

Til Label.

Indvielse af Harpen på havnen i Allinge



Musik på scenen



Kø til pølserne

BYTROMMEN



September 2024

Medlemsblad for

Allinge-Sandvig Byforening



Indhold

	Side
Åbningstider	2
Foreningens arrangementer	3
Sandvig lufthavn	4
Lidt om ambulanceflyet	5
Havnene	6-10
Havneudbygning	11-12
Vores hjemmeside	13
Byforeningen ønsker at stille et spørgsmål	13
Områdefornyelse	14
Allinge-Sandvig Byforenings bestyrelse	15
Indvielse af Harpen på havnen i Allinge	16



Folkevandring på Møllenæssten

Åbningstider for Allinge-Sandvig Byforening

på Kærnehuset, Kirkeplads 2, 1. sal th., Allinge.

Fra den 1. september til den 15. maj

Hver tirsdag fra kl. 19-21. Dog er der lukket ved evt. arrangement.

Alle er velkomne

Mail: post@allinge-sandvig-byforening.dk

Web: www.allinge-sandvig-byforening.dk

MobilePay: 47854

Reg.nr. 0650 konto nr. 6494 408 440

Redaktør af Bytrommen: Niels Westh

Forside: Ambulancefly på Hammersøen. Se side 4

Allinge-Sandvig Byforenings bestyrelse



Lene Vinberg

Formand

30 18 19 74 vinberg.lene@gmail.com



Anders Koefoed Larsen

Næstformand

40 32 20 02 akl@privatsport.dk



Maj-Britt Nordmaj

Kasserer

22 77 29 77 majbritt.nordmaj@gmail.com



Steen Gornitzka

Bestyrelsesmedlem

31 44 19 03 granitten@mail.dk



Flemming Truelsen

Bestyrelsesmedlem

40 56 48 58 lt-ft@mail.dk



Hans Jensen

Bestyrelsesmedlem

22 17 02 69 peo@city.dk



Anne-Mette Stampe

Bestyrelsesmedlem

51 52 62 72 ams@amstampe.dk



Arne Bech

Suppleant

53 64 34 18 arneogirenebech@gmail.com



Michael Darre

Suppleant

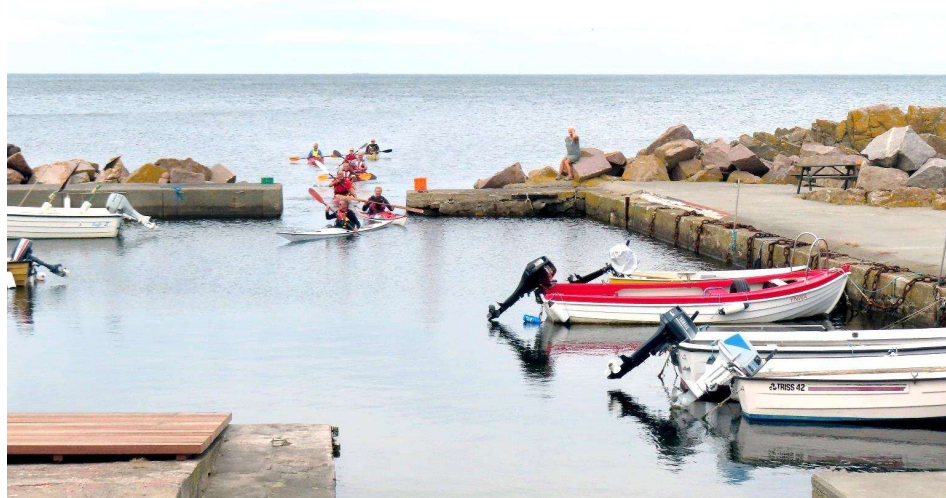
40 10 19 18 michael@darre.dk

Områdefornyelse

Fredag den 23. august inviterede Bornholms Regionskommune borgerne i Allinge-Sandvig til indvielse af de afsluttede projekter i områdefornyelsen: Kyststien, Kampeløkkehavnen og den nye scene på havnen, Harpen.



Der var taler af arkitekt Gugga Zakariasdottir og borgmester Jacob Trøst ved Domen. Derefter gik turen til Kampeløkkehavnen, hvor der var øl og vand, og hvor Sven Arvidsen fortalte om havnens historie, samtidig med havkajakkerne sejlede ind i havnen. Efter en tur ad Møllenæsstien endte turen ved Harpen, hvor der var musik og pølser.



Se flere billeder på bagsiden

NW

Foreningens arrangementer

- | | |
|----------------------------|--|
| 17. sep. 2024 kl. 19-21.30 | Foredrag om bombardementet i 1945 |
| 2. okt. 2024 kl. 13.30 | Foredrag om it sikkerhed og svindel på telefon og internet |
| 22. okt. 2024 kl. 19-21.30 | Foredrag om butikker i Allinge i tidligere tider |
| 12. nov. 2024 kl. 19-21.30 | Foredrag om at arbejde på Siriuspatruljen |
| 3. dec. 2024 kl. 19-21.30 | Julehygge for medlemmerne og foredrag om nisser mm. |
| 28. jan. 2025 kl. 19 | Generalforsamling |
| 25. feb. 2025 kl. 19-21.30 | Anders laver en filmaften |

Den 4. april kom Niels Chresten Andersen fra BRK og fortalte og informerede, om hvordan valget til Europa-Parlamentet foregår og ikke mindst, hvordan de arbejder i fællesskabet med alle de love, forordninger mm., som EU-parlamentsmedlemmerne deltager i. Et meget informativt foredrag, som der desværre ikke kom mange deltagere til.

Ingrid Kofoed Larsen, formand for Martin Andersen Nexøs Mindestuer, besøgte os den 17. april 2024 og holdt et spændende foredrag om forfatteren Martin Andersen Nexø - hans livshistorie med kvinderne og hans forfatterskab, men også lidt om hans mindestuer i Nexø. Vi måtte igen konstatere, at der ikke kom mange deltagere.

I maj fik vi besøg af Edvard Holm Nielsen. Det var den 16. maj 2024 og vi fik et interessant foredrag om hans tid som barn i Sandvig og hans store interesse for historien om Hammerknuden og hvordan den blev solgt til tyskerne og købt tilbage igen. Vi var ca. 35 deltagere, der var meget interesserede og det blev en spændende aften.

Sandvig lufthavn

Rita Svensson har lånt os et fotoalbum fra Inga og Arne Svensson, Turistmagasinet i Sandvig.

I dette album var der især ét billede, der vækkede stor interesse. Et billede af et ambulancefly på Hammersøen (se forsiden).

Umiddelbart var der ingen, der kendte historien bag, derfor måtte vi i gang med at søge i Tidenes arkiv, og det gav bonus.

Zonen vil i Morgen forsøge at lande paa Hammersøen

Overskrift i
Bornholms Tidende
den 10. marts 1947

Den 10. marts 1947 skrev avisen, at lufthavnen i Rønne var så snefyldt, at små fly ikke kunne lande der, men eftersom doktor Ankerbye havde bedt om lufttransport af en kvindelig patient fra Rønne, var man nødt til at finde på en løsning.

Løsningen blev isen på Hammersøen, og selvom kontorchef Bille fra flyvetjenesten mente, at der var meget dårlige indflyvningsforhold, ville man alligevel gøre et forsøg.

Landingen paa Hammersøen lykkedes fuldt ud

Overskrift i
Bornholms Tidende
den 12. marts 1947

Den 12. marts skrev avisen, at flyvningen havde været en succes, også selvom den var blevet en dag forsinket.

Piloten, løjtnant Pontoppidan, var meget imponeret af det store stykke arbejde en flok lokale frivillige havde udført med at rydde og gøre en landingsbane klar.

NW

Vores hjemmeside

Vi synes naturligvis selv, at vores hjemmeside er god:

www.allinge-sandvig-byforening.dk

Hvor længe siden er det, at DU har været inde på den??

Vi har haft utrolig mange interesserede over alt i verden!!! Således var der 7520 besøg fra Kina i januar måned, og interessen har bredt sig, så vi i februar måned havde 9935 besøg fra Virginia og 1055 fra Kina. Spændende udvikling!

Så derfor var det måske også en idé for dig??



AKL

Byforeningen ønsker at stille et spørgsmål

Skal vi fortsat holde arrangementer med foredrag?

Det er desværre mange gang sådan, at der ikke kommer flere end ca. 7-10 personer.



Du må meget gerne give os din mening og også gerne dit forslag til, hvordan vi kan ændre på arrangementerne, så det bliver interessant for jer. Skriv til os på vores mailadresse post@allinge-sandvig-byforening.dk

Den nuværende havn findes længst til venstre i midten af billeder.



AKL

Lidt om ambulanceflyet

Under anden verdenskrig bestilte Zone-Redningskorpset to special-designede ambulancefly hos den danske flyproducent Kramme & Zeuthen. De fik modelbetegnelsen KZ IV. Den første, som fik kendingsbogstaverne OY-DIZ, fløj første gang den 4. maj 1944, og det var mellem København og Rønne. Flyet var bygget helt i træ og indrettet til at transportere to patienter på bårer, to ledsagere og en besætning på to mand.

Flyet var 9,9 m langt, havde en spændvidde på 16 m og en rejsehastighed på 180 km/t. Men det, man nok skal lægge mest mærke til, når man tænker på, at det skulle lande og lette på isen på Hammersøen, er, at landingshastigheden var 68 km/t, tomvægten var 1378 kg og fuldvægten var 2100 kg.

Isen skal godt nok have været tyk for at kunne bruges som landingsbane til sådan et fly.

Det var meningen, at maskinen skulle have haft post med til Bornholm, men piloten ville gerne undgå den ekstra vægt af postsækene.

I 2006 kom ambulanceflyet på frimærke, og man kan se på kendingsbogstaverne, at det er flyet fra Hammersøen.



NW

Havnene

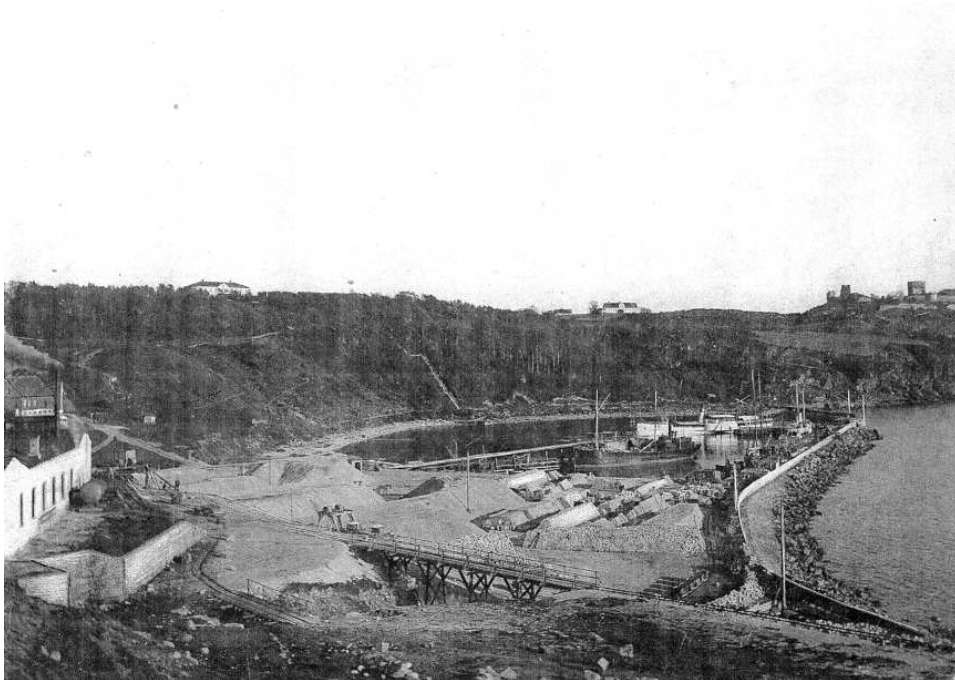
I forrige nummer omtalte jeg de mange billeder fra vores havne i området.

De kommende billeder omhandler **Stenindustrien**.

Både Allinge Havn og Sæne Havn har været vigtige mht. til at transportere sten, både til bygninger, monumenter, broer og vej anlæg.

Sæne Havn blev jo specielt bygget til stenindustrien omkring 1900, og havde endda sin egen flåde til transporten.

Sæne Havn.

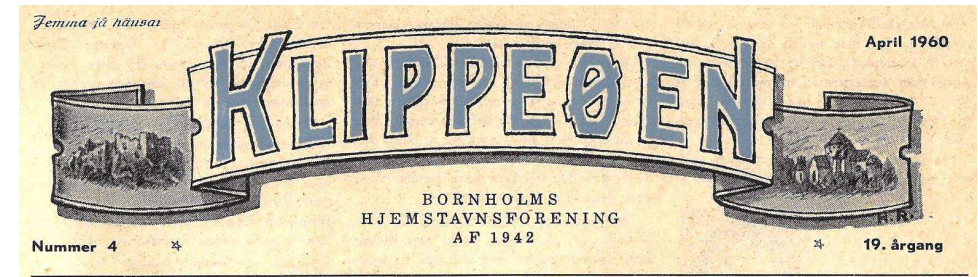


Se de mange sirlige stenbunker.

Ved den nuværende træbro ligger en af skibene, der har tilknytning til Sæne havn (som de kalder Hammerhavnen).

Foroven til venstre ses Blanchs hotel, derefter Hammersholm og Hammershus.

Havneudbygning



Jeg er i gang med at scanne Hjemstavsforeningens klubblade. I dem findes mange gode gamle indlæg om Bornholm.

I dette eksemplar fra april 1960 findes et indlæg om udbygning af Allinge Havn.

Havne-udbygning i Allinge?

Civilingeniør J. Klindt-Jensens store projekt til en omfattende udbygning af Allinge havn har fået ny aktualitet. Fra bornholmsk side er der rettet henvendelse til myndighederne »ovre« om at have opmærksomheden henvendt på de bornholmske trafikproblemer, en Øresundsbro vil rejse, og på en eventuel udvidelse af Allinge havn.

Klindt-Jensens projekt, der jo ikke er af helt ny dato, anslog for et års tid siden havneudvidelsen i Allinge til mellem 15 og 20 mill. kr. Nu menes det, at en virkeliggørelse af planen til sin tid vil koste ca. 25 mill. kr. Det er naturligvis ikke en opgave, bornholmerne selv kan klare. Staten må træde til, hvis Allinge skal have ny havn.

Efter Klindt-Jensens projekt får Allinge en inderhavn (fiskerihavn), en trafikhavn og en forhavn, den sidste med så stor vand-

dybde, at den i roligt vejr kan anløbes af store linere, skibe på 20.000 tons og mere.

Allinge havns store hovedpine har i mange, mange år været, at den så ofte blev — og bliver — blokeret af østlig vind. Siden forrige århundrede har man været klar over, at der kun kunne skabes bedre besejlingsmuligheder ved at flytte indløbet nordpå. Denne løsning går Klindt-Jensen også ind for.

Den nye havn bygges, hvis den da bliver til noget, uden på den eksisterende. Trafikhavnen har en kaj på 120 meter og en på 100 meters længde. Der bliver anlægsplads for en bilfærge (Simrishamn—Allinge) på op til 90 meters længde.

I projektet hedder det, at den nye havn ikke ved hjælp af de forøgede havneafgifter vil kunne forrente anlægsudgifterne. Der må derfor regnes med meget betydelige tilskud fra anden side.

-ed.

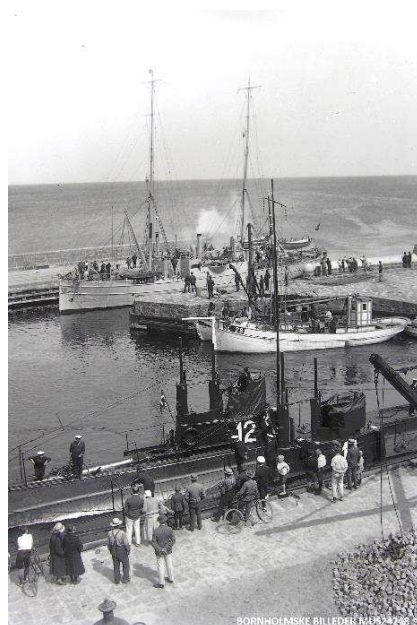
Se tegningen næste side



Her er lidt mere moderne danske ubåde samt et andet flådefartøj (forsyningsskib ?) i Allinge Havn.

Er der nogen der kan give oplysninger om disse billeder, så modtager vi dem gerne.

Vi modtager meget gerne flere billeder fra havnene.



AKL



De store brosten smides i lasten én efter én. I skibet er der et bil-dæk, der tager imod.



Her tippes der "ros" ved det "berømte" tippested ved Vinkelstræde. Rosset blev sendt til Tyskland og benyttet til vejanlæg. Begge billeder er fra Allinge Havn.

Her er lidt forskellige billeder



Allinge Havn har før i tiden været en havn med stor trafik med mange varer.

Til venstre ses den store kran, der en overgang var Bornholms største kran.

Lastbilen er fra Allinge Teglværk. JA 60 127 og den laster mursten. Til højre ses M/S "Caress" fra Dyngø i Sverige. 700 ton dødvægt. Medbragte 516 ton drænrør fra Colberg i Polen til Allinge Teglværk. Skibets længde 50 m. og bredden 8 m. Der var kun få cm. til overs ved havneporten. Skibsmægler Evan Jepsen havde formidlet handlen.

I Sandvig modtog man de kongelige.

Den 12/8 1913 havde man besøg af exkonge Alfons af Spanien.



Her er det kong Chr. X (nærmest til venstre) og dronning Alexandrine (med blomsterne) og lige til højre med skæg ses borgmester Ole Christensen samt flere på Sandvig Havn. Billedet udlånt af Peter Alexander Reinhold Kyhl.

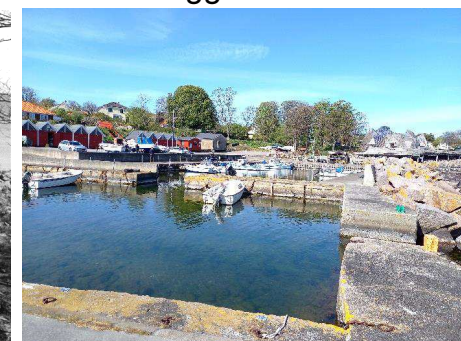
Her har jeg valgt de sidste billeder.



Hyggesnak på Sandvig Havn



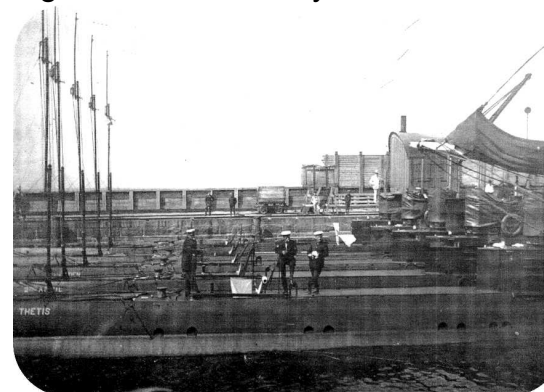
Luftfoto med havnen og Østersøbadet i baggrunden



Doktorhavnen, som blev afløst af den nuværende Kampeløkke Havn.

Fotoet til højre er fra 2023.

Også flåden har benyttet vores havne.



Her ses Danmarks ubåde i Sæne Havn. Hele 5 stk.

I baggrunden kan vi se tipvogne og dampkran, der brugtes til stentransporten.