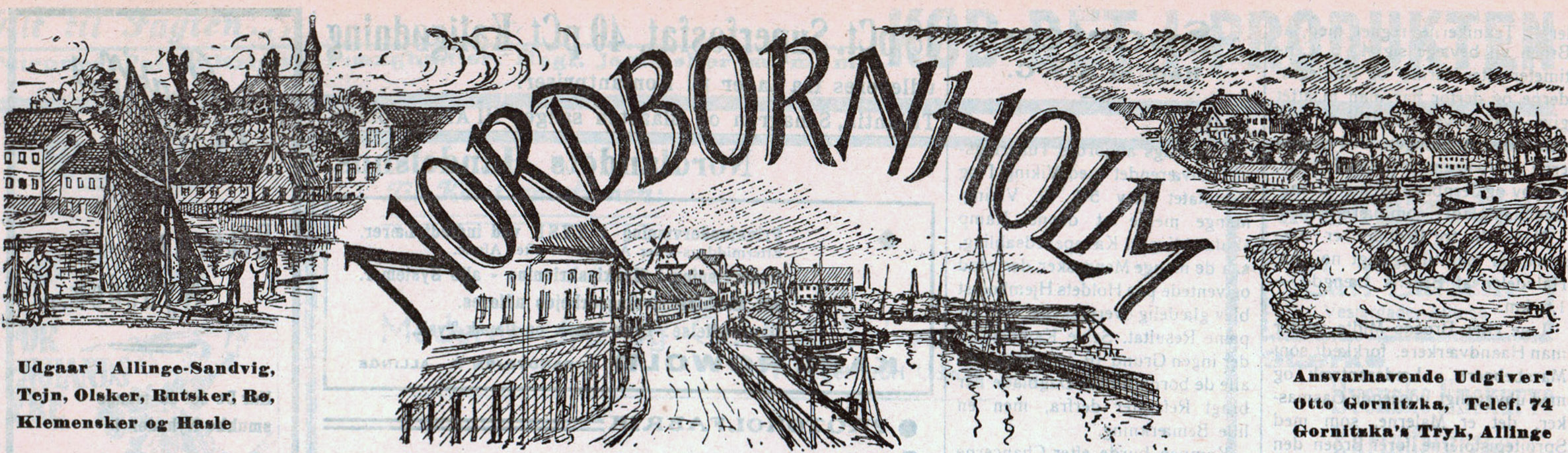




Udgaar i Allinge-Sandvig,
Tejn, Olsker, Rutsker, Rø,
Klemensker og Hasle

Ansvarhavende Udgiver:
Otto Gornitzka, Telef. 74
Gornitzka's Tryk, Allinge

Nr. 501

Alm. Annoncer 10 Øre pr. mm, efterf. Gange 8 Ø.
Forretningsann. 8 - - - 6 Ø.

Fredag den 1. Oktober

Annoncer og lokalt Stof maa være indleveret
senest 2 Dage før Bladet udgaar.

1937

En Spadseretur paa Europas længste Bro.

Ved Storstrømmen i Septbr. Natten mellem den 26. og 27. September aabnedes den officielle Jernbanetrafik paa Storstrømsbroen, Europas længste Bro over aabent Farvand. Paa Kongens Fødselsdag, den 26. September fandt Broens Indvielse Sted med en Række Festligheder paa begge Sider af det gigantiske, søvglitrende Baand, der nu forbinder Lolland-Falster med Sjælland via Masnedø.

Allerede i 1889 fremkom de første Planer om dette store Bro-projekt, men de blev skrinlagt, fordi det viste sig umuligt at skaffe de fornødne Pengemidler til Planernes Gennemførelse.

I Aaret 1909 blev Planerne gravet frem paany og var til livlig Behandling i Rigsdagen. Det var lige ved at lykkedes, men ved de afgørende Forhandlinger viste der sig saa mange Hindringer, at Projektet igen maatte opgives.

I 1932 blev Bygningen af Storstrømsbroen endelig vedtaget, og i Sommeren 1933 paabegyndtes Arbejdet, som har taget fire Aar. Ca. 300 Arbejdere har været beskæftiget direkte ved Broarbejdet, og først i Foraaret 1938 vil de sidste Arbejdere forlade Broen, det er Malerne, som endnu mangle at male det halve af den kæmpemæssige Bro.

Omkostningerne til Bygningen af Storstrømsbroen blev anslaaet til ca. 40 Mill. Kroner. Heraf skulde Statsbanerne udrede 15,2 Mill. Kr., Resten skulde skaffes gennem et Fond, den saakaldte „Bro-Øre“, en 1 Øres Afgift, der paalagdes Benzinskatten. Bro-Øren er udelukkende tiltænkt Storstrømsbroen, ikke Lillebæltsbroen, som Bilisterne er sluppet betydelig mere smertelrit til.

Et Eventyr i Staal og Beton.

Arbejdet paa Storstrømsbroen blev overdraget det engelske Firma Dorman Long & Co., som skulde udføre Staalkonstruktionerne, medens Christiani & Nielsen fik overdraget det vældige Betonarbejde. bl. a. omfattende Bygningen af de 51 Bro-piller, 48 i Vandet og 3 paa Land.

Selve Broen er 3,2 Kilometer lang — ingen Bro i Europa er længere, kun to skotske Jernbanebroer har en Længde af omkring 3 Km, ellers skal man udenfor Europa for at finde Broer af lignende Format. Til Sammenligning tjener, at Lillebæltsbroen er 825 Meter.

Broen bestaar foruden af sit enkelte Jernbanespor af en cirka 6 Meter bred Vejbane til Biler og Køretøjer og et 2,5 Meter bredt

Fortov, som samtidig skal anvendes af Fodgængere og Cyklister, med Vigepligt for Cyklisterne.

Togenes Fart over Broen kommer til at ligge paa ca. 100 Kilometer i Timen, Motorkøretøjerne antagelig paa ca. 60 Kilometer, derom har Politiet imidlertid endnu ikke truffet Afgørelse.

Spadsereturen fra selve Broens Begyndelse og til den slutter ved Dæmningen paa Falster er saa lang som fra Kongens Nytorv over Raadhuspladsen helt ud til Frederiksberg Runddel.

Det turde være tilstrækkeligt til at overbevise om, at Danmark med Broen over Storstrømmen har faaet en ny, værdifuld Turistattraktion.

Til Broen er der gaaet 100,000 Kubikmeter Beton og 20,000 Tons Staal. Staalstrukturen har en saa stor Overflade, at Malerne har maattet male en Flade paa ca. 200,000 Kvadratmeter. Og den skulde males fire Gange! Der er fem Aars Garanti paa Malerarbejdet, der er udført med „Staalhud“, et sølvskinnende Aluminat af dansk Oprindelse.

Under Broen er der ophængt 5 Inspektionsvogne, der kan køre frem og tilbage under hele Broen, dels ved Reparationsarbejder, dels ved Eftersyn.

Alene Malingen til denne Bro har kostet mellem 1/2 og 1 Mill. Kroner.

Verdens største Flydekran satte Strømpillerne paa Plads.

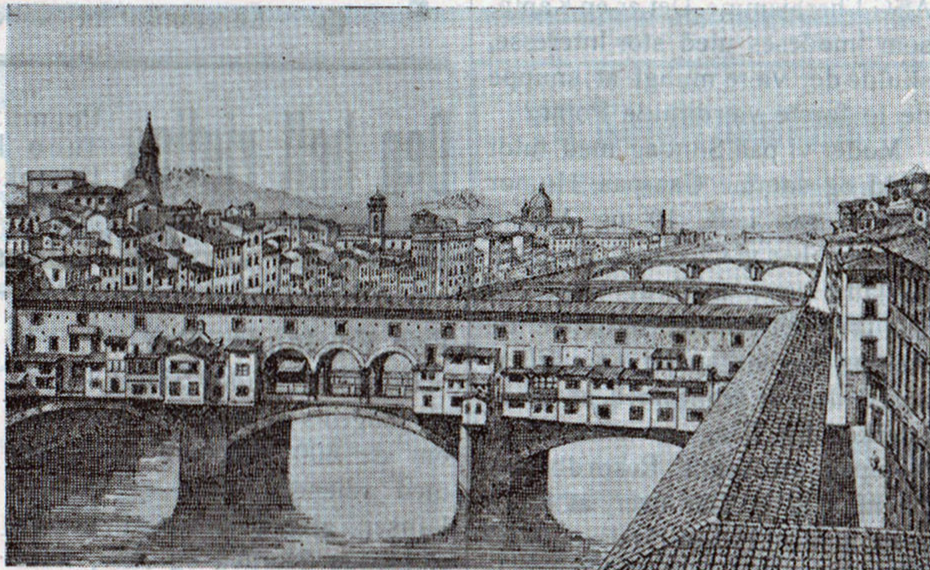
Brooverbygningen bestaar af 21 Brofag, som hver har en Spændvidde paa 60 Meter. Efter disse 21 Brofag følger 3 Brofag, der har Spændvidde paa 102, 136 og 102 Meter, det er Gennemsejlsbuerne, som ligger i en Højde af 26 Meter over Vandfladen. Jernbanesporer ligger her 28 Meter over Vandspejlet, og klatrer man op ad de smalle allumerede Trapper helt op til Buens Midte, er man 52 Meter over Storstrømmen. Lillebæltsbroen er noget højere; man vil, hvis man staar paa Midten af Lillebæltsbroens Midterbue, være 57 Meter over Bæltet.

I det hele taget virker Lillebæltsbroen smukkere ved sin koncentrerede Staalstruktur — men nægtes kan det ikke, at Storstrømsbroen virker mere imponerende ved sin næsten ufattelige Størrelse, som faktisk først føles i det Øjeblik, man bevæger sig over den.

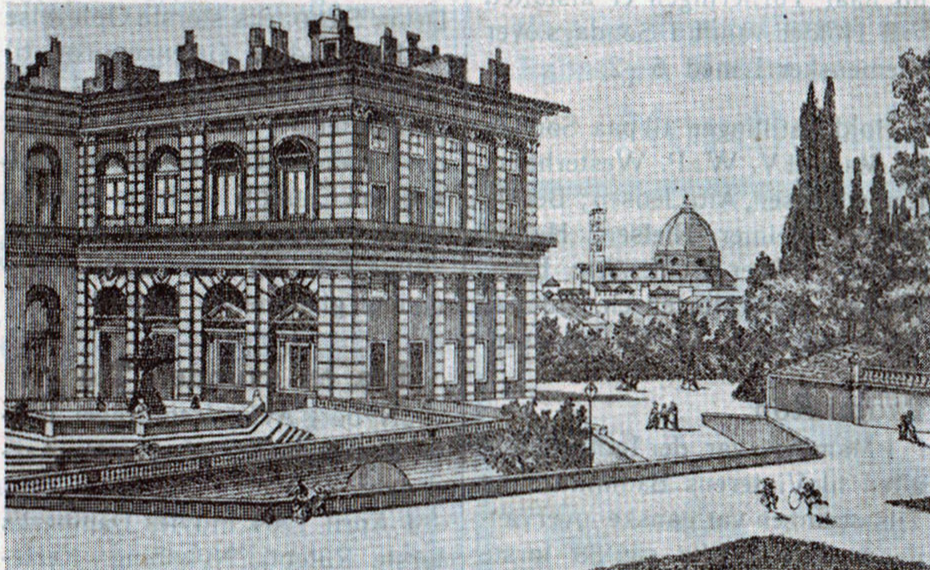
Ekspresserne vil kun være et Par Minutter om at køre over Storstrømsbroen, men en Fodgænger vil bruge ca. 35 Minutter i Marschtempo!

Efter Storstrømsbroens Gennemsejlsfag, der er saa høje, at alle Skibe, der færdes i Farvandet, kan gaa under Broen, følger 26 nye Brofag, ligeledes

Fra Artikelserien „Paa Fodtur gennem Europa“.



Udsigt over Broerne i Firenze.



Palazzo Pitti dal Giardino Boboli i Firenze.

med en Spændvidde paa 60 Meter.

Staalet i alle Broens Hoveddragere er legeret med Krom og Mangan og har en Trækstyrke af 58 kg pr. m². Staalstrukturen er sammenbygget i England, og paa Kysten ved Masnedø er disse Stykker bygget sammen til hele Brofag som ved Hjælp af Verdens største Flydekran er bugseret ud paa Vandet og anbragt ovenpaa Pillerne.

Kranen kan løfte 500 Tons; hvert Brofag vejede 460 Tons.

Særligt vanskeligt var det ved Bygningen af de tre store Brobuer midtvejs ude i Storstrømmen, 26 Meter over Vandspejlet. Lillebæltsbroen ligger 33 Meter over Havfladen, men blev ikke bygget efter denne Metode, som forøvrigt skal være helt ny.

Der gik 14000 Tons Staal til Lillebæltsbroen, Storstrømsbroen har krævet 6,000 Tons mere, det er i Virkeligheden ikke meget, naar man tænker sig, at selve Brolegemet er 3 Gange længere end Lillebæltsbroens. Forklaringen er den, at Storstrømsbroens Overbygning kun paa Midten har den for Lillebæltsbroen karakteristiske massive Karakter.

Betonmængden er den samme til begge Broer. Der er ogsaa gaaet 100,000 Kubikmeter Beton til Lillebæltsbroen fire svære Strømpiller, der altsaa har sluttet lige saa meget Materiale som Storstrømsbroens 51 Piller tilsammen.

Storstrømsbroens Piller er helt oppe ved Brobanen kun et Par Meter tykke og ca. 10 Meter brede og bliver noget sværere nedefter mod Vandfladen. Lillebæltsbroens Piller er ca. 30 m².

I Storstrømmen er Vanddybden fra 7—8 Meter til 14 Meter, paa det dybeste Sted i Lillebæltsbroen maatte man nede i 40 Meters Dybde.

Storstrømspillerne er lavet efter Massefabrikationsprincippet. Der blev konstrueret en svømmende Jerncaisson, der blev sænket ned paa Havbunden, hvorefter Vandet pumpedes ud. Indeni støbte man saa Strømpillen i Beton. Den blev rejst i tre Stykker fra Byggegrunden, som overvejende har bestaaet af Moræner.

Som slanke Støtter i Beton og Sten staar de 49 Piller i Storstrømmen, stivet af tre Meter over Vandfladen med Stenbeklædning mod de voldsomme Bølgeslag og Isen.

Mange vil sikkert spørge, hvorfor Storstrømsbroen kun har tre Buer paa Midten, og ikke har faaet Lillebæltsbroens høje, imponante Staalstruktur.

Ingeniør Munch Petersen, Statsbanerne erklærer: — Det er ganske ligetil. Det har nemlig ikke været nødvendigt paa Storstrømsbroen at have Forstærkninger andre Steder end over de tre Gennemsejlsbuer paa Midten, hvor den store Afstand mellem Brofa-

gene kræver Buernes Forstærkning.

En Fodtur over Storstrømmens skumklædte Bølger.

Allerede inde ved Vordingborg By mærker man de store Forandringer, Storstrømsbroen har medført for Jernbane- og Landevejs- trafik. Kører man i Bil, svinger man langt vesten om Byen, udad en ny Billandevej, der fører direkte over Broen. En smuk og tidssvarende Landevej, der tillige giver baade Biler, Cykler og Fodgængere en Synsoplevelse, som man husker længe: den vældige søvglimtende Bro over det blaagrønne Vand og i Horisonten Falsters grønne Marker. Inde fra Vordingborg, ad Landevejen over Brodæmningen og inden man naar ned ad den falsterske Dæmning er Strækningen 10 Kilometer. Man skal gaa godt til, hvis man vil gøre denne Spadseretur paa 1 1/2 Time.

Jernbanetrafiken, der har vundet fra 40 og op til 83 Minutter ved Broen, er ogsaa lagt vest for Byen og naar op paa Storstrømsbroen ad en 400 m lang Dæmning. 3 Smaastationer ved Vordingborg og paa Masnedø er nedlagt, Trafiken er centraliseret i Vordingborg, hvorfra Togene ad en ny Bro føres over Masnedø. Stigningen paa Dæmningen er jævn, men baade her og paa Broen, vil Togene komme til at ligge ret skraat i Svingene.

Fra den gamle Fægehavn, hvorfra Thyra og andre gamle, hæderkronede Færger stadig sejler ud og laver den Kølvandslinie, som de nu uafbrudt siden 1889 har lavet mellem Masnedø og Falster, rejser Dæmningen sig, ca. 18 Meter høj. Ad Trapper kan man gaa op til Broen, hvor der lige før Indgangen til Brolegemet er bygget en Restauration, der har faaet Navnet „Storstrømmen“. Hvilket Navn den vil faa, naar Broen aabner er ikke godt at vide, den indbyder nemlig til adskillige Øgenavne.

Naar man kommer ud paa Broen har man en pragtfuld Udsigt over Landskabet til begge Sider, først her paa nært Hold føler man rigtigt, hvor stor denne Bro egentlig er. Den brede, lyse Betonvejbane, det sorte asfalterede Fortov med det alumerede Rækværk og ovre til venstre Jernbanesporerets lysende Staalstriber er et smukt Syn. Man har virkelig Indtryk af at staa overfor et af Teknikens Vidundere, et monumentalt Ingeniørarbejde, for hvilket man gerne gør en dyb Reverens.

Over hele Broen oplyser Buelamper Vejbanen for hver 30 Meter. Hvor Brofagene mødes, kan man se Storstrømmens skumklædte Bølger dybt nede. Disse Aabninger er Broens „Aandehul-

ler". Teknikerne regner med, at Broen vil bevæge sig 4-5 Centimeter efter Varme- og Kuldegraderne, og derfor har man maattet give den Bevægelsesfrihed gennem disse Aabninger. Ved Brobuene er Væggene mellem Vejbane, Fortov og Jernbanelegeme af massive Staalplader, som bærer Broen.

Naar alle tre Brobuer er passeret, har man tilbagelagt nøjagtig Halvdelen af Broens Længde — 1,6 km.

Lige efter Broens Midte møder man Haandværkere, forklædt som Marsbeboere i Læderantræk og med uhyggeligt udseende Gasmasker, det er Malerne, som med Sprøjtepistolerne ifører Broen den sølvskinnende Staalhud, der altså skal kunne holde de første 5 Aar.

Fra Nord og Syd vil dette Ingeniørværk sikkert hente Beundrere i den kommende Tid, men Begejstringen vil ikke mindst være at finde hos de Tysklandsrejsende, som nu kun har Gedser-Overfarten tilbage.

For den næste Turistsæson maa Mottoet blive: Besøg Danmark — Bøgenes og Broernes Land . . .

Povl Westphall

I et Provinsblad finder vi følgende:

Kvinden, som hun er.

„For Himlens Skyld vær forsigtig med, hvad du siger i Dag," hviskede min Ven, idet han hjalp mig af Tøjet; „Grete er i Krigshumor i Dag“.

Da jeg kom ind i Dagligstuen, kunde jeg straks mærke, at der var Uro i Luften. Fru Gretes Kinder var lidt rødere end ellers, Øjnene uheldsvangert straalende. Selv hendes Bevægelser røbede, at hun var ved at dø af Længsel efter en rask lille Batalje.

Og den kom, skal jeg love for, som den har været der hundrede Gange før og vil komme hundrede Gange i Fremtiden, over ingen Verdens Ting, blot fordi Madame trænger til Luft. Mandag er ganske som Tirsdag og Onsdag ikke paa noget Punkt anderledes, og det er mere end hun kan udholde. Hvem der bliver Ofret, afhænger ganske af Tilfældigheder: Manden, Børnene, Tjenestefolkene, en uheldelig Sydame eller en lykkelig Tilbeder; det er som sagt ganske uberegneligt. Maaske er der i Virkeligheden en eller anden Bagatel, der berettiger, at hun bliver gal i Hovedet; Ulykken er bare, at hun løber løbsk, arbejder sig selv op i et ustyrligt Raseri, der ender i det rene Hysteri, ganske som naar arrige Børn kaster sig paa Gulvet og hyler og sparker.

I ældre Romaner læser man hvert Øjeblik, at Heltinden besvimer; det var aabenbart hin Tids Form for Hysteri; en rigtig rar og stilfærdig Form, som det vilde være rart at faa optaget igen, men den moderne Kvinde er nu en Gang ikke indstillet paa at komme stilfærdigt gennem Verden.

Det mest tragiske er, at den hysteriske Hustru, der kun kan holdes i Tømmen af en fast Haand, næsten altid er gift med en fredssommelig Mand, der uhindret lader hende rase og udtømme sin Vredes Straale over sit Hoved. Han bare flygter — naar han da kan, — medens hun egentlig skulde have en Spand koldt Vand over Hovedet.

Avismakulatur,

rene Aviser, bundtet i Pakker a 5 kg. (ca 300), sælges for 75 Øre

Allinge Bogtrykkeri.

Sporten

Red. af A. S. G.

—o—

Fodbold.

I Søndags afgjordes Tuneringsmellemværendet med Viking I og Resultatet blev 5-1 til Viking. Mange mente at denne Kamp skulde blive en Kæmpenedsabling, saa de mange Mennesker der stod og ventede paa Holdets Hjemkomst blev glædelig overraskede ved det pæne Resultat. Selve Kampen er der ingen Grund til at omtale, da alle de bornholmske Dagblade har bragt Referater derfra, men en lille Bemærkning.

Kampen burde efter Chancerne have givet 5-3 til Resultat, og den Dag vi faar forwards, som kan skyde hurtigt og resolut naar Chancen er der, kan vi vinde Sejre i Mesterrækken.

Paa Søndag spiller Hasle I mod ASG I herhjemme. Det er en Kamp, som imødeses med stor Interesse, skulde det være muligt at snuppe de to første værdifulde Point?

Møder vi paa Søndag med fuldt Hold og samme Gaa-paa Humør som vi saa i B. 10 og Viking Kampen, har vi Chancen, men lad os lade være med at tippe. Vi har ikke set Hasle, og efter de Kampe, de har spillet nu i Efteraaret, maa vi regne med at de er stærke. En Ting er sikkert, at Kampen vil samle Rekordbesøg, da man jo er klar over, at Kampene mellem Neksø-Hasle og ASG skal afgøre hvem der skal smides ud naar Turneringen er afsluttet.

II Holdet vandt i Søndags over Klemensker I med 6-2.

Holdopstillingen til paa Søndag fra Maal til V. W.: P. Westerholm, Louis Hansen, Alb. Jensen; Bernh. Jensen, Helmer Nielsen, Holger Jensen; Holger Staffensen, Edm. Hansen, Karl Mortensen, Gunnar Andersen og J. O. Christiansen.

Badminton.

I Mandags var der Indtegningsaften til Vinterens Badminton og Tilslutningen var ganske overvældende. Der meldte sig 38 første Aften og man maatte derfor tage baade Gymnastiksalen og Christensens Sal med paa Timeplanen. Der lægges ud paa Mandag over hele Linien.

Bøger og Blade.

Familie-Journalen i denne Uge

er noget af en Sensation nemlig Billeder og Rejsebrev fra en ung Mand, der fik den eksentriske Ide, at nu vilde han paa en „rigtig Skovtur“, og saa gjorde han sin Motorcykel klar, satte Konen i Sidevognen, og afsted gik det mod Nordafrika og Sahara som Maal. Johan Nielsen hedder den dristige unge Mand. Forinden Afrejsen tilbød han Familie-Journalen baade Billeder og Rejsebreve fra den ikke helt almindelige Tur. At Læserne her faar nogle Sider ikke helt almindelige Rejseoplevelser, behøver vi vist næppe at tilføje. Sportsartiklen i denne Uge giver en Statistik over samtlige Landskampe, Kelvin Lindemann skriver om „Det yndige Land“ og Fuglekenderen, Overlæge O. Helms, fører denne Gang Læserne paa en Tur til Karlsøerne ved Gotland, hvor der findes et Fugleliv saa eventyrligt rigt, som intet andet Sted i Sverige. Og saa er der Romanerne og en Rigdom af afsluttede Noveller, spændende Læsestof nok til hele Ugen.

18 pCt. Superfosfat, 40 pCt. Kaligødning

udleveres fra Lager til Kontantpriser.

Tillantín, Sanagran og Blaasten sælges til Afsvampning.

Nordlandets Handelshus.



Privatundervisning i TYSK ved indfødt Lærer. Eftermiddags- eller Aftentimer efter Aftale.
Undervisning i Maskinskrivning - alle Systemer.
Alt Maskinskrivningsarbejde udføres.
Oversættelse: Tysk-Dansk og Dansk-Tysk.

KARL ROWOLD STRANDVEJEN 3 - ALLINGE

● PROTOKOLFABRIK

BOGBINDERI

Chr. Dideriksen

Sct. Mortensgade — RØNNE — Telefon 865

Indbinding af Bøger - Protokoller - Alle Papirvarer
1. Kl. Arbejde - Rimelige Priser - Hurtig Levering
● Leverandør til Biblioteker og Øens største Forbrugere

Den helt rigtige

Permanent udfører vi nu med den nye Taco Luxus Maskine. — Moderne Dampkammer System. Alt iberegnet — og dog kun **otte Kroner!**

Barber Johs. Larsen Tlf. Allinge 53

For Englands Ære.

En Storfilm uden Sidestykke — en mageløs spændende Beretning om de 600 Helte til Hest, der med vejende Faner og fældede Lanser gjorde deres Pligt for Englands Storhed og Ære, fremvises i denne Uge i Biografen. Det er Sæsonens største Oplevelse — fra blodige Grænseoprør til indfødte Fyrsters spændende Leopardjagter — fra straalende Fester i Indiens Garnisoner til Massakren i Chukoti — fra to Brødres Kamp om een Kvinde til det vakkerte Ridt ind i de russiske Kanoners glammende Ildgabl

Fra en svunden Tid . .

„Nyborg Avis“ fremdrager nogle Begivenheder af gamle Aargange:

I April 1904 indvies Danmarks første Rutebil, Nykøbing—Kerteminde-Bussen. Den koster 16,000 Kr. og kan rumme 16—17 Personer. Prøveturen gaar glansfuldt. Men Bilen forfølges siden af Uheld og Standsninger. Gummiringene erstattes af Jernringe og inden et Aar forsvinder den helt.

Barbererne i hele Landet vedtager i 1910 at arbejde hen til, at Klipping overalt koster 50 Øre.

Tuborg bekendtgør, at Pilsneren koster 11 Øre. I 1907 forhøjes Priserne paa Rugbrød til 7 Øre pr. Pund.

De første Biografteatre aabnes i 1906. Billetpriser: 25 Øre for Voksne, 10 Øre for Børn.

Postkontorene faar Telefon i 1909.

Ung Pige

kan faa Plads fra 10. Oktober.
Allinge Teglværk.

Køb Baby-Udstyret i

Magasin du Nord

Vi sender Dem „**Nordbornholm**“ hver Uge.

Tænk ogsaa paa os, naar De har et eller andet at averttere.

Fotograf Kjøller

anbefaler Bronze-Rammer i alle St. Ovale Rammer og Rammelister. Billeder indrammes

Al Jagt

og Færdsel med Skydevaaben forbydes paa Hans Holms, Brovangs Jorder i Olsker.

Sander Lind

Nørregade 5, Allinge. Tlf. 166

Mod. Herre- & Dameskræderi

En nylig konfirmeret

Dreng

samt en yngre Medhjælper kan faa Plads til 1. November.

Kildesgaard, Rø.

Henkogningsapparatet

BLITZ

Glas, Kedler m. m. til Syltning og Henkogning.

Faas i Prima

Jagten aflyses

paa Anton Christiansens Jorder i Rø.

Bornholms Spare- og Laanekasses Afd. i Allinge

Kontortid: 9-12 2-4

Boxer udlejes

Jagten aflyses

paa Bagergaard og Damvang i Rutsker.

Den jagtberettigede.

Jagten aflyses

aflyses paa Karl Klausens Grund, Nørre Krak, Rutsker.

Magasin du Nord

Efteraars-Nyheder...

Har De set de mange smukke Nyheder i

Frakker, Ulstre, Nederdele,

Veste og Pullover,

der er hjemkomne for Efteraaret og Vinteren.

Aflæg Forretningen et Besøg — vi viser Dem gerne de nye Varer — naturligvis uden nogensomhelst Købetvang!

Køb i den Forretning, der

byder Dem det største Ud-

valg til de billigste Priser.

Fritz Reusch

Allinge - Telefon 5

Fruekjoler og Frakker

føres altid i store Størrelser.

Magasin du Nord

ARBEJDESTØJ

for alle Fag...

Vort Arbejdstøj, der bliver leveret os af en af Landets førende Fabriker, anerkendes som noget af det bedste, der er fremme i Handelen.

Faconerne er gode og rummelige - - - Kvaliteterne stærke og billige!

Jakker, Benklæder,

Overalls, Kedelsæt

med og u. hvide Stikninger.

Arbejdsskjorter

ensfarvede - tærnede, alle St.

Det stærke Arbejdstøj til den billige Pris køber De hos

Fritz Reusch

Havnegade - Allinge

Leverandør til Vare- og Landbrugs-Lotteriet

Biografen

Fredag og Søndag Kl. 20.

Errol Flynn
Olivia de Havilland



Her er en Storfilm uden Side-stykke — en forrygende Folkefilm i samme Bane som — „Englands Sønner“.

De berømte 3 Taarns

Gummistøvler

er hjemkomne og sælges til rimelige Priser.

Træskomager Larsen

Hjertelig Tak

til alle, som glædede os paa vor Bryllupsdag.

Ruth og Hugo Jonge.

TAK

for Opmærksomheden ved vort Bryllup.

Sonja og Henning Nielsen, Allinge.

Olsker

Husflidsforening

afholder Generalforsamling Mandag den 4. Oktober Kl. 20 paa Forsamlingshuset.

Alle interesserede bedes møde.

Bestyrelsen.

Bortkommet.

En Sæk, indeholdende Vasketøj, som Vognmand Truelsen den 5. Juni befordrede fra Sandkaas til Allinge, er bortkommet. Dusør udloves for Tilvejebringelsen.

Fru Dr. Gilbert Jespersen.
Tlf. Rønne 210.

Aflysning.

Al Jagt forbydes paa Hans Holms Jorder.

Den jagtberettigede.

Al Jagt

aflyses paa Bondegaard, Rutsker.

Stammershalde.

Restaurationen er aaben hver Dag til Kl. 23.

Strandvejen er aaben hele Strækningen Rø—Allinge.

Hasle Kalkværk

Brændt Kalk
Læsket Kalk
Cementsten

Tlf. Hasle 27

Averter i NORDBORNHOLM

Til Konfirmationen:

Moderne Ure og Guld- & Sølvvarer

i meget stort Udvalg.

CONRAD HANSEN

Allinge Ur- & Guldmedeforretning - Havnegade - Telefon 140

Der findes endnu **LØVER**

og mange andre smukke Dyr i

ZOOLOGISK HAVE - STAMMERSHALDE

Hver Søndag KONCERT-DANSANT fra Kl. 16

Bemærk: Strandvejen er aaben hele Strækningen Allinge—Rø

Nu - kommer den Aarstid, hvor det er rart at have et Par

CODAN GUMMISTØVLER

Vi fører dem i alle Størrelser til Damer, Herrer og Børn.

Axel Mogensen, Tejn

Nye moderne Kjolestoffer for Efteraaret

er nu paa Lager — og er udstillet i

Nordlandets Handelshus

Se vor
Udstilling
paa
Lindeplads

Triorrenset, god Kvalitet

Staalrug og Standard Hvede

til Saasæd sælges.

Nordlandets Handelshus

Kom og se mit store Udvalg i de nye

Dame- og Konfirmand-Frakker!

Konfirmandfrakker fra 18.50 - 20.00 - 24.00
Ungpigefrakker med Foer og Skindbesætning 39.75

Ingen Købetvang!

Allinge Messe - Th. Holm

Tlf. 100. Leverandør til Vare- og Landbrugsloppet

En god Antenne

er den halve Radio-lad os derfor opsætte Dem en ny Antenne eller reparere den gamle. - Brugte Apparater ombygges og repareres billigt. - Batterier og Reservedele til Radio leveres altid omgaaende. Alle Reparationer kun mod Kontant.

Cykle- og Radioimportøren, Allinge

ved H. Jørgensen — Østergade 38 — Telefon Allinge 156

Cykle- og Grammofon-Reparationer udføres omgaaende pr. Kontant.

Den fikse Konfirmand-Sko

faas hos

Carl Larsen,
Vestergade, Allinge

Stærke

Svenske Enekurve

Kartoffelgrebe

Staldgrebe

og Forke

sælges til smaa Priser.

Nordlandets Handelshus

Til Konfirmationen:

Løddervarer - Fyldepenne - Bøger - meget stort Udvalg

Bordkort - Indbydelseskort

Takkekort - Gavekort - - -

Telegrammer skrives og udbringes i Allinge-Sandvig og Olsker

De støtter Kampen mod Tuberkulosen, naar De bruger National-Telegrammer.

KIOSKEN, Tlf. 142

Stærke tørre Brædder

til alle Reparationer sælges til smaa Priser og med Rabat pr. Kontant.

Nordlandets Handelshus.

Kaminer

Magasinovne

Rundtræksovne

Komfurer

Brændeovne

Alt i Bygningsstøbegods købes bedst og billigst hos

P. C. HOLM - ALLINGE

Bedste Morsø Støbegods sælges

7 Reguleringskomfurer, store og smaa.

6 Koge- og Reguleringsovne

sælges til de gamle billige Priser.

Alle Ovnør, Fyrdøre og Riste sælges til smaa Priser.

Nordlandets Handelshus

Køb Deres Forbrug af Klædninger

og ekstrafine Benklæder hos os.

Husk vort gode Arbejdstøj samt alt til Herreekvipering henhørende, da det er billigt og godt. Vi har et meget stort Lager i Metermaal som Kjøletøj, Bomuldstøj, Lærred, Drejler og alt henhørende til Manufaktur. Ikke at forglemme vort store Lager af Trikotage og Garn. Vi har alt — kom og køb — De skal nok blive tilfreds.

Jens Hansen. Tlf. 29.

Strikkede Klude og Uld købes til højeste Pris. —

Leverandør til Landbrugsloppet

Gør Deres Indkøb hos de Handlende, som averterer her i Bladet



Servus fortæller om sine Dagbogsoptegnelser og Minder

— Fortsat fra forrige Uge —

Efter nøje Overvejelse fulgte jeg Vejen til højre — selvfølgelig den forkerte! — men efter en Times Gang saa jeg et enligt Lys skinne, bandede paa Hyttens Dør og gik ind.

Henne ved Fyrstedet brændte en lystig Ild, hvor omkring en halv Snes Mennesker, voksne og Børn, sad og varmede sig, thi udenfor var Luften raa og kold. Jeg fik Lov at blive der og satte mig hen ved Ildstedet hos de andre, forsøgende at opfatte lidt af deres Samtale. Langsomt gled jeg hen i en Døs, hvorfra jeg vækkedes af en Mand, der ruskede i mig.

„Dormira?“ spurgte jeg.

Han nikkede. — Ilden var udbrændt; men ved en Lygtes blafrende Skær fulgte jeg med Familien ud af Huset og om til Gavlen, hvor en Stige blev sat op til en Luge. Forundret saa jeg, hvorledes først Børnene, saa Kvinderne kravlede derop og forsvandt ind ad Lemmen. Saa kom Turen til mig og Husfaderen, der forsigtigt slukkede Lygten. Jeg mærkede duftende Bjerghø under mig, kravlede lidt frem i Mørket, fandt mig et Leje, som de andre, og slumrede ind.

Da jeg vaagnede næste Morgen, var jeg ene. I Rummet underneden gik Konen og lavede Mad. Jeg fik lidt at spise og Besked om Vejen. Paa Tilbageturen raabte Manden til mig nede fra Dalen, hvor han gik og pløjede. Jeg tog Afsked med den flinke Mand, der pegede paa Landevejen paa den anden Side Dalen. Her var ikke stejlere end jeg kunde klatre ned og op paa den anden Side, hvor der laa en gammel Borg, og saaledes sparede jeg lidt af den Omvej, som jeg Aftenen forud havde gjort.

Styrket efter den gode Søvn, oplivet af Solens Straaler og det rige, afvekslende Farvespil paa Bjergtoppene, var det for mig som om det var bleven Foraars igen efter Regnen. — Græsset spirede frem, Alpecrocus, Hyazinter, Violetter og talrige andre Foraarsblomster foldede deres sarte Knopper ud, og paa Kviste og Grene mellem fortørrede, solbrunede Blade tittede nye, lysegrønne Skud frem. I de før saa tavske Skove begyndte Fuglene at synge — Træfugle paa Vej mod Syd. Jeg faar Lyst til at gaa op i Skoven. Der er Nødder og Masser af ægte Kastanjer, som jeg morer mig med at riste ved et lille Baal; de smager rigtig godt, og jeg fylder Lommerne.

Landevejen fører mig nu hurtigt ned i Dalen, ned til en lille By, hvor der var Marked og meget Markedsgøgl. Paa Kirkepladsen var opstillet Karle og Piger, hver for sig i to Rækker, og Bønder og Borgere gik omkring og tog dem i Øjesyn. Fandt de Behag i en ung Mand eller Kvinde, som de havde Brug for, gav de sig i Snak med dem og tingede med dem om Kost og Løn for Vinterhalvaaret. Oprinet mindede mig om sydlands Slavehandel, men det var egentlig nok saa praktisk som vore hjemlige Fæstekontorer.

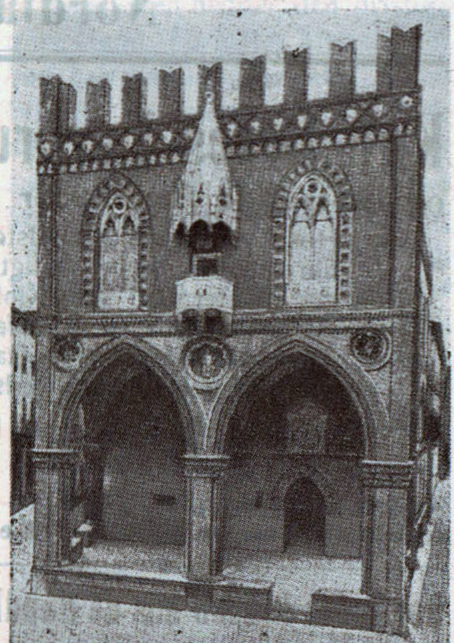
Efter at have spist til Middag, gik jeg videre og naaede om Aftenen en Gæstgivergaard, hvor jeg delte Værelse med en snurrig gammel Italiener, der omstændelig gjorde Toilette og tilsidst trak en spraglet Nathue med Kvast ned over Ørene, inden han lagde sig til at sove.

Følgende den lille Renoflod gennem et frugtbart Dalstrøg, naaede jeg næste Dags Formiddag Casaleccio, et gammelt Fort, som behersker Dalen. Her svinger Landevejen over Floden og jeg ser Bologna ligge ved Foden af den jævnt skraanende Bjergryg, den sidste Rest af Appeninernes knudrede Bjergkæder, over hvilke jeg havde vandret uafbrudt, siden vi forlod Roma. Til venstre, mod Øst ligger Sletten udbredt for mig — Flodernes frugtbare Delta — en stedsegrøn og altid ydende Have.



Bologna med det skæve Taarn.

Bologna er en By paa langt over 100,000 Indbyggere. Imponerende tager den sig ud, omgivet af høje Bymure, over hvilke Taarne og Spir tegner sig skarpt i Sollyset, med de ejendommelige firkantede, røde, skæve Taarne, Bolognas Vartegn — ragende op som et Par segnefærdige Giganter. Karakteristisk for Byen er ogsaa de mange Buegange, der i Hovedgaderne erstatter Fortov. Er det for at vinde mere Plads, at dette Byggesystem er saa udbredt, eller er det for at skaffe Indbyggerne Ly for Solens brændende Straaler og Regnens vaade Dryp, naar de skal ud og spadserere eller gøre Indkøb.



Raadhuset — Camera di comercio

Ejendommeligt er det at vandre i disse Buegange, der kun brydes, naar en Tværgade skærer igennem. Men Butikernes store Udstillings-

vinduer kommer ikke til deres Ret for det elektriske Lys tændes, thi om Dagen i skærende Sol synes Hvelvingerne mørke og dystre.

Skønt Bologna ogsaa har Paladser og kunstnerisk smykkede Bygninger, virker Byen dog paa en hel anden Maade paa Beskueren end f. Eks. Firenze, der benytter Urfjeldet, den haarde Granit og Marmor. Bologna er de røde Murstens By, et Babylon af brændt Ler, og naar Middagssolen bager ned i de snævre Gader, faar man selv under Buegangene Fornemmelsen af at befinde sig i en Teglovn.

Bologna er en ældgammel By. I Tusind Aar har den været Handelscentret i en stor og frugtbar Landsdel, og nu som den Gang kommer Bønderne agende til Byen med Studeforspand eller med metalprydende, ringlende Muldyr og Æsler.

Piazza Emanuele med Domkirken og Piazza Nettuno med den klasiske Neptunbrønd er Stadens fornemste Pladser, og Raadhusets Kæmpefacade har noget fæstningsagtigt over sig. — Kirkerne var pragtfulde indvendig, men Facaden, særlig den øverste Del, saa gerne forfalden, ruinagtig ud, da Murstenene efterhaanden forvitret og skaller af. — Campo santos smukke Kloster og Kirkegaard med den antike Søjlegang og gamle Familiegrave og St. Lucas ejendommelige Bygningsstil vidner om en Periode, rig paa kunstnerisk Initiativ.

Efter at have købt et udførligere Rejsekort og Prospekter forlod jeg henad Aften Bologna og vandrede forbi det gamle Castel Maggiore ud paa Sletten. — Overalt langs Vejen er man travlt beskæftiget med at bjerge Vinhøsten. Druerne hældes i store Kar, der er anbragt paa Kærre, og stemples efterhaanden, da det gælder om at faa dem til at rumme saa meget som muligt. Overalt ved Kærrene ligger søndertraadte Dru eklaser, og Saften driver ned ad Hjulfælgene. — Man tager det ikke saa nøje, her er jo en Overflødighed uden Lige. Lange levende Hegn af Oliven træer indhegner Vinhaverne og hindrer Udsigten. Hvide Morbær træer og brede Grøfter markerer Landevejen til Ferrara. — Spiste til Aften og overnattede i en lille Gæstgivergaard.

Hvor Europa dog kan synes lille — eller er det Skæbnen, der fører Menneskene sammen? — Næste Dag mødte jeg virkelig to Østrigere, som vi havde truffet i Frankrig. Gensynet fejredes selvfølgelig ved en Kande Vin. De to Collegaer raadede mig til at lægge Rejseruten gennem Østrig, da Alperne ikke var morsomme paa denne Aarstid. Jeg fortalte dem om vore Genvordigheder, og at jeg havde maattet efterlade min Kammerat i en lille By ved Firenze. De lovede at søge Efterretning om ham.

Det blev sent inden jeg naaede Ferrara efter en lang March i en lav og delvis sumpet Egn. Ogsaa Luften var taaget og klam, af og til støvregnede det.

Ferrara er ogsaa en gammel By, der i sin Glansperiode kappedes med Bologna i Indbyggerantal og Velstand. — Nu havde Byen kun 33,000 Indbyggere, og de gamle, pragtfulde Paladser forfalder. Den frugtbarørende Poflod strækker sine vandrige Arme udenom Byen, beskyttende den mod Fjendevold. Gamle Fæstningsmure og stille, tilgroede Grave, i hvis Vandflade maleriske Taarne spejler sig og minder om svunden Storhed. — Særlig imponerende er det gamle Castello degli Estensi, hvor Skildvagtten endnu paraderer, det gamle

Nordbornholms Adressfortegnelse!

Bagerier

Andersen, Th., Sandvig Tlf. 2
Hald, E., Løsebækg., All. Tlf. 78

Blomsterhandler (Gartner)

Jensen, C., v. Havnen All. Tlf. 41

Bogtrykker

Gornitzka, O., Allinge Tlf. 74

Bygmestre

Kofoed & Mortensen, All. Tlf. 77-79
Petersen, P., Nørreg, All. Tlf. 69

Bygningssnedker

Jørgensen, Th. Sandvig Tlf. 5y

Cykler og Cyklereparation

Jørgensen, H., v/ Posthuset All.

Damefrisørsaloner

Larsen, Joh., Barber, All. Tlf. 53
Weber, Anna, Allinge, Telefon 12

Foderstoffer

Nordlandets Handelshus, Tlf. 7

Fotografer og fot. Artikler

Kjøller Alfr., Havneg. All. Tlf. 4

aut. Gas- og Vandmestre

Grooss, Niels W., Allinge. Tlf. 30

Guldsmed

Hoteller

Hotel Allinge Telefon 25

Art. f. Hotel og Pension

Gornitzkas Bogtryk, All. Tlf. 74

Isenkram og Porcelæn

Kul og Koks

Allinge Kulhandel Telefon 119
Nordlandets Handelshus, Tlf. 7

Købmænd

Prima, Allinge Tlf. 40

Ladestationer

Petersen, Carl, Allinge. Tlf. 98

Ligkistemagasiner

Kofoed & Mortensen All. Tlf. 77-79
Mortensen, Herman, All. Tlf. 47

Malermestre

Jacobsen Ludv., Havnegade, All.

Manufakturhandlere

Magasin du Nord, Allinge. Tlf. 5
Hansen, Jens, Allinge Telefon 29

Modeforretning

Petersen, Thora, v. Posthuset All.

Musikundervisning

Westphal, G. Sandkaas
Klaver — Violin — Sang.

Radioforhandlere

Jørgensen, H., v/ Posthuset All.

Skotøj og Skotøjsrep.

Jørgensen, H., v/Posthuset Allinge

Skræderforretninger

Sander Lind, Nørreg. Tlf. All. 166.

Slagtere

Jensen, Kaj, Allinge. Tlf. 66

Smedemestre

Petersen, Carl, Allinge Tlf. 98

Sygekasser

All-Sandv. Sygekasse All. Tlf. 47
Kontortid daglig 2-4, Lørdag 7-9

Sæbeforretninger

Tatol v. Havnen Allinge Tlf. 23

Trælast og Tømmer

Nordlandets Handelshus, Tlf. 7

Teglværk

M. Bloch Tlf. Allinge 127
Mursten, Tagsten, Drænrør.

Træskomagere

Larsen, L., Allinge.

Ure og Optik

Liljeroth, A. Urmager, Allinge
Mikkelsen, A., Sønderg. Allinge

Vaskerier

Vognmænd

Petersen, C., Nygade, All. Tlf. 133
Person- og Lastkørsel
Munch, Humledal, Tlf. Rø 46 v
7 Personers Vogn

Optagelse i Adressfortegnelsen

koster kun 2 Kr. Kvartalet
Ekstra Linier 1,50.
Absolut billigste Avetering



Domkirken i Ferrara med Handelsboderne.

Hertugpalads „Diamantpaladset“ i gotisk Stil, Universitetet og det gamle Raadhus.

Saa spiste jeg til Aften i det af Collegaerne anbefalede Hotel i Borgo Romano og gik ud og saa paa Folkelivet i Hovedgaderne, hvor de elektriske Buelamper og straalende Butiker stod i underlig Modsætning til de mørke alvorlige Paladser. Jeg trængte til at drive Ensomhedsfølelsen bort — kunde ikke sove. — Saa drev jeg med Strømmen ind i en Variete og saa paa Gøglet, og det blev Midnat inden jeg slumrede ind i Antonios brede Alkove.

Paa en Afrivningskalender i Vinstuen ser jeg næste Morgen at det er den 1ste Oktober — altsaa Efteraar. Man mærker det egentlig ikke, men alene Tanken om Kulden og den Nordpolsfærd, der

forestod, fik mig til at købe et Par varme Underbenklæder; thi som Fader Antonio sagde — det maa være koldt deroppe hos Isbjørnene!

Inden jeg forlod Ferrara, var jeg inde i den vældige Domkirke, hvis smukke gotiske Stil var en Øjenlyst. Den bestaar af tre parallelle Længdeskib, forbundne ved Søjlerækker; men det mærkeligste er, at der op til Kirkens Længdevægge er anbragt en Række Tilbygninger, en hel Gade af Boder, hvor der kan købes alt muligt, ligefra Rosenkranse og Vokslys til brugte Klæder og gamle Støvler, og Kirkens Mure var overklisteret med Plakater om, hvor der købes bedst og billigst, eller om at en berømt Sangerinde vil besøge Byen med et Besøg!

Fortsættes i næste Nr.