndte Vanskelighederne. De faglærte Smede og Mekanikere vilde ikke finde sig i at staa under en ulært Arbejders Ledelse, og Stephenson maatte nøjes med Grovsmede og uuddannede Folk for at faa fabrikeret sit første Lokomotiv. Maskinen stod færdig i 1814. Den løb ikke hurtigere end en Hest, og da det tilmed viste sig, at den var ligesaa dyr i Brugen, besluttede Grubejeren at blive ved Hestene, de kunde i det mindste ikke eksplodere.

Først i Aaret 1820 kunde Stephenson bygge sin Jernbane igen i et andet Bjergværk. Denne Gang havde han de lærde imod sig. De søgte at bevise ham, at et glat Hjul umuligt kunde bevæge sig paa en glat Skinne, men vilde komme til at løbe rundt paa Stedet. Men da Lokomotivet var færdigt, løb det alligevel.

Fem Aar senere gik man i Gang med at bygge den første Jernbane til Personbefordring, den strakte sig over 15 km, der blev tilbagelagt i Løbet af en Time. Alle Vognene var aabne; det var Vognkasser af gamle Diligencer, man havde anbragt paa Hjulstellet. Det første Tog var selvfølgelig en stor Sensation. Mellem Kulvogne og Melwaggoner sad den høje Direktion, der modigt vovede Farten, medens et Orkester spillede muntre Melodier.

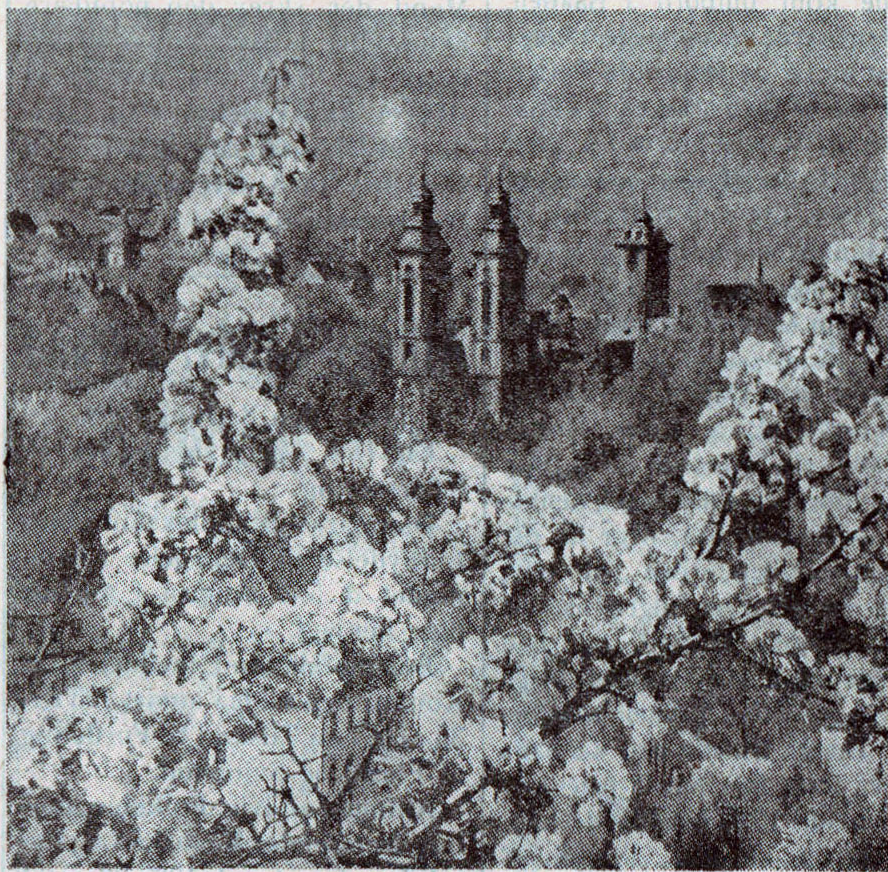
Lad være med at forstyrre Køer og Høns!

Folk vænnede sig kun langsomt til at køre med Jernbanen, man var bange for Liv og Lemmer, men Fragttransporten stod snart i Flor. Saa begyndte Fragtmændene at røre paa sig, de saa deres Eksistens truet, og de satte alle Sejl til for at forhindre den næste Bane mellem Liverpool og Manchester. Alle mulige Kapaciteter blev mobiliseret for at bevise Jernbanens Meningsløshed, og Parlamentet nedsatte en Undersøgelseskommission. I en af dens Betænkninger hed det, at den paatænkte Bane vilde forstyrre Køerne i Græsningen og forskrække Hønsene saaledes, at de holdt op med at lægge Æg. Den giftige Røg vilde gøre Solen usynlig og dræbe mange Fugle. Gnisterner vilde antænde alle Huse, og de rejsende vilde stadig være udsat for, at Kedelen eksploderede!

Stephenson blev tilsagt til at give Møde for Kommissionen. Man

spurgte ham: „Hvis Toget løber 12 Mil i Timen, og der saa kommer en Ko i Vejen for det, vilde det saa ikke være farligt?“ — „Sikkert!“ svarede Opfinderen, „men kun for Koen.“ Man foreholdt ham, at Kedelen vilde blive rød af Rust, hvilket vilde skræmme Hestene og gøre dem sky, men Stephenson beroligede Kommissionen med, at Hestene bare vilde tro, at Kedelen var rødmalet. Jamen, Regnen kunde slukke Fyret, og hvis man hyllede Kedelen ind i Presseninger, vilde der gaa Ild i dem. Det lykkedes Stephenson at berolige de ængstelige, Banen blev bygget, og det nye Lokomotiv løb 55 km i Timen, en antagelig Fart den Dag i Dag.

Dermed var Jernbanen slaaet fast, og den erobrede snart hele Verden. George Stephenson, der begyndte som Kohyrde, og som først, da han var 19 Aar, kunde skrive sit eget Navn, blev Verdens første Jernbanemagnat. Han gav Verden et helt nyt Ansigt.



Foraars-Idyl.

Mod Sommeren

—o—

Nu er vi allerede godt paa Vej mod den længste Dag. Før vi faar besindet os paa, at Sommeren er inde, gaar vi igen tilbage mod Mørket. Saadan gaar det — Aar efter Aar, Sommeren kommer — og Sommeren flygter.

Hvad venter vi af Sommeren — den Tid, vi alle længes efter?

Det kan være forskelligt, hvad vi ønsker, Sommeren skal give.

Bedstemor længes maaske efter den varme Sol, for at den kan skinne paa hendes stive Lemmer, naar hun vover sig ud en Stund. Og maaske — ja maaske bringer Sommeren ogsaa den Glæde, at

Børnene kommer hjem nogle Dage. Ja, maatte det dog ske, sukker gamle Bedste og skutter sig i den skarpe Foraarsluft.

Faderen i Hjemmet, hvad længes han efter?

Ja, i vore Dage er der et alt overskyggende Spørgsmaal, som Hjemmets Far bærer paa, og som maa paavirke alle hans Ønsker og Beslutninger: Hvordan skal Pengene slaa til?

At rejse ud bliver der næppe noget af. Børnene skal have saa meget nyt. De skal jo ud — og glæder sig allerede til Ferien. Og det koster mere end Budgettet egentlig kan bære. Far ser kritisk paa sit bedste Tøj. Nej, jeg kan ikke rejse ud i det — men herhjemme kan det bruges endnu

denne Sommer. Altsaa, Far maa blive hjemme.

Men Hjemmets Mor da? Hun trænger svært til en Ferie.

Hver Vinter synes Hjemmets Mor, at „til Sommer“ skal hun hvile lidt mere og ud i Solen. — Men hvad giver Sommeren til Mor? Den giver Travlhed med Børnernes Tøj, med Syltning, maaske med Have. Og saa er der et meget vigtigt Punkt, vi nu kommer til — nemlig, at Sommeren giver Hjemmets Moder tilrejsende Gæster!

I Bilernes Tidsalder er det blevet en let Sag at gæste hinanden, men det er ikke altid lige let for Husmoderen at være parat til at tage imod. I Virkeligheden er det en vanskelig Sag for en Husmoder, der selv skal klare det meste af Arbejdet og ikke er altfor rigeligt aflagt med Husholdningspenge at komme igennem Sommeren.

Men lad os prøve at se lyst paa det! Lad os dukke os ned i Barndomsmindeerne den Dag, da en Broder skriver, at han kommer med Kone og Børn og bliver et Par Dage. — Lad os tænke paa, hvor god en Broder han var i Barndomshjemmet, og hvor glad Mormor vil blive ved at se sin Dreng igen. Vi maa lukke Hjertet op og lade Kærligheden strømme ud, saa glemmes baade Travlhed og Pengespørgsmaal.

Og naar saa Morbror kommer og tager vore Børn kærligt i Favn, saa dugges Øjet i Mindet om Barndomshjemmets Glæde, og vort Velkommen er baaret af en Kærlighedsstrøm, der baade er givende og modtagende, der renser, styrker og skyller al Træthed og Bekymring bort. Naar ens Familie eller en god Ven atter er borte, saa er vi et kært Minde rigere. Baandet mellem os er blevet styrket, Tanker og Følelser kan bedre finde Vej.

Og naar Børnene kommer med dem, de holder af — saa maa vi igen lukke Hjertet op, og Livet bliver rigere for os for hver Gang det sker.

Men Moder i Hjemmet maa nok have Lov til, naar Sommeren begynder, at sidde stille en Aftenstund med Hænderne i Skødet og tænke: Hvordan skal mine Penge og Kræfter slaa til til alt det — Sommeren kræver.

Men et Hjemmets Moder kan ogsaa opleve, naar Sommeren er Slut, en Aftenstund med blanke Øjne at tænke paa alle de kærlige Blikke og gode Ord, hun har faaet af dem, der har gæstet Hjemmet. Og naar Kræfterne slog til, saa var det fordi hun lukkede Hjertet op og ikke karrigt tænkte paa kun at gøre det let og godt for sig selv.

Nu haaber hun paa, at Vinteren skal give hende lidt mere Ro og Stilhed.

TØRREDE FRUGTER ER BILLIGE - KØB DET I PRODUKTEN

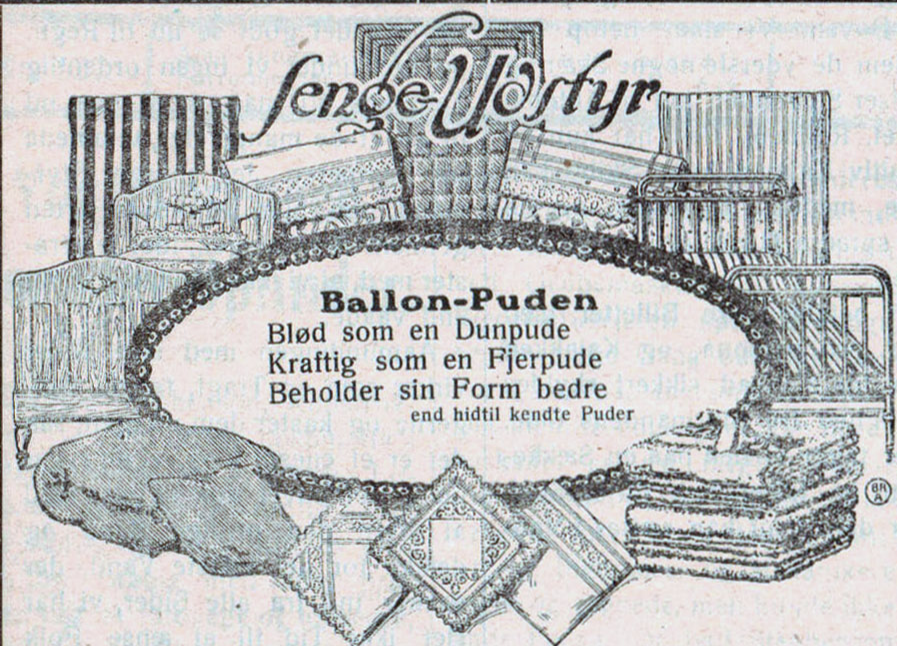
Tørrede Pærer, Æbler, Abrikoser, Fersken, bl. Frugt og Rosiner er hjemkommen.

Elverhøj-KRO'en i Stammershalde!

Naar De paa Søndag tager paa Udflugt, saa læg Vejen om ad Stammershalde.

Koføeds Trio spiller Søndag Eftm.

Nyd Foraaret — Tag til Troldeeskoven.



Ballon-Puden
Blød som en Dudpude
Kraftig som en Fjerpude
Beholder sin Form bedre
end hidtil kendte Puder

Faas i forskellige Farver fra 7 Kr.

Køb de gode Kvaliteter — det betaler sig.
Færdig monterede Dyner og Puder skaffes i Løbet af faa Dage.

Vattæpper i store Størrelser med Satin Betræk og i smukke Farver.

Vattæpper, Størr. 115-190, mønstret Betræk, 10,85.

Vattæpper, Størr. 110-180, mønstret Betræk, 10,00.

Passende Størr. til at lægge over Madras som Underlag.

Feltsenge og Madrasser skaffes paa Bestilling.

Nordlandets Handelshus

Har De Bil-Nøglen?

Ellers kan De faa den i Kiosken!

Bil-Nøglen er en Fortegnelse over alle bornholmske Motorførere, ordnet efter Bilens Nr. Nyttig Haandbog for Bilejere. Pris 1 Kr.

De nye Sommerkjoler

er hjemkomne, og de er meget fikse og billige i Aar. Alle gamle Kjoler sælges for halv Pris og derunder. Se Vinduerne.

Leverandør til **Allinge Messe**
Th. Holm

Tøjrepæle, store Ringe, S'er og Led

Kotøjr, Grimer, Kædevarer af alle Slags sælges billigt.
Nogle rustne Varer sælges med **10 pCt. Rabat.**

Nordlandets Handelshus

Klinik for Fod- og Ansigtspøje

Specialist i Tilpasning af Indlæg

RAGNHILD ROWOLD
Strandvejen 3, Allinge

Mod. Priser — Aabent: Hver Dag fra 15-18 og efter Aftale

Tiden kræver hensigtsmæssig Avertering.

Cigarettdame søges

Pæn ung Pige søges som saadan til Palmehaven.

Henv. Hotel Sandvig, Tlf. 13.

Sy-Elever antages

Anna Koford,
Løsebækgade 6, Allinge.

Flink ung Pige

søges.
G. Kragsskov,
Allinge — Telefon 45.

Herre-Laksko

og lyse Damesko m. Officershæle sælges billigt.

SkotejsCentralen, Kirkepladsen

Ungdoms-Gudstjeneste

med Altergang afholdes i Allinge Kirke Fredag den 10. Juni Kl. 8 ved Provst Petersen.

Alle er velkomne.

Messing-Hængelampe

er til Salg.

Pension Riis, Allinge

13. Skyttekreds

Rutsker.

Skydning begynder Søndag den 12. Juni Kl. 8,30.

Bestyrelsen.

Cykler. Radio.

Vi har de førernde Mærker og sælger paa gode Betalingsvilkkaar. Brampton Opel Dream.

Royal-Cykler.

Phillips, Pope Radio.

Unica

Hellesens

Gør et Forsøg, og De vil blive tilfreds.

Frants Andersen, Tejn.

Kartofler samt en

Jagtponnyvogn

er til Salg paa

Kildesgaard, Rø.
Tlf. Rø 29.

Gylter og Smaagrise

er til Salg paa

St. Hallegaard.
Tlf. Rø 73v

En god

7 Pers. Chevrolet,

Model 1930, er billig til Salg.
Gode Betalingsvilkkaar.

K. Jensen,
Telefon Østermarie 137

De helt rigtige

Pinsesko

faas hos **Carl Larsen**,
Vestergade — Telefon 104.

Averter i **NORDBORNHOLM**

Skal De køre med Bil

Dag eller Nat — saa henvend Dem i

Lillebil-Centralen, Tlf. 156.

Moderate Priser. Behagelige Vogne.

H. JØRGENSEN.

Alle med Haandelag kan male selv!

Vi har meget stort Udvalg af strygefærdige Farver og tørre Farver til Kalk og Olie —

Gør Indkøb til smaa Priser i

Nordlandets Handelshus.

S. Aa. Andersen

aut. Installatør

Nyanlæg og Reparationer udføres til rimelige Priser.

Overslag og Tilbud gratis. Altid 1. Kl. Arbejde.

Nørregade 8, Allinge (Henvendelse: Allinge Radioforretning) Telefon 95

Husk

Jens Hansen's Manufakturforretning

fører stadig alt i Metervarer, samt færdigsyet Arbejdstøj. — Hatte og Huer i stort Udvalg.

Trikotage og Garn i bedste Kvalitet til billigste Pris

En Del Klædninger udsælges til meget smaa Priser

PROTOKOLFABRIK

Chr. Dideriksen

Tornegade 10 — RØNNE — Telefon 865

Indbinding af Bøger - Protokoller - Alle Papirvarer

1. Kl. Arbejde - Rimelige Priser - Hurtig Levering

Leverandør til Biblioteker og Øens største Forbrugere

Deres Fordel

ved Avertering i „Nordbornholm“ er den store Udbredelse, Bladet har; det kommer i hvert Hjem i Allinge-Sandvig og Omegn, helt til Hasle, Klemensker og Rø. De faar med andre Ord Forbindelse med alle Deres Kunder paa een Gang. — — —

Benyt de billige Kvartals-Annoncer; for kun **10 Kr. i Kvartalet** kan De faa en Annonce, hvori Teksten kan skiftes 3 eller 4 Gange i Løbet af Kvartalet. Lad os give Dem et Forslag.

Ring til „Nordbornholm“ Telf. 74.

Den helt rigtige

Permanent udfører vi nu med den nye Taco Luxus Maskine. — — Moderne Dampkammer System. Alt iberegnet — og dog kun **otte Kroner!**

Barber Johs. Larsen Tlf. Allinge 53

De Averterende

anmodes høfligst om at indsende vort Tilgodehavende paa Annoncer paa de tilsendte Indbetalingskort, Postkonto Nr. 14146, hvilket er den billigste og bekvemteste Maade. Alle Indbetalingskortets 3 Dele naa være udfyldte ved Indbetalingen, men Deres Postbud vil være Dem behjælpelig hermed og modtage Beløbet + 5 Øre i Porto mod Kvittering paa Postbeviset.

Taburetter 125 Øre — KØB DET I PRODUKTEN

